№ 48 (788)

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт

4 декабря 2013 г.

Издается с 1998 г.

ИСПС приближает Украину к современным мировым стандартам

Новая концепция программы развития украинского Придунавья

Расширение действия EGNOS на территорию Украины

Евросоюз начинает в Украине проект реформирования "Укрзалізниці"

ЕООО „БДЖ – грузовые перевозки"

Надежный и стабильный партнер

- Многолетний опыт
- Безупречная коммерческая репутация
- Конкурентные условия перевозок
- Гибкие цены на транспортные услуги
- Экологическая политика
- Индивидуальный подход к каждому клиенту
- Стратегически развитая инфраструктура
- Современное оборудование
- Широкие бизнес-возможности
- Международные перевозки

Болгария, г. София
ул. Ивана Вазова, 3
Тел.: +359 2/ 932 44 32
Факс.: +359 2/ 932 40 30
e-mail: bdzcargo@bdz.bg
www.bdz.bg

TRANS RUSSIA
ufi Approved Event
19-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ
ТРАНСРОССИЯ
22-25 АПРЕЛЯ 2014
МОСКВА, МВЦ «Крокус Экспо»
Получите бесплатный билет на
www.transrussia.ru
Организатор:
ITE LLC Moscow
+7 (495) 935 7350
transport@ite-expo.ru
www.transrussia.ru
При поддержке:
Министерство Транспорта Российской Федерации
Генеральный спонсор:
PLASKE
ПЛАСКЕ

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ № 48 (788) 4 декабря 2013 г.
Издается с 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

Автотранспорт и дороги 3
Авиация 8
Водный транспорт 13
Железнодорожный транспорт 18

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Международное сотрудничество 27
Официальная часть 29
Государственное регулирование 38
Отраслевое регулирование 40
- Автомобильный транспорт 41
- Авиационный транспорт 42
- Железнодорожный транспорт 42

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

Организация перевозок 44
- Автомобильный транспорт 44
- Авиационный транспорт 44
- Водный транспорт 46
- Железнодорожный транспорт 47

Топливо 48
Тарифы, налоги, сборы 50
Таможня 50

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ

ИСПС приближает Украину к современным мировым стандартам 53
Основные изменения в "дорожной карте" "Совершенствование таможенного администрирования": невыполненные мероприятия и планы на будущее 58

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф. 167
Тел.: (044) 503-63-73
Заказ № 10814
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы
ул. Чехова, 53, офис 313
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10814. Наклад 1000 примірників.
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
м. Черкаси, 18010, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2013 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

"Укравтодор" одобрил техзадание на разработку ТЭО "Городская кольцевая автодорога"

27.11.2013 г. на заседании технического совета Государственного агентства автомобильных дорог Украины было рассмотрено и одобрено техническое задание на разработку ТЭО национального проекта "Городская кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Киева".

Об этом заявил руководитель ГП "Национальные инфраструктурные проекты" В. Ястребов, который выступил на заседании с докладом о текущем состоянии реализации нацпроекта "Городская кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Киева" и об особенностях составления технического задания на разработку ТЭО, сообщает пресс-служба КМУ.

"Ведущие эксперты "Укравтодора" и представители проектных институтов, специализирующихся на проектировании автодорог, рассмотрев техническое задание на разработку ТЭО нацпроекта "Городская кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Киева", сообщили нам о своем положительном решении. Следующим нашим шагом будет разработка ТЭО, организация и проведение концессионного конкурса. Кстати, впервые в процесс организации конкурса на отбор концессионера нами будет привлечен высококачественный международный консультант — корпорация IFC", — заявил В. Ястребов.

Справка. *Международная финансовая корпорация (IFC) — одна из пяти институтов группы Всемирного банка (World Bank Group).*

"Укравтодор" недополучил средства на строительство новых объектов

Государственное агентство автодорог ("Укравтодор") должно было получить 5 млрд грн. в ходе трех закрытых выпусков облигаций. Для этого госагентство провело размещение годовых облигаций серии H со ставкой 8% на 1,55 млрд грн. и бумаг серии J на 950 млн грн. с доходностью 14,25%. Как стало известно из проекта изменений в постановление КМУ относительно предоставления госгарантий, выпуск 2,5 млн бумаг серии I, которые эквивалентны 2,5 млрд грн., оказался провальным. Инвесторы выкупили только 250 тыс. трехлетних облигаций на сумму 250 млн грн. с доходностью 9,5% годовых. Таким образом, "Укравтодор" привлек всего 2,75 млрд грн. Покупателем пакета стал Банк 3/4.

Средства от этих выпусков должны были пойти на финансирование инфраструктурных объектов. Среди основных объектов строительства — мост через Днепр в Запорожье.

"Укравтодор" не отказывается от своих планов полностью привлечь задекларированный объем средств и предлагает правительству осуществить еще одну эмиссию, выпустив облигации серии K на сумму 2,25 млрд грн. Условия привлечения средств те же: доходность — 9,5%, а срок обращения — 3 года, сообщает *Лига.*

Бизнесмены выкупили землю под будущей трассой Одесса—Рени

Региональные власти Украины не приняли своевременных мер по резервированию земельных участков для строительства стратегической трассы Одесса—Рени. Об этом в ходе видеоконференции с представителями Минэкономразвития рассказал в Одессе вице-президент компании Blue House S.A. А. Степанов, сообщает *Трасса Е-95*.

По его словам, оказалось, что практически на всем протяжении земельные участки, по которым должна пройти трасса, выкуплены и находятся в корпоративной и частной собственности. А выкупать участки у всех новых владельцев практически невозможно.

Поэтому, по мнению А. Степанова, единственным выходом из сложившейся ситуации является использование Закона "Об использовании земель для общественных нужд", который в отдельных случаях позволяет проведение принудительного выкупа или обмена земельных участков. Иначе построить эту стратегическую трассу не удастся.

При этом он отметил, что этого можно было бы избежать, если бы еще лет десять назад Одесская ОГА выполнила правительственные рекомендации и зарезервировала территории, подходящие для строительства трассы. По его словам, аналогичная ситуация складывается и при строительстве других важнейших объектов во многих регионах Украины.

"Альтком" построит в Грузии дорогу

Финансово-промышленная группа "Альтком" (Донецк) выиграла тендер на строительство участка дороги Самтредиа—Григолети в Грузии протяженностью 11,5 км, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Проект финансируется Европейским инвестиционным банком. Заказчиком является управление дорог Министерства регионального развития и инфраструктуры Грузии. В тендере участвовали 14 компаний из Турции, Китая, Испании, других стран.

Общая протяженность дороги, которую предстоит построить в рамках проекта, составляет 54 км. "Альтком" выиграл тендер на работы на первом участке. Сумма контракта составила 153,5 млн грузинских лари (около $92 млн).

Шоссе спроектировано и должно быть сооружено в соответствии со стандартами Грузии и стандартами для трансъевропейских магистралей. В рамках строительства первого участка будут возведены 2 моста через реки Цхенисцкали и Риони, путепровод, 2 переезда и 2 развязки. Кроме того, предстоит проложить 952 м водопропускных труб.

КМУ одобрил проект строительства путепровода в Херсоне

КМУ одобрил проект строительства путепровода по ул. Адмирала Сенявина в г. Херсон общей стоимостью 208,9 млн грн. Об этом говорится в постановлении правительства

"Одобрить проект социально-экономического развития "Строительство путепровода по ул. Адмирала Сенявина—ул. Залаэгерсег в г. Хер-

соне" с такими основными технико-экономическими показателями: магистральная улица общегородского значения непрерывного движения на 6 полос, длина мостового перехода — 65,8 м", — говорится в документе.

Общий объем финансирования проекта — 208,999 млн грн. В т.ч. за счет средств городского бюджета — 2,010 млн грн., госбюджета — 8,145 млн грн., кредита под госгарантии — 198,843 млн грн., сообщает пресс-служба ВААПа.

На строительство пешеходных переходов на дороге Киев—Чернигов—Новые Яриловичи выделят средства

КМУ утвердил проект строительства пешеходных переходов на международной автодороге госзначения М-01 Киев—Чернигов—Новые Яриловичи стоимостью 44,47 млн грн. Об этом говорится в его распоряжении, сообщает *УНН*.

В частности, за 4 месяца планируется построить 6 пешеходных переходов шириной 3 м.

В свою очередь, из общей суммы, предусмотренной на ремонт, 29,6 млн грн. пойдет на строительно-монтажные работы, 4 млн грн. — на оборудование и 10,9 млн грн. — на другие расходы.

Минрегионстрой намерен привлечь средства для завершения строительства на Почтовой площади

Министерство регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства намерено привлечь 73 млн грн. для полного завершения строительства транспортной развязки на Почтовой площади в Киеве в 2014 г. Об этом заявил министр регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Г. Темник.

По его словам, государство в полной мере выполнило свои обязательства, выплатило 150 млн грн. госсредств, которые были запланированы на 2013 г., сообщает *Транспортный портал.*

Кроме того, сейчас Минрегионстрой ожидает от КГГА финансирование из местного бюджета 50 млн грн., которые позволят закончить строительство в т.г.

Подольским мостом в Киеве займутся спасатели "Коста Конкордии"

На Подольско-Воскресенском мосту в Киеве вновь оживились строительные работы. Сюда уже поступили первые 4,5 млн грн. финансирования из запланированных 19,5 млн грн. А в середине декабря наконец доделают арку моста — установят последние секции. Помогать в этом будут специалисты швейцарской компании "Еврокон", которые поднимали затонувший лайнер Costa Concordia, сообщают *Вести*.

Строительство моста фактически замерло 2 года назад после падения плавучего крана "Захарий", с помощью которого и возводили огромную арку моста, соединяющего Труханов остров и набережную Днепра. Тогда комиссия пришла к выводу, что кран упал из-за нарушения правил безопасности.

Для подготовки к подъему понадобится две недели, а сами секции поднимут за один день. В настоящее время кран "Захарий" находится в Николаеве на судостроительном заводе, его уже почти отремонтировали — восстановили стрелу, поменяли тросы, но пока нет электроники и системы балансировки.

Шулявку в Киеве реконструируют

В 2014 г. в Киеве начнется реконструкция транспортного узла на Шулявке. Об этом заявил гендиректор коммунальной корпорации "Киевавтодор" П. Береговой. Пока рассматриваются 2 проекта стоимостью около 300 млн грн., один из которых предполагает снос расположенного рядом литейного цеха завода "Большевик".

В КК "Киевавтодор" заявили, что есть два варианта реконструкции путепровода, предполагающих увеличение его пропускной способности до 19—22 тыс. автомобилей в час.

Первый из них авторства института "Киевдормостпроект" был разработан еще в 2008 г. Он предполагает развязку с новым поворотом с ул. Довженко на пр. Победы, а также снос здания литейного цеха завода "Большевик", расположенного на пересечении ул. Гетьмана и пр. Победы, сообщает *Depo.ua.*

Эстакаду расширят до 6 полос, что поможет решить проблему постоянных заторов на данном участке.

Второй вариант реконструкции развязки более масштабный и дорогой.

"Там задумана трехуровневая развязка. По пр. Победы транспорт будет курсировать через тоннель, ул. Довженко и Гетьмана соединят эстакадой, а вокруг организуют движение по кольцу. Реализация этого проекта обойдется бюджету не менее чем в 300 млн грн., зато нет необходимости сносить здание литейного цеха. Поэтому власти пока рассматривают данный вариант", — заявил П. Береговой.

"Киевавтодор" подготовил к зиме снегоуборочную технику

Коммунальная корпорация "Киевавтодор" подготовила к зимнему периоду 297 ед. специальной снегоуборочной техники: 99 снегоочистителей, 105 солеразбрасывателей, 6 снегопогрузчиков, 35 погрузчиков посыпочных материалов, 52 трактора со снегоочистительным оборудованием, сообщает пресс-служба КГГА.

В случае чрезвычайных ситуаций будут привлекаться еще 42 ед. собственной вспомогательной техники.

Коммунальная корпорация также заключила соглашения с 32 предприятиями и организациями города на привлечение 204 ед. дополнительной техники. Кроме того, возможны еще договоренности о привлечении дополнительно в случае потребности 57 погрузчиков и 211 самосвалов разных организаций города (эта техника будет применяться для погрузки и вывоза снега).

Кроме того, планируется привлечение спецтехники Вооруженных сил Украины, в частности 34 тягачей, которые будут использовать на 20 участках автодорог Киева со сложными условиями движения (спуски/подъемы).

Днепропетровский горсовет привлечет кредит на строительство участка объездной дороги

Депутаты Днепропетровского городского совета в рамках сессии 27.11.2013 г. приняли решение о привлечении кредитных средств в размере 94,43 млн грн. на строительство участка съездов с Кайдацкого моста, в частности участка дороги с развязкой на Криворожском шоссе с примыканием к автодороге Луганск—Изварино—Днепропетровск.

Кредитные средства привлекаются на срок не более 10 лет под ставку, не превышающую 10%, сообщает *Транспортный портал.*

В Киеве к снегопаду подготовили 50 БТРов

Киев отработал план по привлечению в случае необходимости 50 БТРов для вытаскивания транспорта с заснеженных улиц, сообщают *Вести*.

Власти заявляют о готовности работать в условиях зимы.

"Запаслись ломами, лопатами, спецтехникой, реагентами. На случай чрезвычайных ситуаций будут работать 2 штаба: один местный, а другой — меж-

региональный", — заявил первый замглавы КГГА А. Голубченко.

Киевские власти отработали 3 плана действий в случае угрозы: первый (до 21 см снега) — когда все работают в обычном режиме, второй (до 35 см) — на дорогах вводят правила четно-нечетной парковки (все останавливаются только на одной стороне, а на следующий день — только на другой, чтобы коммунальщики могли убирать от снега улицы) и выпускают эвакуаторы. И третий — как в марте: тогда на борьбу со стихией пустят не только все городские силы, но и привлекут частников, волонтеров и армейские БТРы.

В Днепропетровске строят дороги

Стоимость строительства участка автомобильной дороги в Днепропетровске с развязкой на Криворожском шоссе и примыканием к автодороге Киев—Луганск—Изварино составит 97,9 млн грн.

Согласно постановлению КМУ из бюджета областного центра на реализацию этого проекта будет выделено 3,5 млн грн., большую часть необходимой суммы — 94,425 млн грн. — планируется взять в кредит под госгарантии, сообщает *Depo.ua*.

Проектом предусмотрено строительство магистральной дороги протяженностью 0,5 км, правого проезда (0,4 км), левого (0,6 км) и развязки длиной 1 км.

Правительство также утвердило условия предоставления госгарантий для обеспечения выполнения долговых обязательств департамента коммунального хозяйства и капитального строительства Днепропетровского горсовета по заимствованиям, привлекаемым для реализации этого проекта.

Днепропетровский автодор привлек у банка "Форум" кредитную линию

Городское коммунальное предприятие "Управление по ремонту и эксплуатации автодорог" (Днепропетровск) привлекло у входящего в группу крупных банка "Форум" (Киев) невозобновляемую кредитную линию на сумму 20 млн грн., сообщает пресс-служба предприятия.

Срок предоставления кредитной линии — 3 года.

Договор заключен 21.11.2013 г.

Под Харьковом построят новый мост

В поселке Васищево Харьковского района построят новый мост взамен аварийного. Об этом в ходе интернет-конференции заявил первый зампредседателя Харьковской ОГА В. Дулуб. По предварительным расчетам новый мост будет строиться 4—5 месяцев. В период, когда будут низкие температуры, его строить нельзя, но можно будет проводить подготовительные работы — заготавливать материалы, конструкции, сообщает *Gortransport.kharkov.ua*.

"Мы планируем, что к маю—июню 2014 г. мост будет полностью установлен", — заявил В. Дулуб.

Проектной организации теперь необходимо провести новые геодезические исследования для того, чтобы разобраться, почему упали опоры, и сделать новый проект, который даст возможность построить новый мост. На проектные работы было выделено 250 тыс. грн.

Коммунальные службы Симферополя готовы к зиме

Городской голова Симферополя В. Агеев поручил жилищно-коммунальным службам и предприятиям подготовить городскую инфраструктуру к работе в усиленном режиме, сообщила пресс-служба горсовета.

По словам начальника управления ЖКХ А. Рогова, к работе на дорогах Симферополя готовы 8 ед. техники. "Предприятие-подрядчик готово приступить к работе в любой момент. Пескосоляная смесь для посыпки дорог готова, около 300 т. Машины, люди также готовы", — заявил он.

В свою очередь начальник аварийно-диспетчерской службы АП "Крымтеплокоммунэнерго" С. Артеменко отметил, что котельные города работают в режиме подачи тепла и горячей воды в жилые дома и административные объекты города на 100%, за исключением 3 домов, где ведутся ремонтные работы.

Открыто движение по автомобильной составляющей Адлер—"Красная Поляна"

24.11.2013 г. в Сочи открылось рабочее движение пассажирского и легкового автотранспорта по автомобильной составляющей Совмещенной (автомобильной и железной) дороги Адлер—горноклиматический курорт "Красная Поляна".

Трасса длиной 46,5 км имеет 6 транспортных развязок и 8 тоннелей. Она позволит разгрузить действующую автомобильную дорогу А-149 Адлер—"Красная Поляна". Пропускная способность новой дороги — 11 тыс. автомобилей в сутки в каждом направлении, сообщает *РЖД-Партнер*.

"Росавтодор" выделит средства на трассу от Петербурга до Эстонии

Подразделение "Росавтодора" ФКУ "Севзапуправтодор" объявило конкурс на реконструкцию автодороги "Нарва" от Санкт-Петербурга до границы с Эстонией, сообщает *РЖД-Партнер*.

Максимальная цена контракта составляет 1,098 млрд руб. ($33,5 млн). В рамках реконструкции победитель конкурса должен будет также обеспечить подъезд к порту Усть-Луга.

Максимальный срок работ по реконструкции составляет 27 месяцев с момента заключения контракта.

Новый участок трассы открыт в Астраханской области

22.11.2013 г. в Астраханской обл. состоялось открытие нового участка автодороги, который заменит существующий отрезок федеральной трассы А-153 Астрахань—Кочубей—Кизляр—Махачкала от поселка Лиман до границы с Республикой Калмыкия общей протяженностью 27,601 км.

Работы на указанном объекте велись в соответствии с госпрограммой по ликвидации грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения. Отремонтированный участок трассы соответствует 2 технической категории с шириной проезжей части 15 м.

В рамках выполненных работ также введены в эксплуатацию 2 мостовых перехода: через реку Мангута и Большой Лиманский канал (БЛК-2). Кроме того, сооружены 2 путепровода через железную дорогу и построена кольцевая развязка на пересечении новой объездной автодороги с существующей по направлению в Лиман.

Примечательно, что в отличие от прежнего грунтового отрезка, новый участок трассы проложен в обход населенных пунктов, снижая тем самым вредное экологическое воздействие на окружающую среду, сообщает пресс-служба "Росавтодора".

Платную трассу открыли в Московской области

ГК "Автодор" ввела в эксплуатацию новый выход на МКАД с федеральной трассы М1 "Беларусь" в обход города Одинцово. В церемонии открытия участка протяженностью 18,5 км принял участие премьер-министр РФ Д. Медведев. Эта дорога стала самой дорогой плат-

ной трассой России. Стоимость проезда по ней составит 150 руб. днем и 80 руб. ночью. Таким образом, один километр пути обойдется в более чем 8 руб.

Для сравнения: на трассе М-4 "Дон" водители платят от 1,3 до 1,5 руб. за километр. На строящейся трассе, которая соединит Москву и Санкт-Петербург, тариф составит около 3,6 руб. за километр. Стоимость проезда по Центральной кольцевой автодороге (ЦКАД), по словам председателя правления государственной компании "Российские автомобильные дороги" С. Кельбаха, составит 2,32 руб. за один километр.

"Дорога позволит в значительной мере решить целый ряд очень сложных проблем, которые существуют в Московском регионе. Она позволит тем, кто движется, минуя Москву, получить дополнительные преимущества, быстрее добраться в нужный пункт", — заявил премьер-министр, сообщает *Autonews.ru*.

Проект строительства нового выхода на МКАД с федеральной дороги М-1 "Беларусь" реализуется в рамках концессионного соглашения ГК "Автодор" и ОАО "Главная дорога". Общая стоимость строительства составляет 25,48 млрд руб., 11 млрд руб. из которых — средства инвестиционного фонда РФ, а 14,48 млрд руб. — средства акционеров.

Затраты на строительство ЦКАД будут уменьшены

Правительство РФ принято решение о проведении возможной оптимизации стоимости строительства центральной кольцевой автодороги. В частности, будет проведен ценовой и технологический аудит по всем пусковым комплексам дороги, сообщает пресс-служба российского кабмина.

На совещании о реализации проекта строительства автодороги премьер-министр напомнил, что объем финансирования данного проекта составляет почти 300 млрд руб.

По мнению премьера, столь значительная сумма должна быть использована максимально эффективно, и с этой целью руководством проекта будет проводиться дополнительная оптимизация затрат.

Дмитровское шоссе в Москве полностью обновят

Дорожно-строительные работы по реконструкции Дмитровского шоссе будут полностью завершены до конца 2014 г. Новую эстакаду на пересечении этой магистрали с МКАД власти обещают ввести в эксплуатацию уже в мае 2014 г., сообщает пресс-служба Комплекса градостроительной политики и строительства Москвы.

По словам заместителя мэра Марата Хуснуллина, еще одна развязка в районе поселка Северный будет запущена чуть позже.

На дорогах Москвы установят 10 новых дорожных знаков

На дорогах Москвы в ближайшее время могут появиться 10 новых знаков. Среди планируемых нововведений — знак обозначения конца полосы для общественного транспорта. Помимо этого, на магистралях появятся информационные таблички, предупреждающие водителя о неминуемой эвакуации транспортного средства в местах, где стоянка запрещена.

Проекты знаков, разработанные Российским дорожным научно-исследовательским центром, уже переданы в Росстандарт. В конечной редакции учитываются предложения ГИБДД и дорожников, сообщает *Гудок*.

На дорогах в Подмосковье появятся противоослепительные экраны

На трассах с разделительной полосой в Московской области установят противоослепительные экраны, сообщают *Известия*.

Проекты разработали в Российском дорожном научно-исследовательском институте (РосдорНИИ). Новые экраны уже протестированы на федеральных трассах.

"Установка противоослепительных экранов — одна из мер по обеспечению безопасности на дорогах. Пластины устанавливаются на трассах, где есть разделительная полоса и нет наружного освещения. Если по разделительной полосе есть бетонные ограждения, то экраны монтируются в них, таким образом, свет фар встречных автомобилей не ослепляет водителей", — заявили в РосдорНИИ.

По словам замначальника Главного управления дорожного хозяйства Подмосковья Мехти Гаджиева, подобные пластины уже установлены на федеральных дорогах в Московской обл. После утверждения стандартов экранами планируют оснастить все подмосковные трассы.

Ремонт ленинградских трасс начнется раньше обычного

Дороги в Ленинградской области в 2014 г. начнут ремонтироваться уже весной, заявил глава регионального комитета по дорожному хозяйству А. Львов.

Проектирование на 2014 г. началось параллельно с текущими работами, в октябре был объявлен конкурс, сообщает *БалтИнфо*. Все это должно позволить начать ремонт в весеннее время сразу же после просушки асфальта. При этом, будут учитываться потребности каждой дороги, отметил А. Львов.

Более 26 млрд руб. потратят на дороги Калужской обл.

Соответствующую программу развития дорожной отрасли приняло областное правительство 25.11.2013 г.

Средства запланированы строго в рамках прогнозируемого объема дорожного фонда Калужской обл. — с учетом бюджета, а не потребностей дорожного хозяйства. На 26,4 млрд руб. до 2020 г. в регионе планируют построить и реконструировать 34 км дорог, капитально отремонтировать 902 км дорог. На строительство новых трасс будет направлено более 2 млрд руб., на ремонт, в т.ч. капитальный — около 9 млрд руб.

В 2014 г. на совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской обл. планируется потратить 3,42 млрд руб. В 2013 г. размер дорожного фонда области составил 3,819 млрд руб., сообщает *Интерфакс*.

В 2015 г. начнутся работы по расширению трассы М6

Согласно планам в 2015 г. должны начаться работы по реконструкции трассы Минск—Гродно под первую категорию, сообщает *Лидская газета*.

Реконструкция планируется на участке с 91,07-го по 211-й километр. На протяжении 120 км трассы дорогу должны расширить на 12 м. Дорожное покрытие будет сделано из асфальтобетона на щебеночном основании с обеспечением расчетной нагрузки на ось 11,5 т. На этом участке построят 10 мостов и 4 путепровода, будет реконструирована одна развязка в двух уровнях на пересечении с автодорогой М-11 и построены 3 развязки в двух уровнях на пересечении с автодорогами Р5, подъезд к г. Лиде и Н-6436 с тремя новыми путепроводами. Кроме того, план реконструкции предусматривает обустройство 13 мест для отдыха.

"Павловский автомобильный завод" открыл серийное производство новой модели автобусов

До конца т.г. на Павловском автозаводе будет произведено 30 автобусов

модели "Вектор". Первая партия новых автобусов будет обслуживать городские маршруты в Сочи. Об этом в ходе пресс-тура на Павловский автозавод, посвященного началу производства новой модели автобусов "ПАЗ", заявил управляющий директор предприятия А. Васильев.

По его словам, стоимость первой партии составляет 100 млн руб., сообщает *Alltransnews.ru*.

"Всего в производство "Векторов" на базе Павловского завода было инвестировано 650 млн руб. В 2014 г. будет произведено уже 400 новых автобусов", — заявил А. Васильев.

Стоимость одного автобуса составляет 2—3 млн руб. в зависимости от комплектации. Производители заявляют эффективные экономические показатели: низкий расход топлива, межсервисный пробег 12 тыс. км, высокий сбалансированный ресурс кузова и силового агрегата.

Новый "дорожный" бульдозер от "ЧЕТРА"

Компания "ЧЕТРА", входящая в "Концерн "Тракторные заводы", через своего официального дилера "Уралтехтранс" осуществила первую поставку нового бульдозера с серийным номером ЧЕТРА Т-9.01КБ-3. Машина имеет поворотный отвал и, по словам продуцента, специально разработана под требования дорожного хозяйства. Ее первым владельцем стало одно из предприятий лесозаготовительной отрасли Карелии, сообщает *Ati.su*.

Как отмечают в компании, новый бульдозер будет задействован при строительстве и обслуживании лесных дорог. Он агрегатируется экономичным и высокопроизводительным дизелем Cummins, снабжен кондиционером и фарами с повышенной светоотдачей Hella. Ключевой особенностью ЧЕТРА Т-9.01КБ-3 называется прямой поворотный отвал, повышающий эффективность операций и обеспечивающий совмещение функций бульдозера и автогрейдера. Эксплуатационная масса новинки не превышает 20 т.

В Киеве подорожает проезд в общественном транспорте

В Киеве с 1.02.2014 г. будет поднята цена разового проезда во всех видах общественного транспорта до 3 грн., однако стоимость проездных останется на прежнем уровне. Об этом заявил в ходе заседания совета директоров столичных промышленных предприятий глава КГГА А. Попов, сообщает *РБК-Украина*.

По словам А. Попова, киевские власти намерены ввести такое подорожание из-за сложной ситуации в КП "Киевпасстранс".

Кроме того, глава КГГА заявил, что в середине 2014 г. планируется оснащение всего общественного транспорта Киева оборудованием, позволяющим считывать информацию с пластикового проездного билета.

К ТЕМЕ:

Депутаты предлагают ввести мораторий на повышение цен на проезд в общественном транспорте Киева

Депутаты ВР Украины от фракции "Всеукраинское объединение "Батькивщина" В. Яворивский и Н. Катеринчук предлагают парламенту ввести мораторий на повышение стоимости проездных билетов в городском пассажирском транспорте Киева до 1.01.2015 г. Соответствующий проект постановления № 3680 зарегистрирован в ВР Украины.

Как известно, Киевская городская государственная администрация намерена повысить цену за проезд в общественном транспорте на 50—100%, или на 1—1,50 грн. — до 3 грн./поездка. Планируется, что единый тариф для перевозки пассажиров будет введен для автобусов, трамваев, троллейбусов, фуникулера, а также для проезда в метрополитене и городской электричке, сообщает пресс-служба ВААПа.

"Киевпасстрансу" в декабре будут перечислены средства для выплаты зарплат

КГГА в ближайшее время предоставит КП "Киевпасстранс" 100 млн грн. для урегулирования ситуации с выплатами зарплат. Об этом председатель КГГА А. Попов заявил журналистам, сообщает *РБК-Украина*.

"На счету "Киевпасстранса" есть уже меньше, чем 50 млн грн. Мы получили от правительства субвенцию, которая позволила нам профинансировать "Киевпасстранс", и сейчас определенные суммы — по 3—5 млн грн. — "Киевпасстранс" получает через казначейство. Премьер-министр лично поддержал мою просьбу, и сейчас Минфин этим занимается, чтобы еще 50 млн грн. правительство выделило нам для сбалансирования этих вопросов. Таким образом, в ближайшее время 100 млн грн., которые мы предоставим "Киевпасстрансу", позволят сбалансировать там ситуацию. Плюс свои доходы предприятия, плюс город. Таким образом, мы завершим 2013 г. без социального напряжения населения", — заявил А. Попов.

Севастопольские власти намерены взять кредит на закупку троллейбусов

Севастопольские власти намерены взять кредит на закупку еще 30—40 троллейбусов для города.

Как заявил начальник управления жилищно-коммунального хозяйства СГГА А. Панасюк, до конца т.г. в Севастополе выйдут на маршрут еще 3 низкопольных троллейбуса, сообщает *Sevastopol.su*.

В дальнейшем планируется приобрести еще 30—40 подобных машин. Также власть рассчитывает на подарки от Москвы в виде троллейбусов.

Львов закупит общественный транспорт

Департамент жилищного хозяйства и инфраструктуры Львовского горсовета объявил тендер на привлечение кредитных средств под государственные гарантии для реализации проектов обновления автобусного и троллейбусного парков в сумме соответственно 125,1 млн грн. и 95 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Раскрытие тендерных предложений намечено на 26.12.2013 г., срок поставки — январь—февраль 2014 г.

В Севастополе установят единую стоимость проезда в маршрутках

Стоимость проезда в севастопольских маршрутках стандартизируют и приведут к единому показателю. Об этом заявил начальник отдела транспорта и связи Севастопольской ГГА М. Попов.

По его словам, все перевозчики, выигравшие конкурсы, уже подписали договоры, и теперь по каждому маршруту будет определен график движения и число машин, выходящих на линию, сообщает *Транс-М радио*.

В договорах также указано, что перевозчики должны установить фиксированную цену проезда вне зависимости от длины маршрута. "Что касается проезда, то цена по городу: большие автобусы — 2 грн., автобусы малой вместимости — 2,5 грн.", — заявил М. Попов.

В Днепропетровске собираются построить огромные стоянки для фур

На въездах в Днепропетровск за бюджетные деньги собираются постро-

ить огромные стоянки для фур, сообщает *Днепропетровск. Комментарии*.

Минфраструктуры одобрило Концепцию Государственной целевой программы строительства и обустройства стоянок для грузовых транспортных средств на 2014—2017 гг., согласно которой за 3 года на подъездах к областным центрам планируется построить огромные стоянки для грузовых автомобилей.

В настоящее время в Украине функционирует 236 стоянок на 4600 машино-мест.

За 3 года планируется построить 80 стоянок на 6400 мест. На эти цели планируется потратить 4,2 млрд грн., из которых 1,3 млрд грн. пойдет на строительство стоянок. А остальное — на строительство объектов обслуживания.

В Москве маршрутки заменят на автобусы

В скором времени власти Москвы планируют заменить маршрутки на комфортабельные автобусы. Об этом заявил гендиректор ГУП "Мосгортранс" Е. Михайлов, сообщает *Autonews.ru*.

По его словам, уже начиная с нового года частным транспортным компаниям не будут продлены разрешения по маршрутам, которые дублируют "Мосгортранс".

В Астане прошла 10 Международная выставка "КазАвтоДор-2013"

В Астане при поддержке Министерства транспорта и коммуникаций РК состоялась юбилейная 10 Выставка "КазАвтоДор-2013". На выставке были продемонстрированы последние инновационные технологические решения в области проектирования и строительства автомобильных дорог.

Участие в выставке приняли 84 предприятия-производителя. В их числе научно-исследовательские и проектные институты, крупные фирмы и компании России, Украины, Беларуси, Польши, Турции, ОАЭ, работающие в сферах дорожного строительства и эксплуатации автодорог, производства дорожных машин и оборудования, обеспечения безопасности дорожного движения, сообщает *Mtc.gov.kz*.

По словам министра транспорта и коммуникаций Аскара Жумагалиева, "КазАвтоДор-2013" предоставляет уникальную возможность ознакомиться и продемонстрировать инновационные технологические новшества. Он также заявил, что это одна из немногих выставок, в которой объединены лучшие идеи организации строительства автомобильных дорог со всего мира.

Одними из главных тем круглого стола, организованного в рамках выставки, были "Интеллектуальные дорожные системы и безопасность дорожного движения", "Технологии и материалы устройства дорожных одежд". Гости из стран СНГ, а также ученые из США, Франции, Дании, Турции и Германии обсудили вопросы ремонта и содержания дорог, дорожно-строительные машины, материалы и технологии для качественного строительства автодорог.

АВИАЦИЯ

Сотрудничество ГП "Антонов" с рядом европейских стран может затормозиться

Президент-генконструктор ГП "Антонов" Д. Кива в комментарии *Лигабизнесинформ* высказался по поводу срыва подписания Соглашения об ассоциации Украина—ЕС. "Если Соглашение об ассоциации не будет подписано — мы проиграем. Не так страшно вступление в ЕС, как это пытаются преподнести. Минусы есть, но плюсов гораздо больше. Европейский вектор — это новые технологии, которые дадут толчок для дальнейшего развития. Те, кто считают, что можно развиваться на старых технологиях, оперируют устаревшими понятиями", — сказал он. Д. Кива также отметил, что у его предприятия есть определенные наработки по сотрудничеству с рядом европейских стран и они могут затормозиться, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *Первый вице-президент-главный конструктор ГП "Антонов" Г. Рудюк на заседании Совета директоров предприятий, учреждений и организаций Киева, которое состоялось в Киевской горадминистрации и было посвящено обсуждению преимуществ и рисков свободной торговли с Евросоюзом для экономики столицы Украины, высказал несколько иное мнение.*

"Наше предприятие связано с Россией многими отношениями, в России сейчас эксплуатируется 2497 наших самолетов. При этом нужно иметь в виду, что 70% доходов поступает от поддержки и обслуживания самолетов на протяжении срока их эксплуатации. Конечно, мы можем разорвать все эти связи, но зачем? Рынок Европы заполнен, на нем идет жесточайшая конкуренция. Мы смогли доказать европейцам, что можем проектировать, производить и обслуживать самолеты, соответствующие мировым стандартам. Но чтобы двигаться в этом направлении дальше, нам нужно еще очень много сделать", — отметил Г. Рудюк.

"Мы однозначно должны активизировать усилия в отношении евроинтеграции, но не нужно бросаться в омут с головой", — считает он.

В Перу могут создать центр обслуживания и завод по постройке самолетов "Антонов"

В г. Лима, Перу, состоялась презентация современного регионального реактивного самолета Ан-158, а также новых программ грузовых и пассажирских самолетов "Антонов" военного и гражданского назначения. С широкими возможностями Ан-158 ознакомились представители эксплуатантов авиатехники Перу и официальные лица страны. Они в т.ч. отметили, что новый самолет может заменить находящиеся в эксплуатации самолеты Ан-24, а также другие пассажирские эксплуатируемые самолеты, срок службы которых подходит к концу.

Большой интерес у госструктур Перу вызвали транспортные грузовые самолеты семейств Ан-148 и Ан-158, а именно Ан-148Т и Ан-178. Была акцентирована необходимость в новых самолетах "Антонов" для развивающейся экономики страны.

Важным этапом проведенной презентации стали переговоры между делегациями "Антонов", инвестиционной компании "Инфора Лимитед", лизинговой компании "Ильюшин Финанс Ко." и перуанскими партнерами относительно организации в Перу центра обслуживания и завода по постройке самолетов "Антонов". По оценкам экспертов, стоимость строительства завода составит $250—300 млн. Перуанская сторона от-

метила высокую целесообразность организации такого центра на территории страны, принимая во внимание, прежде всего, создание значительного количества рабочих мест и возможность привлечения инвестиций, сообщает пресс-служба "Антонов".

Компания Boeing заявила об угрозе обледенения двигателей самолетов 747-8 и 787 Dreamliner

Американская корпорация Boeing заявила об угрозе обледенения двигателей самолетов Boeing 747-8 и Boeing 787 (Dreamliner) и рекомендовала ряду авиакомпаний ограничить полеты этих лайнеров вблизи мощных грозовых фронтов. Предупреждение касается тех моделей самолетов, на которых установлены двигатели компании General Electric. Boeing направила предупреждения 15 авиакомпаниям в разных странах мира, в т.ч. Japan Airlines, Lufthansa, United Airlines и Cathay Pacific Airways.

Примечание. *С апреля по ноябрь было несколько случаев, когда во время полета на большой высоте в компрессорах двигателей, произведенных GE, на лайнерах Boeing 747-8 и 787 Dreamliner скапливались кристаллики льда. Во всех этих случаях лайнеры успешно завершали полет, сообщает* aex.ru.

Президентские самолеты подремонтируют в РФ

ГП "Украина" Госуправления делами в ноябре заключило договоры с российским ОАО "Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина" на техобслуживание самолетов на $238 тыс. Заказаны услуги по авторскому сопровождению эксплуатации двух самолетов Ил-62М (бортовые номера UR-86527, UR-86528) и научно-исследовательские работы с установлением назначенного срока службы и межремонтного срока службы этих самолетов, сообщают *Наші гроші*.

По подсчетам издания, в 2013 г. авиапредприятие "Украина", которое обслуживает высшее руководство Украины, провело тендеры на общую сумму 34,85 млн грн.

Государству необходимо обеспечить предприятия авиаотрасли госзаказом

Такое мнение высказал председатель Профсоюза авиастроителей Украины Я. Жугаевич. При этом он подчеркнул, что для оптимального развития авиаотрасль нуждается в комплексной поддержке со стороны государства, сообщает *УНН*.

"Со стороны государства необходимо обеспечить предприятия авиационной отрасли государственным заказом, чтобы они не работали исключительно на экспорт. Государство должно поддерживать также и те компании, которые эксплуатируют авиационную технику отечественного производства. Весь мир так делает. Также необходимо утвердить программу развития авиационной промышленности до 2020 г. Уже идет третий год, как мы живем без программы. Нет программы — трудно обеспечивается финансирование. Также нам необходима программа модернизации отрасли", — сказал эксперт.

Россия в рамках госзаказа может купить 51 самолет Ан-148

В рамках консолидированного госзаказа Россия может закупить 51 украинско-российский самолет Ан-148, который серийно производится на предприятии "Воронежское авиастроительное общество" (ВАСО). Об этом говорится в проекте распоряжения правительства РФ от 28.11.2013 г. "О внесении изменений в госпрограмму РФ "Развитие авиационной промышленности на 2013—2025 гг.".

В документе, в частности, отмечается: "Самолет востребован при условиях поставок по сложившимся рыночным ценам. Однако проект производства Ан-148 убыточен вследствие его низкой серийности. В целях повышения серийности производства Ан-148 включен в консолидированный государственный заказ, до 2025 г. планируется поставка 31 самолета (общий объем государственного заказа — 51 самолет)".

Также в документе говорится, что в настоящее время ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация" осуществляет мероприятия по снижению материальных затрат, накладных и прочих расходов, внедрению новой кооперационной модели производства, что должно привести к снижению себестоимости изготовления самолетов Ан-148, сообщает *ukrrudprom.ua*.

Пошлины на ввоз в РФ турбовинтовых самолетов вместимостью до 72 мест могут быть отменены

Таможенные пошлины на ввоз в Россию турбовинтовых самолетов вместимостью до 72 мест могут быть отменены, если госкорпорация "Ростех" не представит до 15.12.2013 г. подтвержденные заказы минимум на 10 новых самолетов Bombardier Q400 для российских авиакомпаний, сообщает *ИТАР-ТАСС*.

К середине декабря госкорпорация по итогам проведенной работы должна также сделать окончательный выбор о сборочном производстве в России самолета Q400 или франко-итальянского ATR.

Справка. *Летом 2013 г. "Ростех" подписал с канадской компанией Bombardier соглашение, предусматривающее возможность создания в России СП по сборке таких самолетов.*

В ноябре глава Минпромторга РФ Д. Мантуров провел совещание с авиакомпаниями, представителями Минтранса и авиапромышленности. На совещании выяснилось, что запрос российских перевозчиков на самолеты Q400 составляет всего 7 шт. При таком запросе локализация производства Q400 в России и защита отечественного производителя заградительными таможенными пошлинами становится нецелесообразной.

Компании, неудовлетворенные российской авиатехникой, могут получить право продать ее обратно производителю

По словам руководителя отдела департамента авиапрома Минпромторга РФ М. Богатырева, такой вариант поддержки продаж разрабатывается в Минпромторге.

"В настоящий момент в России впервые обкатывается и разрабатывается механизм гарантии остаточной стоимости, — сказал он. — Пока механизм не проработан, но рассматривается вариант, по сути, возвратного выкупа... Если производитель продал самолет авиакомпании, но компания не получила то, на что рассчитывала, приобретая данную авиатехнику, она будет иметь право продать ее обратно производителю по остаточной стоимости".

Примечание. *Как поясняется в проекте обновленной госпрограммы "Развитие гражданской авиатехники", подготовленном Минпромторгом, в мировой практике гарантия остаточной стоимости выдается на первые 100 самолетов, которые формируют вторичный рынок самолетов.*

Гарантия остаточной стоимости — это обязательство производителя в том, что в случае если через определенный срок (обычно 6—12 лет) стоимость самолета на вторичном рынке будет ниже гарантированной остаточной стоимости, он компенсирует покупателю разницу в заранее согласованных преде-

лах. Кроме того, между производителем и покупателем может быть решен вопрос об обратном выкупе самолета по заранее оговоренной цене при условии последующей покупки новой машины. Так покупатель страхует себя от рисков убытков при продаже самолета, а производитель обеспечивает непрерывность продаж.

"ОАК" рассматривает сотрудничество с Alenia Aermacchi в сегменте самолетов с турбовинтовыми двигателями и транспортной авиации

Сотрудничество "Объединенной авиастроительной корпорации" ("ОАК") и итальянской Alenia Aermacchi может получить развитие в сегменте самолетов с турбовинтовыми двигателями и транспортной авиации. Об этом сообщил президент "ОАК" М. Погосян.

В сегменте турбовинтовых самолетов Alenia Aermacchi совместно с EADS производит самолеты ATR. Переговоры по возможному выпуску этих воздушных судов в России ведет госкорпорация "Ростех".

Говоря о сотрудничестве с зарубежными партнерами, М. Погосян отметил, что важно именно то, что "речь идет не просто о более привычной и опробованной западными производителями схеме лицензионной сборки, а о совместном создании принципиально новой конкурентоспособной авиаплатформы и полноценной инфраструктуры послепродажных сервисов, имеющих потенциал дальнейшего развития, о получении обоими партнерами новых компетенций, получении возможности выхода на новые рынки", сообщает *aex.ru.*

Парк самолетов, эксплуатируемых в Бразилии, увеличится к 2032 г. в 3 раза

Согласно последнему прогнозу Airbus Global Market Forecast (GMF) к 2032 г. бразильским авиакомпаниям потребуются 1324 самолета для удовлетворения спроса на местных и международных авиалиниях (896 узкофюзеляжных и 353 широкофюзеляжных самолета, а также 75 лайнеров "ультра-большой" размерности (например, А380).

Т.о., по данным компании, общий парк самолетов, эксплуатируемых на территории Бразилии, увеличится с нынешних 480 ед. до более чем 1320 машин к 2032 г.

Согласно прогнозу европейского производителя, ежегодный рост ВВП в Бразилии составит около 4% (выше среднемирового показателя — 3,1%), что обеспечит бурный рост экономики страны в ближайшие 20 лет. Общий пассажиропоток в данном регионе также будет расти высокими темпами — 6,8% в год (среднемировой показатель — 4,7%).

Примечание. *Отмечено, что на долю Бразилии приходится порядка 35% общего пассажиропотока стран Латинской Америки, что делает ее крупнейшим и наиболее быстрорастущим рынком данного региона (за период с 2000 г. пассажиропоток в Бразилии увеличился более чем в 2 раза). Кроме того, за данный период пассажиропоток на международных авиалиниях увеличился на 87%.*

За период с 2000 г. пассажиропоток на внутренних авиалиниях возрос в 2.4 раза. К 2032 г. по пассажиропотоку на внутренних направлениях Бразилия может стать четвертым крупнейшим рынком в мире после Китая, США и Индии.

Что касается Латинской Америки в целом, компания Airbus прогнозирует, что в ближайшие 20 лет авиакомпаниям данного региона потребуются 2307 новых самолетов, в т.ч. 1794 узкофюзеляжных, 475 широкофюзеляжных и 38 лайнеров большой размерности (например, А380) общей стоимостью $292 млрд. В целом мировым авиаперевозчикам в ближайшие 20 лет потребуются 29230 новых пассажирских и транспортных самолетов общей стоимостью около $4,4 трлн, сообщает *aex.ru.*

До 2020 г. АК "ЮТэйр" обновит парк самолетов

С 2013 г. авиакомпания "ЮТэйр" реализует программу радикального обновления флота и до 2020 г. намерена получить с заводов-производителей 20 самолетов Airbus и 40 Boeing 737-800-900NG.

Кроме того, во 2 квартале 2014 г. компания планирует принять свой первый SuperJet, сообщает *Regnum* со ссылкой на пресс-секретаря авиакомпании Е. Галанову.

Справка. *В августе 2013 г. на авиасалоне МАКС компания подписала твердый контракт на поставку ей 6 самолетов SSJ 100. Срок — 2014 г.*

"Роза Ветров" отказалась от двух самолетов

Авиакомпания "Роза Ветров" вернула лизингодателям два самолета А320 с бортовыми номерами UR-WRL и UR-WRN 1996 г. и 1998 г. выпуска. Как отметили в авиакомпании, от авиалайнеров отказались в рамках оптимизации флота с учетом низкого сезона перевозок.

В настоящее время в парке "Розы Ветров" насчитывается 8 самолетов, среди которых один А330, два А320 и пять А321. В авиакомпании говорят, что в летнем сезоне 2014 г. могут пополнить флот двумя самолетами А321, однако произойдет это в случае "положительного роста рынка", сообщает *avianews.com.*

Справка. *"Роза Ветров" является крупнейшим чартерным авиаперевозчиком в Украине.*

Wizz Air удешевит авиасообщение между Украиной с Израилем

Авиакомпания Wizz Air в ближайшие месяцы введет не один, как планировалось ранее, а два дешевых авиамаршрута, которые значимо удешевят сообщение между Израилем и Украиной. Речь идет о рейсах в Киев и Львов. Пока неизвестно, сколько рейсов в какой из городов будет осуществляться ежемесячно, сообщает *glavnoe.ua.*

Примечание. *За последний год услугами Wizz Air, предлагающей рейсы в еще 5 городов Восточной Европы, воспользовались свыше 100 тыс. израильтян. В авиакомпании надеются, что в 2014 г., благодаря введению новых маршрутов, этот показатель достигнет 250 тыс.*

Авиакомпания EasyJet окупила московские рейсы за 8 месяцев

Московские рейсы британской лоукост-авиакомпании EasyJet, которые перевозчик выполняет с марта 2013 г., вышли на окупаемость.

По словам коммерческого директора EasyJet А. Гайвард, 8—9 месяцев — обычный срок для окупаемости рейсов компании. "На московских маршрутах мы ожидали, что достаточно быстро получим возврат инвестиций", — отметила она.

В настоящее время EasyJet осуществляет из Москвы ("Домодедово") два ежедневных рейса в Лондон ("Гатвик") и 4 рейса в неделю в Манчестер. По данным на 20.11.2013 г., всего из России в Великобританию и обратно компания перевезла уже 172 тыс. пассажиров, из них 135 тыс. на лондонском маршруте и 37 тыс. — на манчестерском маршруте.

По словам А. Гайвард, в настоящее время заполняемость на рейсах из Москвы в Лондон составляет около 82%, на ресах в Манчестер — в среднем 78%.

При этом она отметила, что Манчестер — новое направление для России, поэтому достигнутый результат превзошел ожидания, сообщает *aex.ru.*

Ryanair разрешили летать в Россию

Ирландская авиакомпания Ryanair, крупнейший в Европе низкобюджетный перевозчик, получила разрешение на выполнение полетов из Москвы и Санкт-Петербурга в Дублин. Ожидается, что Ryanair начнет регулярные перевозки по указанным маршрутам в конце марта 2014 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

Alltalia не захотела, чтобы ей помогала Ryanair

Итальянская авиакомпания Alltalia, находящаяся в шаге от банкротства, отклонила предложение ирландского лоукостера Ryanair о сотрудничестве.

Национальный итальянский авиаперевозчик поблагодарил Ryanair за предложение о развитии римского аэропорта "Фьюмичино", а также об осуществлении совместных рейсов, но указал на то, что предпочитает собственную стратегию, собственный флот и свои экипажи, когда речь идет об увеличении пассажиропотока. Кроме этого, высокое качество услуг Alltalia несравнимо с уровнем обслуживания и отношением к клиентам у лоукост-перевозчиков, каким является Ryanair, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Чистый долг Alltalia составляет почти миллиард евро. Чтобы избежать банкротства, компании в ближайшее время необходимо найти EUR500 млн, в т.ч. EUR200 млн планируется привлечь за счет кредитов.*

Законопроект о введении государственной квоты в 200 пилотов-иностранцев может вступить в силу в 2014 г.

Об этом сообщил министр транспорта России М. Соколов. По его словам, в настоящее время данный документ прошел согласование в Главном правовом управлении администрации президента и ждет рассмотрения в правительстве. Ожидается, что это будет сделано уже в декабре 2013 г.

Также, по словам М. Соколова, в следующем году в России появится система продажи невозвратных авиабилетов, необходимая для функционирования лоукост-авиации, сообщает *aex.ru.*

"ВТБ Капитал" повысил оценку акций "Аэрофлота"

Инвестиционная компания "ВТБ Капитал" повысила на 20% оценку акций ОАО "Аэрофлот" — с $2 до $2,4. Рекомендация "покупать" для этих бумаг оставлена без изменений.

Руководитель Turkish Airlines возглавил Ассоциацию европейских авиакомпаний

Ассоциация европейских авиакомпаний (AEA) в ходе собрания 28.11—29.11.2013 г. избрала нового президента, который приступит к своим обязанностям 1.01.2014 г. Как сообщила пресс-служба ассоциации, ее новым руководителем стал глава Turkish Airlines Темель Котиль.

Справка. *Ассоциация европейских авиакомпаний включает в себя 32 европейских перевозчиков. Участником объединения в т.ч. является украинская авиакомпания "МАУ".*

Авиакомпания Belle Air прекратила работу из-за финансовых проблем

Ведущая авиакомпания Албании Belle Air, контролирующая около 50% рынка авиаперевозок страны, прекратила работу, ссылаясь на финансовые проблемы.

Компания принесла клиентам извинения и сообщила о начале реструктуризации, выразив надежду на помощь иностранных инвесторов.

По сообщению албанских СМИ, речь идет о банкротстве авиаперевозчика, хотя компания в своем релизе и не использовала это слово, сообщает *aex.ru.*

Утверждено соглашение Минюста США с US Airways и American Airlines о слиянии авиакомпаний

Суд в Нью-Йорке утвердил соглашение, достигнутое ранее между Минюстом США и компаниями US Airways и American Airlines, открыв, таким образом, путь для слияния этих двух авиаперевозчиков. Соответствующее решение может привести к появлению крупнейшей в мире авиакомпании, сообщает *ИТАР-ТАСС*.

АК "Херсон-Авиа" готовят к продаже

В Херсонской области будет продано одно из последних государственных предприятий, являющихся стратегическим для области. В частности, ФГИУ делегировал своему региональному отделению полномочия по приватизации Госавиакомпании "Херсон-Авиа". С декабря т.г. здесь начнется инвентаризация, а в дальнейшем субъект хозяйственной деятельности как целостный имущественный комплекс планируется реализовать через конкурс, причем без изменения основного профиля деятельности.

Сами авиаторы говорят: время на решение судьбы предприятия, на базе которого в свое время создали аэропорт Херсона, безнадежно упущено, сообщает *wing.com.ua*.

Примечание. *Ранее при попытке приватизации аэропорта админздание компании и земельный участок под ее объектами включили в состав имущества предприятия, хозяйствовавшего в аэропорту. Теперь, когда аэропорт вернули в коммунальную собственность общины Херсона, возвращать землю компании "Херсон-Авиа" придется через суд; без этого ее стоимость будет значительно ниже.*

В региональном отделении ФГИУ затрудняются дать четкий ответ, когда именно можно ожидать назначения конкурса на продажу "Херсон-Авиа" — ориентировочно, он должен состояться не ранее следующего года. Тем не менее было отмечено, что условиями конкурса уже интересуются потенциальные инвесторы.

"Борисполь" закупит дизтоплива на 7,4 млн грн.

Международный аэропорт "Борисполь" закупит дизтоплива на 7,4 млн грн. В частности, планируется закупить 640 т продукта для заправки самолетов у ООО "КЛО-Карта". Закупка будет осуществляться за счет предприятия до конца 2014 г., сообщает *УНН* со ссылкой на *Вестник госзакупок.*

Аэропорт "Симферополь" не повышал тарифы на обслуживание рейсов

Гендиректор аэропорта "Симферополь" Б. Солдатко опроверг заявление главы комитета по транспорту и связи Крыма И. Ванханена, что аэропорт вдвое повысил тарифы на обслуживание рейсов.

В частности, в интервью *ЛІГА-БізнесІнформ* он сказал: "Нет, это неверная информация. Ставки утверждает Мининфраструктуры, а не аэропорт — у нас просто нет таких полномочий. Но мы и не планировали ничего подобного. Повысить тарифы вдвое — это фактически закрыть аэропорт".

Кроме того, Б. Солдатко сообщил, что в настоящее время аэропорт разрабатывает трехлетнюю программу для привлечения авиакомпаний и стимулирования открытия новых направлений.

Перевозчики, которые открывают новые рейсы, получат скидки в 70% на обслуживание в первый год, 50% — во второй и 30% — в третий. По его словам, в настоящее время эта программа согласовывается Мининфраструктуры; предположительно она заработает в апреле.

Затрагивая вопрос привлечения новых авиакомпаний, директор аэропорта отметил, что с февраля будут открыты рейсы в Стамбул авиакомпании Pegasus Airlines. Летом в аэропорт начнут летать российская АК "Барс Аэро" и "Уральские авиалинии". Также ведутся переговоры с новой грузинской авиакомпанией, название которой пока держится в секрете.

В том, что Wizz Air прекратила летать в Симферополь, нет вины местного аэропорта

В интервью *ЛІГАБізнесІнформ* гендиректор аэропорта "Симферополь" пояснил, почему в т.г. Wizz Air прекратила летать в Симферополь.

По словам Б. Солдатко, причина — не в высоких тарифах аэропорта. "Мы конечно не самый дешевый аэропорт. Но, поймите, нам приходится зарабатывать за 2—3 месяца средства на содержание аэропорта в течение года. Причем четвертый квартал мы вообще работаем на кредитные средства. Но, с другой стороны, мы и не самый дорогой аэропорт — "Симферополь" где-то в середине списка украинских аэропортов по стоимости тарифов, — отметил Б. Солдатко. — В случае с Wizz Air основная причина не тарифы. Просто лоу-кост авиакомпаниям выгодно работать на направлениях, где они могут максимально и стабильно зарабатывать. А в Симферополе, где фактор сезонности играет большую роль, на это рассчитывать сложно. Кроме того, на внутренних линиях взимается НДС — это удорожание билетов на 20%. Лоу-костам в таких условиях нет смысла работать. Внутренние линии — это для традиционных авиакомпаний, которые летают по нулевой ставке и могут предложить пассажиру выгодные тарифы. Тем не менее сейчас мы хотим снизить свои ставки".

До 2016 г. аэропорт "Симферополь" ожидает рост пассажиропотока на 10% ежегодно

По словам гендиректора аэропорта "Симферополь" Б. Солдатко, ожидается, что по итогам 2013 г. пассажиропоток аэропорта увеличится на 10% (в 2012 г. аэропорт обслужил 1,114 млн пасс.). Планируется, что эти темпы сохранятся до 2016 г. После этого планируется ежегодный прирост пассажиропотока на уровне 20%, сообщает *ЛІГАБізнесІнформ*.

"Наш аэропорт может развиваться, только если будут развиваться туристические и курортные возможности Крыма. Или если появятся местные недорогие авиакомпании. Это может произойти за счет перераспределения пассажиропотока с железной дороги на самолет. Резкого роста в Симферополе мы ожидаем только после проведения реконструкции аэропорта", — отметил Б. Солдатко.

Примечание. *В настоящее время инвестор аэропорта для проведения реконструкции еще не найден — пока лишь рассматриваются предложения. По словам Б. Солдатко, полосы, построенные более чем 20 лет назад, требуют капитального ремонта. Пропускная способность трех пассажирских терминалов на пределе. Согласно госпрограмме развития аэропорта планируется, что инвестор за свои деньги построит новый терминал, а под гарантии государства построят искусственное покрытие (перрон, взлетно-посадочная полоса). Это запланировано на 2014—2016 гг.*

"Пулково" постепенно поднимет авиасборы

С.-Петербургский аэропорт "Пулково" первым из российских аэропортов получит долгосрочные тарифы: за 3 года авиасборы в аэропорту постепенно увеличатся более чем на 26%. Об это сообщает *ИТАР-ТАСС* со ссылкой на проект приказа Федеральной службы по тарифам (ФСТ).

В настоящее время аэропорты для изменения сборов и тарифов должны подавать заявку в ФСТ, обосновывая необходимость таких изменений. В конце октября служба представила методику, по которой аэропорт при желании получит право на долгосрочный тариф (т.е. можно заранее согласовать изменение ставок сборов и тарифов на несколько лет вперед без дополнительных заявок в ФСТ). Однако переход на долгосрочный тариф будет возможен только для аэропортов с утвержденной инвестиционной программой, которая удовлетворит требованиям ФСТ, сообщает *aex.ru*.

Справка. *Пулково — первый и пока единственный аэропорт РФ, работающий в рамках концессии. Компания "Воздушные ворота северной столицы" (ВВСС, оператор аэропорта "Пулково") обратилась в ФСТ с предложением установить аэропортовые сборы и тарифы на 2014—2018 гг. Обращение связано с необходимостью обеспечить финансовую сбалансированность деятельности компании на эти годы.*

В Казахстане до 2020 г. реконструируют 11 аэропортов

В Казахстане до 2020 г. в рамках развития сети аэропортов будут реконструированы 11 из 18 существующих аэропортов. Об этом говорится в Проекте госпрограммы по развитию транспортной инфраструктуры Казахстана до 2020 г.

Как сообщил министр транспорта и коммуникаций Казахстана А. Жумагалиев проводя презентацию программы, в 5 из 11 аэропортов запланирована реконструкция ВПП и пассажирских терминалов, в 6 — реконструкция только пассажирских терминалов. Помимо этого, до 2020 г. будет дополнительно открыто 75 новых международных воздушных сообщений.

Бразилия продала права на обслуживание крупнейших аэропортов страны

Правительство Бразилии продало права на обслуживание двух крупнейших аэропортов страны за общую сумму $9,1 млрд.

Группа компаний Aeroportos do Futuro (60% которой принадлежат Odebrecht SA, а 40% — оператору сингапурского аэропорта Changi Airport Group) приобрела права на обслуживание аэропорта Galeao в Рио-де-Жанейро сроком на 25 лет за $8,3 млрд. Планируется, что управляющая компания инвестирует в развитие инфраструктуры аэропорта 5,7 млрд реалов.

Примечание. *Galeao, на который приходится 14% пассажиропотока в Бразилии (17,5 млн человек в год), станет главным аэропортом во время Чемпионата мира по футболу в 2014 г. и Олимпиады 2016 г.*

Права на обслуживание аэропорта Confins в городе Белу-Оризонте были проданы за 1,82 млрд реалов при начальной стоимости 1,1 млрд реалов группе компаний Aerobrazil сроком на 30 лет. В группу входят CCR SA (75%), а также операторы аэропортов Цюриха (24%) и Мюнхена (1%). Группа потратит на развитие аэропорта в общей сложности 3,5 млрд реалов, включая постройку нового терминала.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Перевалка контейнеров силами госпортов Украины за 10 месяцев сократилась

Согласно данным Мининфраструктуры Украины, перевалка контейнеров силами государственных портов (на мощностях государственных стивидорных компаний) за 10 мес. 2013 г. составила 7,48 тыс. TEU, что в 4 раза ниже уровня аналогичного периода 2012 г.

Основной причиной снижения стало возобновление работы частной стивидорной компании, получившей в управление государственные мощности Ильичевского МТП. Сказалось также снижение объемов основного представителя контейнерного госсектора Украины — Мариупольского МТП, использующего для перевалки контейнеров универсальное крановое обеспечение. Итог порта составил 7,35 тыс. TEU, с отставанием на 16,4% от результатов сопоставимого периода 2012 г.

Сократил объемы государственный порт "Октябрьский", минимально загруженный контейнерами. За 10 мес. т.г. порт перевалил 50 TEU, со снижением на 16,7% (-10 TEU).

Наибольшее падение продемонстрировал государственный Херсонский МТП, утративший за отчетный период свыше 67% контейнерного объема (-0,54 тыс. TEU — до 0,26 тыс.), сообщает *РЖД-Партнер*.

Порт Феодосия за 10 месяцев снизил грузооборот

Грузооборот Феодосийского МТП (АР Крым, Украина) по итогам 10 мес. составил 2,18 млн т, со снижением на 15% к январю—октябрю 2012 г.

Согласно данным порта, основой для предприятия остаются нефтегрузы, переваленные за отчетный период в объеме 1,8 млн т (на уровне 2012 г.).

За 10 мес. т.г. порт увеличил перевалку нефтепродуктов более чем в 1,5 раза — до 0,3 млн т (в т.ч. транзита вдвое — до 1,3 млн т). В то же время, на 55% снизилась перевалка сырой нефти (транзит на 100%) — до 0,4 млн т.

В сухогрузном сегменте основные объемы составили стройгрузы — 0,37 млн т за 10 мес. т.г., со снижением на 32%. Серьезно снизилась перевалка черных металлов — если в январе—октябре 2012 г. объем составил более 0,2 млн т, то за отчетный период — 11,6 тыс. т. Спад практически до нуля показали продовольственные группы (включая скоропорт) — на 97% — до 0,1 тыс. т, сообщает *РЖД-Партнер*.

Николаевский МТП сократил переработку грузов

Николаевский МТП в январе—октябре 2013 г. сократил переработку грузов на 7,7%, или на 0,684 млн т по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 8,162 млн т, сообщает *УНИАН*.

В октябре Николаевский МТП сократил переработку грузов на 16,5%, или на 180 тыс. т по сравнению с октябрем 2012 г. — до 1,089 млн т.

Плановые показатели по перегрузке предприятие выполнило.

По итогам января—сентября Николаевский МТП сократил переработку грузов на 6,5% — до 7,3 млн т.

Объем переработки грузов терминала "ТИС" в октябре 2013 г.

Терминал "Трансинвестсервис" (г. Южный) в октябре т.г. переработал более 1,7 млн т грузов.

В октябре "ТИС-Зерно" переработал 583,074 тыс. т зерна, "ТИС-Уголь" переработал 583,749 тыс. т грузов, из них: руда — 282,913 тыс. т, уголь — 300,836 тыс. т.

Терминал "ТИС-Руда" переработал 405,711 тыс. т руды, "ТИС-Минудобрения" — 79,706 тыс. т грузов, "ТИС-Контейнер" — 128,292 тыс. т грузов, из них: контейнеры — 57,831 тыс. т, прочее — 70,461 тыс. т, сообщают *Морские новости Украины*.

В январе—октябре Рига лидировала по грузообороту среди портов стран Балтии

За 10 мес. 2013 г. среди портов стран Балтии больше всего грузов перевалено в Риге — 29,4 млн т, что на 2,8% меньше, чем годом ранее, сообщает *LETA*.

На втором месте был Клайпедский порт с грузооборотом 28,06 млн т (-3,7%), на третьем — Вентспилс, 24,3 млн т (-6,8%). В Таллиннском порту перевалено 23,7 млн т грузов, что на 2,8% меньше, чем в прошлом году.

За 10 мес. т.г. грузооборот всех портов Латвии уменьшился по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. на 7,3% — до 58,8 млн т.

Порт Констанца увеличил пассажиропоток

В т.г. пассажиропоток морского порта Констанца возрос на 60,5% по сравнению с 2012 г. и составил 54616 человек, сообщает *ЦТС*.

Увеличилось и количество судозаходов в пассажирский терминал. Если в 2012 г. порт принял 52 пассажирских судна, то в 2013 г. — 69. В 2014 г. администрация Констанцы рассчитывает увеличить данный показатель до 71 судна. Этому будет способствовать SCF Black Sea Tall Ships Regatta, которая состоится в мае 2014 г.

Отметим, что в этом сезоне порт Констанца начал принимать не только иностранных, но и румынских туристов.

АМКУ разрешил кипрскому офшору купить контейнерный терминал

Антимонопольный комитет Украины разрешил кипрскому офшору купить "Контейнерный терминал Ильичевск".

"Предоставлено разрешение компании Covalio Holdings Limited (Никосия, Кипр) на покупку 100% уставного капитала ЧП "Контейнерный терминал Ильичевск" (Ильичевск, Одесская область)", — говорится в сообщении.

Примечание. *В сентябре т.г. холдинг Global Ports в рамках сделки на покупку российской "Национальной контейнерной компании" получил также опцион на право выкупа 50% в "Контейнерном терминале Ильичевск" в Украине у существующих акционеров НКК за $60 млн.*

Справка. *"Контейнерный терминал Ильичевск" может обслуживать суда емкостью до 8 тыс. TEU. Длина причального фронта составляет 656 м, глубины у причалов — до 13,5 м, емкость контейнерной площадки — 17,1 тыс. TEU. Терминал способен обслуживать 850 тыс. TEU в год. Терминал принимает как океанские, так и фидерные суда Maersk,*

MSC, CMA CGM, CSCL, Yang Ming, PIL, KLine, Wan Hai.

Федерация работодателей провела встречу с портовиками Мариуполя и Бердянска

Федерация работодателей транспорта Украины (ФРТУ) провела встречу с коллективами морских портов Мариуполя и Бердянска, сообщает пресс-служба федерации.

Как отмечается в сообщении, с начала реформы в морской отрасли прошло чуть более ста дней, при этом работодатели, профсоюзы и Мининфраструктуры придерживаются ранее достигнутых договоренностей о содействии в привлечении инвестиций.

"Оба порта загружены и наращивают объемы перевалок, разрабатывают новые инвестиционные проекты и активизировали работу с грузовладельцами", — заявил глава ФРТУ Орест Климпуш.

Во время встреч обсуждались перспективы развития Мариупольского и Бердянского портов с учетом возможных инвестиционных проектов, сохранение социальных гарантий в процессе реформирования отрасли.

В нефтегавани Одесского МТП ликвидировали учебный разлив

26.11.2013 г. в нефтегавани Одесского МТП состоялось плановое командно-штабное учение (КШУ) по ликвидации аварийных разливов нефти. К участию в мероприятии привлекались силы и средства ОФ ГП "АМПУ", ГП "ОМТП", специализированных компаний ООО "Грин-порт" и ООО "ЭкоМарин", сообщает пресс-служба порта.

По легенде учений разлив произошел при выгрузке нефтепродуктов из танкера, ошвартованного у причала № 2. Для локализации аварии судно было забонировано, также была перекрыта бонами большая часть акватории гавани. Далее в работу включились суда-нефтемусоросборщики и бригада ликвидации разливов нефтепродуктов участка портофлота ОФ ГП "АМПУ", специалисты "Грин-порта" организовали приемку в специальные емкости и вывоз собранных с водной поверхности нефтепродуктов.

По информации руководителя учений, замначальника администрации Одесского МТП И. Кизлака, практическая отработка действий по ликвидации ЧС преследовала цель не столько скорости, сколько правильности и грамотного взаимодействия ответственных лиц и подразделений: штаба по ликвидации последствий аварий и чрезвычайных ситуаций, главной диспетчерской администрации порта, пожарной охраны нефтерайона, служб госпредприятий и частных компаний.

Терминал Новая Гавань в 2013 г. увеличит грузооборот втрое

Согласно графикам поставки автомобилей морскими судами типа Ro-Ro, Терминал Новая Гавань (ТНГ, порт Усть-Луга, пос. Вистино Ленинградской обл., входит в Группу компаний РТЛ) в 2013 г. значительно увеличит число судозаходов и грузооборот терминала, сообщает пресс-служба группы компаний.

Так, в сравнении с 2012 г., в т.г. судозаходы возрастут более чем в 3 раза — до 55 Ro-Ro паромов. Объем принятых на терминале новых автомобилей вырос в текущем году с 23 тыс. ед. до 65 тыс. (согласно прогнозам на конец 2013 г.).

Если в 2012 г. терминал осуществлял прием автомобилей Honda, Mazda, Nissan, Infinity, то в 2013 г. к ним добавились автомобили Subaru и Haima.

В т.г. на ТНГ заходили следующие паромы: Nordic Ace, Auto Baltic, City of St Petersburg, City of Rotterdam, City of Sunderland, City of Barcelona, City of Rome, City of Oslo.

Продолжается подготовка терминала к работе в период зимней навигации. В 2013 г. ТНГ реализовал проект по поставке новой современной терминальной техники на сумму свыше 7,5 млн руб.

Справка. *Терминал Новая Гавань — морской терминал для приема накатных и генеральных грузов. Терминал открыт в 2011 г. в северо-восточной части Лужской губы Финского залива Балтийского моря и входит в состав морского торгового порта Усть-Луга как отдельный грузовой район. Терминал — самая северная часть порта, первый — на пути следования судов в Усть-Лугу, что является преимуществом с точки зрения удобства судозаходов.*

НМТП сократил прибыль

Группа НМТП подвела финансовые итоги по МСФО за 9 мес. 2013 г. Прибыль упала в 3 раза и составила $101,9 млн. Выручка снизилась на 12% — на столько же, на сколько сократился грузооборот группы. Из $691,4 млн выручки львиная доля — почти 80% — приходится на стивидорные услуги. Выручка от них снизилась на 13,4%, выручка от дополнительных услуг порта — на 7,3%, от услуг флота — на 8,1%.

На снижении перевалки нефти НМТП потерял $42,6 млн выручки, на зерне — $65,6 млн, сообщает пресс-служба группы. В то же время, выручка от нефтепродуктов выросла на $26 млн, выручка от контейнеров — на 5,5%, или на $2,2 млн. Сокращение выручки от стивидорной деятельности, говорят в НМТП, стало основным фактором снижения EBITDA — -19% — до $379,7 млн. Прибыль от операционной деятельности снизилась на 22,7% — до $316,4 млн.

Инвестиции за 9 мес. 2013 г. в 1,6 раза превышают объем вложений, сделанный за аналогичный период 2012 г. Будущие инвестиции в новую концепцию развития группы, одобренную недавно советом директоров НМТП, предварительно оцениваются в 21,8 млрд руб. ($665,2 млн) на период 2014—2016 гг.

Краны для Маасвлакте 2 прибыли в Роттердам

В Роттердам прибыло судно Zhen Hua 25, доставившее из Шанхая краны для контейнерного терминала Rotterdam World Gateway на Маасвлакте 2, сообщает пресс-служба администрация порта Роттердам.

Переход из Шанхая занял 2 месяца. Краны PostPanamax производства ZPMC специально разработаны для обработки мегаконтейнеровозов. Высота кранов составляет 127,5 м, вынос стрелы позволяет обрабатывать 24 ряда контейнеров. Работать краны будут на глубоководном причале длиной 1,15 км.

Помимо двух глубоководных кранов, на RWG должны доставить 2 крана, предназначенные для обработки фидерных и речных судов. Они будут работать на 550-метровом причале для фидерных и речных судов. Планируется, что терминал заработает в октябре 2014 г. К тому моменту на нем будет установлено 11 кранов на глубоководном причале и 3 крана для фидерных и речных судов. Все краны автоматизированы, управление ими будет осуществляться удаленно.

Всемирный банк призывает улучшить прозрачность работы латвийских портов

Всемирный банк (ВБ) в своем докладе об управлении портовым сектором в Латвии призывает устранить сомнения в прозрачности работы портов, усилить ответственность, увеличить поступления, улучшить инвестиционную политику и логистические цепочки, сообщает *LETA/Nozare.lv*.

По мнению банка, порты могут улучшить отношение к ним со стороны обще-

ства и инвесторов за счет гласности, в т.ч. исчерпывающих ответов на заключения Госконтроля и регулярного обнародования годовых отчетов.

Также в портах следует усилить ответственность правлений, обеспечить оценку их работы и регулярно проводить аудиты.

Что касается усовершенствований логистической цепочки, то для Латвии это означает увеличение пропускной способности железной дороги, инвестиции, чтобы в порты могли заходить суда большего размера, а также улучшение координации инвестиций по всей цепочке.

Как отмечается в докладе, инвестиции нужно концентрировать на тех направлениях, которые важны для роста конкурентоспособности портов. Недостаточны и поступления портов — необходимо увеличить тарифы и оптимизировать использование территорий, считают эксперты ВБ.

Доклад подготовлен по просьбе Министерства сообщений Латвии.

"НИБУЛОН" начал подготовительные работы для строительства двух буксиров

На судостроительно-судоремонтном заводе "НИБУЛОН" стартовали подготовительные работы для строительства двух буксиров проекта POSS-115 (NIBULON-5 и NIBULON-6).

Компанией заключено соглашение с киевским заводом "Ленинская кузница" на порезку 779,6 т металла (на сумму более 1 млн грн.). Соответствующие работы начаты, а его поступления на судостроительно-судоремонтный завод "НИБУЛОН" будет осуществляться параллельно с началом реконструкции последнего.

Буксир данного проекта — это судно, спроектированое украинской конструкторской организацией "Торола Дизайн Групп". Это современный высокотехнологичный буксир, разработанный для эксплуатации на внутренних водных путях Украины, имеет смешанный класс плавания, соответствует нормам экологического законодательства Европейского Союза, сообщает пресс-служба "НИБУЛОНа".

Россия и Италия могут сотрудничать в сфере судостроения

Президент РФ В. Путин не исключает сотрудничества России и Италии в сфере судостроения, в том числе военного, сообщает пресс-служба Кремля. Глава РФ заявил об этом на пресс-конференции по итогам российско-итальянских межгосударственных консультаций на высшем уровне с участием членов правительств двух стран в Триесте.

"У нас есть возможность работать совместно в судостроении, причем как в гражданском, так и военном судостроении, что свидетельствует о весьма высокой степени доверия", — заявил В. Путин, сообщает *Portnews.ru.*

Что касается гражданской части, добавил глава российского государства, то это "специализированная техника для работы на морском шельфе, крайне нужная нам техника для наших крупных компаний".

"Транзас" оснастил современным оборудованием два танкера

Группа "Транзас" поставила комплекс радио- и навигационного оборудования и осуществила пусконаладочные работы для двух танкеров проекта 19900, предназначенных для перевозки сырой нефти, газового конденсата и нефтепродуктов и построенных на заводе "Красное Сормово" по заказу Государственной службы морского и речного транспорта Туркменистана, сообщает пресс-служба ГК "Транзас".

Отмечается, что в настоящее время в интересах туркменского заказчика "Транзас" уже оснастил 4 судна аналогичного проекта, построенных на ОАО "Завод "Красное Сормово" (Нижний Новгород).

В рамках контракта, подписанного сторонами в марте 2013 г., Группа "Транзас" поставила на оба корпуса радио- и навигационное оборудование, в состав которого вошли новейшие системы электронной навигации производства "Транзаса": ЭКНИС и АИС, а также РЛС, ГМССБ-оборудование и другие системы. Первый танкер уже передан туркменскому заказчику, второй находится на пути из Нижнего Новгорода в Астрахань.

Справка. *Группа "Транзас" — российский разработчик, производитель и поставщик широкого спектра бортовой электроники, морских и авиационных тренажеров и иной инновационной, наукоемкой продукции гражданского, двойного и военного назначения.*

Проект универсального сухогруза разработан в Крыловском научном центре

ФГУП "Крыловский государственный научный центр" разработало проект универсального сухогрузного судна неограниченного района плавания арктического ледового класса. Как сообщает пресс-служба ГНЦ, судно может транспортировать отработнное ядерное топливо исследовательских и энергетических реакторов в специальных герметичных транспортных упаковках типа ТУК SKODA VPVR/M, ТУК-19, ТУК-18, ТУК-13, ТУК-6 и устранить лишние перевалки радиоактивных грузов в промежуточных портах, сообщает *Korabel.ru.*

В Крыловском ГНЦ отмечают, что в настоящее время в мире не существует морских судов, которые удовлетворяли бы требованиям Кодекса отработанного ядерного топлива, регламентирующего морскую перевозку ядерных материалов, и одновременно могли бы быть использованы в сложных арктических условиях судоходства. Создание такого судна позволит не только решить актуальные задачи, стоящие перед российской экономикой, но и войти в число мировых лидеров на рынке перевозок ядерных материалов.

Архитектурно-конструктивный тип — стальной однопалубный теплоход с ледокольной формой оконечностей корпуса, с баком, ютом, с носовым расположением надстройки и машинного отделения. С двойным дном между форпиковой и ахтерпиковой переборками, двойными бортами в районе грузовых трюмов. С двумя грузовыми трюмами со съемными крышками, непроницаемыми при воздействии моря.

Основные характеристики:

— длина наибольшая — 139,7 м;

— длина габаритная (с консолями и фальшбортом) — 148,1 м;

— длина по КВЛ — 134,8 м;

— ширина наибольшая — 16,4 м;

— высота борта на миделе — 8,2 м;

— максимальная осадка в морских районах — 6,2 м, на ВВП — 3,6 м.

Контейнеровоз на СПГ будет экономнее обычного

Контейнеровоз, который будет использовать сжиженный природный газ (СПГ), будет экономнее контейнеровоза на традиционном судовом топливе в среднем на $10 с TEU. Такую оценку в ходе 8 ежегодного международного конгресса Oil Terminal, прошедшего в Санкт-Петербурге, привел старший консультант Ocean Shipping Consultants Дэвид Булл. По приведенным им расчетам, экономия $9—$12 с TEU может быть достигнута для океанского контейнеровоза на СПГ средней вместимости, при этом расчет производился для маршрута Южная Корея—Роттердам. За основу

бралась цена на СПГ, существующая в Южной Корее.

Для фидерного контейнеровоза экономия, по подсчетам, может составлять порядка $5 на TEU, сообщает *Portnews.ru*.

При расчетах учитывалось, что полезное пространство на контейнеровозах, использующих СПГ, будет меньше, чем на обычных (из-за большего объема топливной системы) на 2—5%.

Туркменистан намерен приобрести танкеры, паромы и буксиры

По заказу государственной службы морского и речного транспорта Туркменистана предполагается приобретение танкеров для перевозки нефти и нефтепродуктов, грузовых и пассажирских паромов, а также буксировочных судов. Об этом заявил в отчете о ходе работ в отраслях транспортного комплекса и связи вице-премьер Туркменистана Сатлык Сатлыков на очередном заседании кабинета министров, сообщает *CA-NEWS*.

Президент страны Гурбангулы Бердымухамедов особо отметил актуальность динамичного развития морского флота за счет приобретения новых специализированных судов, которые значительно расширят возможности Государственной службы морского и речного транспорта страны в области международных перевозок нефти и нефтепродуктов.

Глава Туркменистана отметил также, что в настоящее время принимаются меры по дальнейшей модернизации Туркменбашинского морского порта, повышению экономического потенциала морского транспорта.

China Rongsheng Heavy Industries передала в эксплуатацию 12-й рудовоз

Китайская индустриальная группа компаний China Rongsheng Heavy Industries Group Holdings Limited передала бразильскому заказчику Vale S.A. (Vale) рудовоз (VLOC) VALE Lianyungang дедвейтом 380 тыс. т, сообщает пресс-служба судостроителя.

Это судно стало двенадцатым рудовозом такого класса (VLOC/380,000 t), построенным группой с момента ее создания, и пятым, переданным в эксплуатацию в т.г. Бразильский горнодобывающий гигант является давним партнером китайского холдинга.

China Rongsheng Heavy Industries уже передала в эксплуатацию арабской Oman Shipping Company S.A.O.C. 4 рудовоза класса VLOC (дедвейтом 16,38 тыс. т). Еще 4 судна дедвейтом 380 тыс. т планируются к передаче заказчику.

Длина рудовоза VLOC/380,000 — 360 м, ширина — 65 м, высота борта — 30,4 м. На сегодняшний день это самые крупные суда-рудовозы в мире.

Помимо размеров, проект этих судов, разработанных китайским холдингом, отличают повышенные эксплуатационные качества, энергоэффективность (EEDI — 1,99) при соблюдении экологических стандартов IMO.

Справка. *China Rongsheng Heavy Industries Group Holdings Limited (с входящими в нее дочерними предприятиями), головной офис которой находится в Гонконге, является крупнейшим холдингом в тяжелой промышленности Китая. Подразделения группы заняты в сфере судостроения, морского инжиниринга, строительства морских двигателей и машиностроения. На июнь 2013 г., согласно исследованию Clarkson Research, Rongsheng Heavy Industries являлась крупнейшим частным судостроителем в КНР с точки зрения объема имеющихся заказов (в DWT). В управлении холдинга находится крупнейшая судоверфь в КНР, лидер в производстве ультра-рудовозов.*

Crowley заказала новейшие ConRo суда

Холдинговая компания Crowley разместила заказы на верфи в Паскагуле, VT Halter Marine Inc. (США) на строительство первых в мире ConRo судов, которые будут работать на сжиженном природном газе (СПГ), сообщает пресс-служба компании.

Скорость судна, которое будет перевозить одновременно все типы контейнеров, а также сотни автомобилей на нижней палубе, составит до 22 узлов.

Суда El Coqui и Taino планируется передать в эксплуатацию во 2 и 4 кварталах 2017 г. Они придут на смену буксируемым трехъярусным баржам, которые прослужили во флоте Crowley с начала 1970-х годов. Новые суда отвечают требованиям Commitment Class и Jones Act.

Новые двухкорпусные суда класса ConRo были разработаны для оптимизации контейнерных перевозок, размещения контейнеров шириной 2,59 м. Длина судна этого проекта — 219,5 м, ширина — 32,3 м, осадка — 10 м и дедвейт — 26,5 тыс. т. Вместимость судна — около 2400 TEU и почти 400 автомобилей.

Справка. *Crowley Holdings Inc., с головным офисом в г. Джексонвилл (США), является холдинговой компанией группы Crowley Maritime Corporation. Особенностью компании является то, что это семейный бизнес и ее акционерами являются также сотрудники компании. Компания предоставляет услуги в сфере транспортировки и логистики на внутреннем и международном рынках через шесть операционных направлений бизнеса.*

MAN Diesel & Turbo поставит 5 двигателей 48/60CR

MAN Diesel & Turbo выиграла контракт от Carnival Cruise Lines (Майями, США) на поставку пяти двигателей серии 48/60CR для установки на современном круизном лайнере с дизель-электрической движительной установкой, говорится в сообщении производителя двигателей.

Судно построят на итальянской верфи Fincantieri SpA.

Валовая вместимость лайнера составит около 133,5 тыс. т. Судно сможет принимать на борт до 5 тыс. пасс. и станет самым большим лайнером в составе флота Carnival Cruise Lines.

Круизный корабль нового поколения будет работать на пяти двигателях класса MAN Tier-II — двух двигателях серии 14V48/60CR и трех — серии 8L48/60CR, мощностью 62,4 тыс. кВт. Судно планируется к сдаче весной 2016 г., сообщает *Portnews.ru*.

Корабль украинских ВМС посетил Мариупольский МТП

Корабль специального назначения Военно-Морских Сил Вооруженных Сил Украины "Переяслав", который с 15.11.2013 г. выполняет задачи гидрографической экспедиции в Черном и Азовском морях, 25.11.2013 г. прибыл в порт города Мариуполь.

На причале корабль встречали заместитель командующего ВМС ВС Украины по работе с личным составом — начальник управления капитан 1 ранга А. Урсол, начальник тыла Командования ВМС ВС Украины капитан 1 ранга В. Бондарь, директор ГП "Мариупольский морской торговый порт" А. Олейник, заместитель Донецкого областного военного комиссара подполковник Н. Шарий, военный комиссар Мариуполя подполковник Д. Иванченко.

Двухдневная стоянка корабля в Мариуполе предусматривает проведение военно-патриотических и культурно-просветительских мероприятий. Начались они Днем открытых дверей, на "Переяслав" прибыли с экскурсией воспитанники Мариупольского морского лицея, а позже — ученики местных школ и интерната. Военные моряки ознакомили их с водолазным снаряжением корабля,

которое применяется и в ходе нынешней гидрографической экспедиции, сообщает *Blackseanews.net*.

Экипаж "Переяслава" планирует также провести мероприятия по рекламированию военной службы на флоте по контракту, встретиться с военнослужащими Государственной пограничной службы, посетить с экскурсией металлургический комбинат "Азовсталь", памятные места и музеи города.

"Украинское Дунайское пароходство" отменило треть судозаходов

36 заходов пассажирских судов "Украинского Дунайского пароходства" (УДП) и иностранных речных лайнеров были отменены в ходе навигации 2013 г. сообщает пресс-служба пароходства.

Так, были аннулированы 19 рейсов в Измаил и 17 в Вилково, под действие этих решений попали все 4 пассажирских судна УДП ("Молдавия", "Украина", "Волга" и "Днепр"). Среди негативных факторов, повлиявших на ситуацию, называют июньское крупное наводнение на Верхнем Дунае, в результате которого был размыт шлюз Альтенверт (Австрия), забастовку профсоюза VERDI Федерального управления судоходства Германии, в который входят шлюзмастера шлюза Йохенштайн, а также обмеление Дуная в августе.

Справка. *"Украинское Дунайское пароходство" основано в 1944 г. Является одной из крупнейших судоходных компаний Украины. По собственной оценке, осуществляет порядка 25% транспортных перевозок по Дунаю — от устья реки до порта Кельхайм (Германия). Флот компании насчитывает несколько сотен самоходных и несамоходных речных и около 30 морских судов.*

"УДП" сдало во фрахт все свои четыре круизных "речника"

ЧАО "Украинское Дунайское пароходство" (УДП) заключило с немецкой компанией Nicko Tours договоры фрахтования на все свои 4 пассажирских круизных теплохода на 2014 г., сообщает пресс-служба пароходства.

Так, теплоход "Молдавия" продолжит выполнять рейсы по маршруту Пассау (Германия)—Измаил—Вилково—Пассау, "Украина" будет поставлена на линию Пассау—Калоча (Венгрия)—Пассау, теплоход на протяжении всей навигации не будет заходить в базовый порт. Лайнеры "Днепр" и "Волга" будут работать по маршруту Пассау—Тулча (Румыния)—Пассау.

В настоящее время УДП осуществляет плановый ремонт теплоходов. В ближайшее время будет выполнено докование судна "Молдавия", на лайнере "Днепр" запланирована замена трубопроводов и цистерн, также предстоит обновление пассажирских зон всех судов.

Справка. *Компания Nicko Tours (офис в Штутгарте, Германия) была основана в 1992 г. Осуществляла туры в Россию. С 1998 г. работает преимущественно в сфере речных туров по Европе.*

Речной транспорт России теряет по танкеру в сезон

Масштаб воровства нефтепродуктов с судов, работающих на внутренних водных путях России, достигает $0,5—$0,6 с тонны, или 1 танкера в сезон. Такую оценку в ходе 8 ежегодного международного конгресса Oil Terminal, прошедшего в Санкт-Петербурге, привел директор по развитию бизнеса Inspectorate R (входит в корпорацию Bureau Veritas, BV) В. Жилин.

По его словам, основными способами хищений являются перекачка нефтепродуктов в скрытые емкости при погрузке или выгрузке с последующим сливом при переходе, слив при переходе из грузовых танков, сговор с сюрвейером и некорректные цифры замеров, сговор с береговыми службами грузоотправителя, замещение груза водой в грузовых танках (самый неприятный способ, т.к. теряется не только количество, но и качество нефтепродукта), наличие на борту двух калибровочных таблиц, умышленная аэрация груза (применяется при хищении масел), сообщает *Portnews.ru*.

С целью минимизации подобных рисков В. Жилин посоветовал не экономить на оплате услуг сюрвейеров, чтобы не подвергать их искушению участвовать в обмане, а также привлекать к работе надежных сюрвейеров, обращаться в правоохранительные органы. Однако, по мнению представителя Inspectorate R, хищения нефтепродуктов на речном транспорте уже превратились в хорошо отлаженный криминальный бизнес, поэтому жизнь и здоровье честных сюрвейеров может подвергаться опасности. В этих условиях даже вмешательство правоохранительных органов может оказаться неэффективным.

Санкт-Петербург принял 1,5 тыс. круизных лайнеров

В Санкт-Петербург в 2013 г. зашло более 1,5 тыс. круизных судов, что на 11% больше, чем в 2012 г., сообщает пресс-служба Балтийской таможни.

Количество круизных пассажиров в 2013 г. увеличилось в среднем на 10% — должностные лица отдела специальных таможенных процедур Центрального таможенного поста оформили более 1,9 млн пасс. и членов экипажей.

За период летней пассажирской навигации должностными лицами отдела специальных таможенных процедур Центрального таможенного поста возбуждено 214 дел об административных правонарушениях.

Предметом правонарушений в большинстве случаев послужило несоблюдение гражданами порядка декларирования товаров, вес которых превышает нормы, установленные таможенным законодательством Таможенного союза, а также перемещение культурных ценностей без таможенного декларирования.

Грузия ведет переговоры с круизной компанией Royal Caribbean

Грузия планирует активизировать круизный туризм, для чего расстраивает инфраструктуру и ведет переговоры с Royal Caribbean, одним из крупнейших круизных операторов в мире, о включении грузинских портов в маршруты компании. Об этом заявил директор Грузинской национальной туристической администрации Георгий Сигуа, сообщает *Коммерсант-Грузия*.

По его словам, для того чтобы сделать предложение более привлекательным, ведутся переговоры о совместных маршрутах с Турцией, Азербайджаном, Арменией и другими странами.

"Мы работаем над планами организации черноморских круизов с участием Украины, Турции, России, Румынии и Болгарии. В Батуми уже идет строительство соответствующего причала, а также ведутся переговоры с одной из крупнейших мировых круизных компаний Royal Caribbean", — заявил Г. Сигуа.

По его словам, в 2014 г. ожидается увеличение туристического потока на 25% — до более чем 5 млн чел. (население Грузии — 4,5 млн человек).

CMA CGM подвели итоги 3 квартала

CMA CGM подвели финансовые итоги за 3 кв. и 9 мес. 2013 г., сообщает *SeaNews*. Консолидированная выручка за 3 кв. 2013 г. составила $4,1 млрд — на 1,4% выше аналогичного показателя 2 кв. 2013 г. и на 2,1% ниже 3 кв. 2012 г. Чистая прибыль сократилась в сравнении с итоговым показателем 3 кв.

2012 г. в 5 раз — до $70 млн. При этом объем перевозок вырос на 11% — до 3 млн TEU, что стало для группы новым рекордом. Средневзвешенная выручка с одного TEU снизилась на 11,8%.

По итогам 9 мес. 2013 г. выручка составила $12 млрд — на 0,3% выше, чем в 2012 г. Чистая прибыль выросла на 52,6% — до $434 млн. Объем перевозок по итогам 9 мес. 2013 г. составил 8,5 млн TEU — на 7% больше, чем за тот же период 2012 г. Число судов в составе флота CMA CGM увеличилось к прошлогоднему показателю на 4,4%, вместимость флота — на 9,4%.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" ведет подготовку выпуска в 2014 г. евробондов

Об этом сообщил журналистам гендиректор "Укрзалізниці" С. Болоболин. "Мы будем продолжать эту работу. Думаю, что в следующем году цифра (объем выпуска евробондов) должна быть больше, чем 500 млн. Мы с оптимизмом смотрим на это и придерживаемся всех критериев, которые установили нам международные рейтинговые агентства", — сказал руководитель "Укрзалізниці".

Справка. *В середине мая т.г. "Укрзалізниця" провела на Ирландской фондовой бирже успешное размещение пятилетних евробондов с купоном на уровне 9,5% годовых и погашением 21.05.2018 г.*

Мининфраструктуры поставило перед "Укрзалізницею" задачу привлечь в 2014 г. порядка $1,5 млрд на внешних рынках заимствований. По мнению министра инфраструктуры М. Козака, уровень доверия инвесторов к "Укрзалізниці" растет, о чем свидетельствует успех предыдущего размещения бумаг компании в объеме $500 млн.

Основные держатели еврооблигаций "Укрзалізниці" — инвестиционные фонды

По данным "Укрзалізниці", 68% размещенных евробондов приобрели международные инвестиционные фонды. В портфеле данных представителей сосредоточены обязательства "Укрзалізниці" на сумму $340 млн.

Второй по значимости группой заемщиков стали международные банки, которые приобрели евробонды на сумму $125 млн (25% размещенного выпуска).

Хедж-фонды приобрели еще 6% облигационного выпуска, что составило $30 млн.

Остальные объемы, порядка 1% выпущенных еврооблигаций (около $5 млн), приходятся на долю прочих инвесторов "Укрзалізниці".

Цель выпуска "Укрзалізницею" евробондов — пополнение объемов капвложений и рефинансирование краткосрочных займов, сообщает *РЖД-Партнер.*

"РЖД" разместили облигации 30-й серии на 15 млрд руб.

21.11.2013 г. состоялось закрытие книги заявок на приобретение облигаций ОАО "РЖД" серии 30 общим номиналом 15 млрд руб. сроком обращения 15 лет с даты начала размещения и сроком до оферты 3 года. По выпуску также предусмотрен колл-опцион через 2,5 года. По результатам маркетинговой кампании было получено 27 заявок от различных типов инвесторов, включая банки, инвестиционные и управляющие компании.

По итогам размещения процентная ставка первого купона была зафиксирована на уровне 7,70%. Ставка 2—6 купонов равна ставке первого купона. Срок купонного периода составляет 6 месяцев.

По решению эмитента облигации были размещены по номинальной стоимости.

Организаторами размещения являются: ЗАО "ВТБ Капитал", "Газпромбанк" (ОАО) и ЗАО "Сбербанк КИБ", сообщает пресс-служба "РЖД".

Примачание. *11.11.2013 г. "РЖД" разместили 25-летние инфраструктурные биржевые облигации серии БО-15 на 25 млрд руб. Ставка 1-го купона по итогам маркетинга установлена в размере 7,3% годовых. Ставка 2—50-го купонов зависит от индекса потребительских цен, она будет рассчитываться как уровень инфляции за год + 1% годовых. При этом процентная ставка не может быть меньше 0,01% годовых. Предусмотрена возможность досрочного погашения облигаций при достижении или превышении определенной эмитентом процентной ставкой уровня 10% годовых. Источником финансирования инфраструктурных облигаций являются пенсионные средства, находящиеся в управлении Внешэкономбанка, сообщает* РЖД-Партнер.

Повышение тарифов "Укрзалізниці"на перевозку в 2014 г. не предусмотрено

Такое заявление сделал гендиректор "Укрзалізниці" С. Болоболин в ходе совместного заседания с Профсоюзом железнодорожников и транспортных строителей Украины. "Выполнение социальных обязательств — для нас было и остается приоритетным. Однако дополнительных финансовых источников от индексации тарифов в следующем году не планируется. Итак, на следующий год мы рассчитываем на увеличение объемов грузоперевозок по крайней мере на 1%, и от этих поступлений иметь увеличение доходов. Все социальные обязательства, предусмотренные Отраслевым соглашением, коллективными договорами, как и раньше, будем выполнять в полном объеме", — отметил С. Болоболин. Отмечено, что благодаря проведенной индексации тарифов в 2013 г. отрасли удалось получить 650 млн грн. дополнительных поступлений, 80% из которых было направлено на соцсферу и повышение зарплаты, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Справка. *По данным ведомства, индексация тарифов на перевозку грузов ж/д транспортом практически не осуществлялась в течение 3 лет: в 2009 г., 2010 г. и 2012 г. За 2013 г. в среднем индексация тарифов на перевозку грузов ж/д транспортом в пределах Украины составила 4,6%.*

Также в 2013 г. состоялась индексация тарифов и на пассажирские перевозки. До этого тарифы на перевозку пассажиров во внутреннем сообщении в общих вагонах были повышены в октябре 2008 г., в плацкартных — в июне

2009 г., в международном сообщении — также в октябре 2008 г.

Проезд по украинским железным дорогам остается самым дешевым среди стран СНГ. Пассажирские перевозки по-прежнему остаются убыточными. За январь—октябрь 2013 г. убытки от пассажирских перевозок составили 5,350 млрд грн., в т.ч. в пригородном сообщении — 2,9 млрд грн.

К ТЕМЕ:

С нового года железнодорожникам повысят на 5% тарифные ставки и оклады

Как сообщил С. Болоболин в ходе заседания Совета Профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Украины, запланированное очередное повышение работникам часовых тарифных ставок и должностных окладов на 5% (как это предусматривает Отраслевое соглашение) будет проведено. Вместе с тем он предложил членам профсоюза самим определиться со временем, когда это сделать, чтобы отрасль смогла лучше выдержать финансовую нагрузку в условиях значительного уменьшения объемов грузоперевозок. С. Болоболин отметил, что при повышении зарплаты на 5% среднемесячная финансовая нагрузка отрасли увеличится в среднем на 90—100 млн грн. А в годовых объемах — ориентировочно увеличит расходы "Укрзалізниці" на зарплату на 1 млрд грн. Также глава "Укрзалізниці" сообщил, что в условиях уменьшения доходов от грузоперевозок принято решение о том, что с 16.12.2013 г. аппарат ведомства будет временно работать в режиме неполной рабочей недели. Это решение согласовано с профсоюзами отрасли. В ходе заседания Совета было принято решение повысить тарифные ставки работникам отрасли с 1.01.2014 г. При этом председатель Профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Украины В. Ткачев отметил, что профсоюз ведет постоянный результативный диалог с руководством "Укрзалізниці". Подтверждение этому — соблюдение договоренности о повышении часовых тарифных ставок и должностных окладов работающим в несколько этапов; в целом повышение составит 15%, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

"Укрзалізниця" признана одной из лучших мировых компаний

"Укрзалізниця" лидирует в рейтинге мировых компаний, которые в своей стране создали больше всего рабочих мест и потратили больше всего средств на зарплату и соцзащиту работников. Исследование вклада компаний мирового бизнеса в основные социально-экономические показатели своих стран сделало издание *Русский репортер* на основе методики компании Ernst&Young.

Издание интересовалось тем, какую пользу крупнейшие компании мира приносят своим государствам и обществу. Ответам на эти вопросы посвящена статья "Самый нужный бизнес".

В исследовании выделены 4 основных показателя вклада предприятий в благосостояние своей страны: доля компании в ВВП страны, вклад в формирование фонда налога на прибыль, показатели занятости населения и уровня трудовых доходов (учитывается не только численность работников, но и условия труда). В рейтинге по каждому из этих показателей фигурирует от 25 до 39 компаний, 3 из них — украинские, в т.ч. "Укрзалізниця".

По двум показателям — занятости населения и уровню трудовых доходов и обеспечению социальных пакетов работающим — "Укрзалізниця" занимает первое место в мировом рейтинге и первое место в Украине.

По вкладу в ВВП страны "Укрзалізниця" заняла 2 место в Украине (после "СКМ") и 8 место в мировом рейтинге. По размеру уплаты налога на прибыль "Укрзалізниця" находится на 3 месте в Украине (после "СКМ" и "Нафтогаза") и на 18 месте в рейтинге крупнейших мировых компаний.

В рейтинг не вошли те транснациональные компании, в которых более 50% производственных мощностей находится за границей.

Объем перевозок по украинским ж/д сократился

За 10 месяцев 2013 г. железными дорогами Украины было перевезено 364,7 млн т грузов, что меньше, чем за аналогичный период 2012 г., на 4,7%; грузооборот составил 184,6 млрд ткм (-7%). Объем транзитных перевозок снизился на 19,7% — до 27,99 млн т.

За отчетный период услугами железных дорог воспользовались 409,7 млн пассажиров (-0,3%); пассажирооборот составил 42,080 млрд пасс.км.

Доходы "Укрзалізниці" от обычной деятельности за отчетный период составили около 42,6 млрд грн. (что на 4 млрд грн., или 8,7% меньше, чем за соответствующий период прошлого года), в т.ч. доходы от перевозок составили 36,2 млрд грн. (-2,2 млрд грн., или -5,8%).

Финансовый результат деятельности железных дорог прибыльный.

Пассажирские перевозки по-прежнему, остаются убыточными. За январь—октябрь 2013 г. убытки от пассажирских перевозок составили 5,35 млрд грн., в т.ч. в пригородном сообщении — 2,9 млрд грн., сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

"Укрзалізниця" настаивает на эффективном использовании вагонного парка

По данным "Укрзалізниці", ситуация с задержками грузовых поездов по вине некоторых грузовладельцев на магистральных путях на конец месяца ухудшилась. Так, по состоянию на 29.11.2013 г. 16 поездов простаивали на подходах к предприятиям заказчиков. Из-за нарушения предприятиями нормативных сроков погрузки/выгрузки были задержаны сверхурочно и изъяты из обращения 918 грузовых вагонов.

В частности, на ДЖД на ст. Карань ожидали погрузки 4 пустых состава (368 полувагонов), на ст. Авдеевка ожидали выгрузки шесть поездов (230 полувагонов), на ПЖД ожидали погрузки на ст. Кривой Рог три пустых состава (176 полувагонов), на ст. Зеленое Поле простаивал один поезд с углем (53 полувагонов), еще два пустых состава было задержано на ЮЗЖД (91 полувагон). Все это мешает организации движения грузовых и пассажирских поездов и значительно усложняет эксплуатационную работу железных дорог Украины.

Задержки вагонов заказчиков услуг "Укрзалізниці" стали носить систематический и прогрессирующий характер.

"Укрзалізниця" снижает перевозки нефтегрузов в направлении портов

По данным Государственной службы статистики Украины, железнодорожные перевозки нефтегрузов в направлении портов Украины за 10 месяцев т.г. выполнены в объеме 7,5 млн т, что на 13% ниже показателей января—октября 2012 г.

Причина — спад транзита, следующего по ж/д на перевалку в порты. В частности, за отчетный период транзит нефтегрузов по сети "Укрзалізниці" в направлении портов снизился на 25% — до 6 млн т. При этом объем перевозки сырой нефти снизился до 1,4 млн т (-62%). В то же время, объем перевозки транзитных нефтепродуктов в порты возрос на 2%, превысив 4,5 млн т.

Погрузка на сети "Укрзалізниці" нефтяных грузов в портовых направлениях за 10 месяцев 2013 г. удвоилась, достигнув 1,5 млн т. Фактором роста стало увеличение объемов нефтепродуктов, отгружаемых на экспорт через порты, сообщает *РЖД-Партнер.*

Железные дороги Украины наращивают загрузку маршрутов МТК

За 10 месяцев т.г. перевозки грузов в международном сообщении, совпадающем с направлениями МТК на сети "Укрзалізниці", увеличились на 2,4% и превысили 174 млн т. По данным ведомства, основные направления данных грузопотоков на ж/д сети Украины — Германия/Польша—Киев (МТК № 3); Венгрия/Словакия—Львов (МТК № 5); Болгария/Румыния/Молдова—Киев—Беларусь/Россия (МТК № 9); Россия/Беларусь—Киев—Одесса (южное ответвление МТК № 9). Удельный вес грузопотоков МТК в общесетевом объеме перевозок грузов составил 47,6%.

Экспорт превалировал в объемах перевозок в рамках МТК — на него пришлось порядка 80% общего объема, или 139,75 млн т за 10 месяцев т.г., что на 3,7% выше показателей января—октября 2012 г.

Если общий объем ***транзита*** "Укрзалізниці" за 10 месяцев снизился на 19%, то на направлениях МТК — на 3% — до 4,63 млн т). Удельный вес МТК в общесетевом объеме транзита "Укрзалізниці" составил 14,2% (годом ранее за этот же период — 13,4%). Объем перевозки ***импортных*** грузов по сети "Укрзалізниці" в рамках маршрутов МТК снизился на 2,4% — до 30,3 млн т.

По данным "Укрзалізниці", инфраструктура, совпадающая с направлениями МТК, продолжает оставаться недозагруженной, сообщает *РЖД-Партнер*.

Железные дороги Украины теряют объемы грузоперевозок в сообщении со странами Таможенного союза

Согласно данным "Укрзалізниці", за 10 месяцев 2013 г. в сообщении со странами Таможенного союза (ТС) было перевезено 79,96 млн т грузов, что на 8,4% меньше, чем за аналогичный период 2012 г. В то же время, перевозки по оси Украина—ТС по-прежнему остаются превалирующими в международном грузовом сообщении "Укрзалізниці" — их удельный вес по итогам отчетного периода составил более 67%.

Основной причиной снижения стало сокращение транзитной загрузки со стороны стран ТС. Спад данной составляющей за 10 месяцев превысил 21% — до 25,1 млн т. Кроме того, на 6,5% сократились объемы импортных грузов, поступающих из зоны ТС на сеть "Укрзалізниці"; итог за 10 месяцев составил 19 млн т (-1,3 млн).

В то же время, "Укрзалізниця" наращивает объемы экспортных перевозок, составляющих основу грузооборота в сообщении со странами Таможенного союза. Объем экспорта в ТС за 10 месяцев 2013 г. превысил 35,7 млн т (+1,8%), сообщает *РЖД-Партнер.*

"Укрзалізниця" формирует тарифный коридор для перевозок контейнерных грузов из Польши в направлении РФ

Согласно решению ведомственной Тарифной комиссии, льготным маршрутом определено направление перевозок от западного погранперехода Мостиска-2 (Львовская ж/д, граница с Польшей) до погранперехода с Россией — ст. Зерново.

Конечными пунктами нового маршрута на сети "РЖД" определены станции, уже задействованные в системе перевозок контейнерного транзита через Украину — Нижний Новгород-Автозавод (ГЖД) и Перспективная (МЖД). Первая станция является конечной для запущенного в т.г. контейнерного маршрута Чехия (Ганиска)—Словакия—Украина—Россия; вторая — конечная для контейнерного маршрута Словакия (Кошице)—Украина—Россия.

Новое тарифное решение "Укрзалізниці" предусматривает введение на маршруте льготных спецставок на перевозки 40-футовых контейнеров (собственных, груженых и порожних). Положение распространяется на перевозки в собственном/арендованном специализированном подвижном составе. Условие применения льготы — наличие в составе контейнерного поезда не менее 57 условных вагонов. Срок пролонгации тарифной новации — до окончания т.г., сообщает *РЖД-Партнер.*

Румыния намерена участвовать в проекте контейнерного поезда "Викинг"

Об этом сообщил премьер-министр Литвы А. Буткявичюс в интервью Литовскому радио. По его словам, протокол о намерениях страна собирается подписать в декабре т.г.

"Ранее очень плотно велись переговоры с Турцией о транспортировке товаров и грузов в направлении Украины по Черному морю и потом от нее "Викингом" до Клайпедского морского порта, чтобы у них была возможность выйти с товарами в северную часть Европы. А теперь есть заинтересованность, чтобы эти грузы шли через Болгарию и Румынию. И последняя заинтересована уже в декабре подписать протокол о намерениях подключиться к проекту "Викинг", — добавил А. Буткявичюс.

Румыния просит Китай построить ей высокоскоростную железную дорогу

10.12.2013 г. начнутся переговоры правительства Румынии с китайскими партнерами по вопросу строительства высокоскоростной ж/д линии, которая должна соединить порт Констанца через Бухарест с венгерской границей.

"Планы развития транспортной инфраструктуры Румынии намного больше, чем позволяют средства Евросоюза. Поэтому сотрудничество с Китаем привлекательно", — говорит министр транспорта Румынии Р. Манэску.

Первым планируется открытие участка между Констанцей и Бухарестом. Стоимость всего проекта — около EUR11 млрд, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *Кроме Румынии, и другие страны региона рассчитывают на китайские деньги в развитии сети железных дорог. Китай рассматривает также проект высокоскоростного сообщения между Венгрией и Сербией.*

Справка. *В 2012 г. Еврокомиссия одобрила выделение EUR940 млн для реализации двух проектов по развитию сети железных дорог на территории Румынии, которые призваны модернизировать 4-й европейский транспортный коридор.*

"РЖД" надеются, что деньги на широкую колею до Вены все же будут найдены

Во время Европейского железнодорожного конгресса, состоявшегося во второй декаде ноября, глава "РЖД" В. Якунин сообщил, что СП, созданное Россией, Словакией, Украиной и Австрией, уже инвестировало на разработку предварительного ТЭО широкорельсовой линии до Вены EUR2,5 млн. В ближайшее время такая же сумма должна быть выделена на очередной этап реализации проекта.

В. Якунин подчеркнул, что финансирование указанного проекта — "очень трудная задача". По его мнению, деньги на проект должны поступить с выпущенных в оборот облигаций государств, вовлеченных в проект. Кроме того, глава "РЖД" рассчитывает на помощь банков, которые, возможно, захотят инвестировать в строительство линии, сообщает *ЦТС*.

"Я уверен, что мы найдем модель финансирования, учитывающую все виды поступления денег", — сказал В. Якунин.

"РЖД" хотят составить конкуренцию автотранспорту

"РЖД" в рамках тарифного коридора просят дать им право предоставлять скидку в 50% на перевозку грузов по направлениям, конкурирующим с автотранспортом, сообщает газета *Ведомости*. Кроме того, "РЖД" предлагают сократить время вступления в силу решения о скидке или надбавке с 30 дней до 10 с момента уведомления ФСТ.

Ранее, чтобы переключить грузы с автотранспорта на ж/д, "РЖД" предлагали отменить регулирование в этом сегменте.

Примечание. *С января т.г. действует приказ ФСТ, который позволяет "РЖД" регулировать уровень грузового тарифа — от минус 12,8% до плюс 13,4%. Случаи, при которых это возможно, строго регламентированы: например, "РЖД" могут повышать тариф, если стоимость груза в течение трех месяцев на 25% и более превышала среднюю стоимость груза за аналогичный период в течение трех лет.*

В ноябре т.г. премьер-министр РФ Д. Медведев поручил ФСТ, Минтрансу, Минэкономразвития, Минпромторгу, а также "РЖД" до декабря разработать предложения по уточнению правил тарифного коридора, сообщают morvesti.ru.

"РЖД" обяжут подробнее отчитываться о доходах и расходах

Согласно новому регламенту, разработанному Минтрансом, "РЖД" предстоит более детально отчитываться о своей финансовой деятельности. Железнодорожная монополия будет вести отдельную бухгалтерию по вокзальному подразделению, а также бизнесу по сдаче в аренду вагонов для почтовых и багажных перевозчиков. Детализированный отчет, как рассчитывают в министерстве, позволит правительству более эффективно подходить к установлению тарифов и определению объема госсубсидий, сообщает *РЖД-Партнер*.

На "РЖД" растет число отправлений поездов по расписанию и выделенным ниткам графика

По данным ОАО "РЖД", в действующем графике количество таких поездов увеличено до 1409, что на 910 больше, чем в графике 2012—2013 гг.

По данным компании, услуга перевозки грузов по расписанию востребована на рынке. Так, объем перевозок угля из Кузбасского региона по твердым ниткам графика составляет 80% от общего объема перевозок угля, сообщает *РЖД-Партнер*.

Совет директоров ОАО "РЖД" предварительно одобрил участие в уставном капитале "ОТЛК"

22.11.2013 г. Совет директоров ОАО "РЖД" предварительно одобрил участие ОАО "РЖД" в уставном капитале ОАО "Объединенная транспортно-логистическая компания" ("ОТЛК") с оплатой доли ОАО "РЖД" путем внесения 50% плюс 2 акции уставного капитала ОАО "ТрансКонтейнер" и 100% минус 1 акция ОАО "РЖД Логистика". Окончательное решение об участии в уставном капитале компании и способе оплаты доли ОАО "РЖД" будет принято советом директоров ОАО "РЖД" после получения одобрения правительства РФ.

Учредителями ОАО "ОТЛК" выступят ОАО "РЖД", АО "НК "Казакстан темир жолы" и ГО "Белорусская железная дорога".

Доли учредителей ОТЛК определяются, исходя из рыночной стоимости вносимого в капитал имущества, при этом целевая модель создания ОТЛК предусматривает возможность доведения долей партнеров до паритета, сообщает пресс-служба "РЖД".

Справка. *Рамочное соглашение о создании "ОТЛК" было подписано в июне 2013 г. в рамках Петербургского международного экономического форума. Затем в октябре стороны подписали соглашение о базовых принципах создания и деятельности "ОТЛК" (т.н. term-sheet), на основании которого будет подготовлено акционерное соглашение.*

"ТрансКонтейнер" улучшил свои финансовые показатели

В январе—сентябре 2013 г. ОАО "ТрансКонтейнер" увеличило чистую прибыль по МСФО на 8,9% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 4,66 млрд руб. Выручка "ТрансКонтейнера" возросла на 5,3% — до 28,79 млрд руб.

Прибыль от операционной деятельности составила 6,1 млрд руб., что на 2,6% больше, чем годом ранее. Прибыль до налогообложения возросла на 5,7% — до 5,8 млрд руб., сообщает *РЖД-Партнер*

FESCO увеличила свой пакет в "ТрансКонтейнере"

Транспортная группа FESCO (принадлежит группе "Сумма", TPG Group и GHP Group) увеличила свой пакет в "ТрансКонтейнере" до 24,1%. Такие данные следуют из отчетности компании за 9 месяцев.

Как сообщает газета *Ведомости*, в августе FESCO приобрела 0,4% контейнерного оператора у "связанных сторон" по цене $8,8 млн. Их же FESCO заложила по сделке РЕПО. У кого FESCO докупила акции "ТрансКонтейнера", компания не раскрывает.

БЖД готова к увеличению объемов перевозок российских внешнеторговых грузов

Об этом в ходе проведения круглого стола "Транзитный потенциал Республики Беларусь в обеспечении перевозок российских внешнеторговых грузов" заявил первый заместитель начальника БЖД В. Михайлюк.

Он в т.ч. отметил, что в настоящее время БЖД пропускает транзитом на порты Латвии порядка 35 поездов ежедневно. Но на случай увеличения объема грузопотоков со стороны России резерв в 15 поездов всегда есть.

Замначальника управления Центральной дирекции управления движением ОАО "РЖД" Р. Хабибуллин отметил, что российская сторона также готова к увеличению объемов перевозимого груза с Беларусью, сообщает *РЖД-Партнер*.

Создание "ОТЛК" может способствовать увеличению транзитного грузопотока

Такое мнение высказал первый замначальника БЖД В. Михайлюк. При этом он отметил, что в настоящее время ведется активная работа с ОАО "ТрансКонтейнер" по созданию на границе СП.

Деятельность СП будет направлена на привлечение дополнительных объемов грузов по II общеевропейскому транспортному коридору. По словам В.

Михайлюка, это поможет дополнительно привлечь грузы и обеспечить их продвижение из Китая в Европу через РФ и Беларусь.

Страны Таможенного союза готовятся к вступлению в силу единых технических регламентов в области ж/д транспорта

27.11.2013 г. в Минске железные дороги Беларуси, России и Казахстана подписали меморандум о совместных действиях при вступлении в силу технических регламентов Таможенного союза в области ж/д транспорта

Меморандум предусматривает взаимодействие ж/д администраций трех стран в вопросах технического регулирования на ж/д транспорте, обязательное подтверждение соответствия требованиям технических регламентов в Таможенном союзе, развитие и совершенствование испытательной и экспериментальной базы ж/д продукции, сообщает пресс-служба БЖД.

Реализация госпрограммы Казахстана по развитию транспортной инфраструктуры позволит увеличить транзитные перевозки

В последней декаде ноября правительство Казахстана одобрило программу по развитию транспортной инфраструктуры до 2020 г. В рамках программы к 2020 г. планируется отремонтировать 30 тыс. км автодорог, 8202 км ж/д линий, а также провести капремонт всех ж/д вокзалов.

По словам министра транспорта и коммуникаций Казахстана А. Жумагалиева, реализация Программы позволит увеличить транзитные перевозки по территории республики в 2 раза.

Отмечено, что разработка программы проводилась с участием экспертов Всемирного банка. По итогам 2012 г. согласно индексу ВБ Казсхстан занимал 86 место. К 2020 г. страна планирует подняться на 20 место, сообщает *РЖД-Партнер*.

За 10 месяцев на БЖД перевезено порядка 115 млн т грузов

По итогам работы за 10 месяцев 2013 г. Белорусской ж/д было перевезено порядка 115 млн т груза, в т.ч. в международном сообщении (экспорт, импорт, транзит) 78 млн т.

По словам представителя БЖД, в структуре международных грузовых перевозок наибольший удельный вес (32%) приходится на транзит, который составляет примерно 37 млн т. Доля российских внешнеторговых грузов в общем объеме транзитных перевозок за указанный период по БЖД составляет 91%. В первую очередь, это каменный уголь (объем перевозки — 20,7 млн т), доля которого около 60%, а также нефть и нефтепродукты (5,8 млн т), доля которых достигает почти 17%, сообщает *РЖД-Партнер.*

Примечание. *По сообщению пресс-службы БЖД, большое внимание уделяется контейнерным перевозкам, в частности организации эффективной работы Брестского железнодорожного узла. Это позволило сократить время пропуска контейнерных поездов с 24 до 12 часов по станции Брест-Северный и с 10 до 6 часов по станции Брест-Восточный.*

В 2014 г. в Казахстане запустят поезда по ж/д линиям Жезказган—Бейнеу и Аркалык—Шубарколь

Об этом сообщил министр транспорта и коммуникаций Казахстана А. Жумагалиев в ходе презентации в правительстве Программы развития транспортной инфраструктуры страны до 2020 г.

Также было отмечено, что в 2015—2017 гг. для разгрузки ж/д узла Алматы от транзитных грузов планируется строительство участка Жетыген—Казыбек-Бек (в обход ст. Алматы).

В целом, по словам министра, ожидается, что к 2020 г. в хорошем состоянии будет 81% ж/д путей, а 19% будут оцениваться удовлетворительно. Для устранения дефицита ж/д подвижного парка будет обновлено 650 локомотивов, более 20 тыс. грузовых вагонов и 1138 пассажирских вагонов. Все 302 ж/д вокзала страны также капитально отремонтируют, сообщает *today.kz.*

"КТЖ" планирует запустить 3 контейнерных поезда

В начале 2014 г. АО "Национальная компания "Казакстан темир жолы" планирует запустить три контейнерных поезда сообщением Китай—Европа, Китай—Центральная Азия для перевозки грузов. Об этом на заседании правительства республики сообщил президент нацкомпании А. Мамин.

Он в т.ч. напомнил, что в настоящее время для обслуживания контейнерных грузопотоков в транзитном сообщении Азия—Европа налажено регулярное курсирование 14 контейнерных шаттл-поездов. Организованные услуги перевозки грузов в таких поездах — это конкурентоспособный логистический продукт со скоростью движения по территории Казахстана более 1 тыс. км в сутки.

"В результате сроки доставки грузов из центров консолидации на территории Китая по сухопутному маршруту в 3 раза меньше по сравнению с традиционным морским сообщением", — отметил он.

По данным А. Мамина, общий объем контейнерных поездов за 10 месяцев 2013 г. составил 1540 составов, что на 15% больше уровня 2012 г. При этом интенсивность курсирования достигла пяти поездов в сутки, сообщает *Казинформ.*

Осуществлена пробная перевозка контрейлерным поездом "Неман"

В ноябре т.г. из Беларуси в Литву по маршруту Колядичи—Каунас впервые были доставлены большегрузные автомобили на специализированных ж/д платформах. Время в пути из Колядичей в Каунас составило 11 часов 50 минут с учетом проведения процедур таможенного оформления и погранконтроля на госгранице.

Планируется, что в ближайшее время будет осуществлена еще одна пробная контрейлерная перевозка по данному маршруту. По итогам будет проведен анализ и принято решение о дальнейшей реализации проекта, сообщает пресс-слжуба БЖД.

Примечание. *Реализации данного совместного пилотного проекта Белорусских и Литовских железных дорог предшествовала подготовительная работа, проведенная совместно с ассоциациями перевозчиков, органами пограничного и таможенного контроля и другими органами госуправления обеих стран.*

Литовские железные дороги снизили объем грузоперевозок

Согласно предварительным данным, грузоперевозки литовской железнодорожной компании Lietuvos gelezinkeliai в январе—октябре 2013 г. сократились на 2,8% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 39,871 млн т.

По международным маршрутам перевезено 27 млн т (-7% к уровню января—октября 2012 г.), по внутренним — 12,9 млн т (-7,4%).

В октябре 2013 г. Lietuvos gelezinkeliai перевезла 4,408 млн т (+1,4% к уровню октября 2012 г.), сообщает *РЖД-Партнер*.

Прибыль Lietuvos gelezinkeliai за январь—сентябрь сократилась на 35%

Чистая прибыль компании Lietuvos gelezinkeliai за январь—сентябрь 2013 г. сократилась на 34,8% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до $32,158 млн (83,613 млн литов). Доходы снизились на 9,5% — до $451,9 млн, сообщается в отчете компании по итогам 3 кварталов 2013 г.

Основная часть доходов была получена от перевозок грузов — $378,34 млн (-8,5% к уровню января—сентября 2012 г.). Доходы от грузоперевозок составляют 81,8% от всех доходов.

В отчетном периоде больше всего перевезено грузов российского и белорусского происхождения — 49,9% и 36,2% от общего объема грузоперевозок соответственно.

Отмечается, что за 9 месяцев сократился объем транзитных грузов, следующих через Клайпедский порт, — до 8,9 млн т (-20,1%).

Среди причин снижения грузопотока Lietuvos gelezinkeliai называет конфликт на рынке удобрений, в результате которого сократился объем химических продуктов, следующих из Беларуси через Клайпедский порт. Кроме того, сократился поток черных металлов, которые следовали из России через Клайпедский порт, сообщает *РЖД-Партнер*.

Открыто представительство компании Talgo в Москве

25.11.2013 г. в Москве состоялась церемония открытия представительства испанской компании Panentes Talgo S.L. — производителя пассажирских поездов. В мероприятии принял участие президент ОАО "РЖД" В. Якунин.

Справка. *ОАО "РЖД" сотрудничает с компанией Patentes Talgo S.L. в области создания инновационного подвижного состава: поездов с автоматически изменяемой шириной железнодорожной колеи и принудительным наклоном кузова. Начало эксплуатации первых в России поездов Talgo запланировано на 4 квартал 2014 г. Они будут эксплуатироваться ОАО "Федеральная пассажирская компания" на международных маршрутах.*

"Укрзалізниця" откажется от пригородных поездов, курсирующих на протяженных маршрутах

В ходе реформирования пассажирского сектора "Укрзалізниці" предполагается пересмотр подходов к сектору пригородного сообщения. Об этом в ходе онлайн-видеоконференции на портале *ЦТС* сообщил координатор реформирования транспортной отрасли Координационного центра реализации экономических реформ при Президенте Украины А. Кава.

Он, в частности, отметил, что понятие пригорода будет пересмотрено и приведено в соответствие с европейскими стандартами. Кроме того, в настоящее время изучается опыт Германии, Франции, Польши в части возможностей для повышения конкурентоспособности дневных ж/д перевозок.

"Так исторически сложилось, что пассажирское сообщение у нас было в основном представлено ночными поездами, а также пригородным сообщением, которое зачастую выходило за рамки понятия пригородного. Электропоезд мог ехать через пол-Украины, но при этом считаться пригородным. Так не одно десятилетие функционировал пригородный поезд Киев—Здолбунов, который проезжал через 4 области расстояние около 400 км", — отметил А. Кава.

Примечание. *Согласно разработанному Мининфраструктуры проекту нового Закона о ж/д транспорте, пассажирское сообщение подразделяется на 4 категории, к каждой из которых будут применяться разные тарифные сетки, критерии выбора подвижного состава, подходы к формированию маршрутов и пр.*

"Укрзалізниця" не будет отказываться от ночных поездов

Реформа "Укрзалізниці" и, в частности, ее пассажирского сектора, не предполагает отмены ночных поездов. Об этом в ходе онлайн-видеоконференции на портале *ЦТС* сообщил координатор реформирования транспортной отрасли Координационного центра реализации экономических реформ при Президенте Украины А. Кава.

"Сейчас мы работаем над тем, чтобы повышать конкурентоспособность и развивать дневное сообщение именно по тем принципам, которые работают в европейских странах. При этом от ночных поездов никто не собирается отказываться, этот сегмент также будет развиваться", — сказал он.

Примечнаие. *Ранее шла речь о том, чтобы сократить число прямых ночных поездов из Киева в Харьков и Львов в пользу дневных скоростных поездов Hyundai. Такие изменения рассматривались в качестве возможных при введении нового расписания пассажирских поездов на 2012—2013 гг. Позже "Укрзалізниця" пообещала, что в курсировании останутся "все популярные и востребованные пассажирами ночные поезда", сообщает* ЦТС.

Правительство одобрило строительство ремонтного цеха для Hyundai, но не определилось с его финансированием

27.11.2013 г. КМУ утвердил проект строительства комплекса по обслуживанию и техническому осмотру скоростных поездов Hyundai. Как сказано в пояснении Мининфраструктуры, аналогов корейским поездам в Украине нет, поэтому такой подвижной состав требует специального сервиса, сообщает *Капитал*.

Комплекс должен стать частью технической пассажирской станции (ТПС) в районе Дарницкого вокзала в Киеве, введенной в эксплуатацию в октябре 2012 г. Смета на весь проект дарницкой ТПС составляет более 1,1 млрд грн.

Хотя проект и был одобрен, где искать деньги на строительство, в правительстве так и не определились.

Примечание. *За предыдущие почти 3 года на строительство ТПС было выделено свыше 820 млн грн. Это были собственные средства ЮЗЖД; выделенные средства соответствуют инвестиционному плану железных дорог на среднесрочную перспективу (2014—2015 гг.). Но больше денег нет — сумма, необходимая для строительства ремонтного цеха, в плане не предусмотрена, сообщает* ukrrudprom.ua.

Мининфраструктуры предложило выделить недостающие средства из госбюджета. Однако Минфин выступил против. По его данным, на строительство указанного объекта не хватает более 227,7 млн грн., при этом велика вероятность того, что стоимость работ может быть увеличена. По словам министра финансов, сметная документация рассчитывалась с учетом цен 2011—2012 гг., поэтому нуждается в обязательном пересчете. Это может существенно затянуть реализацию самого проекта.

"Укрзалізниця" продолжает внедрять электронные информационные технологии

В конце ноября т.г. в Киеве прошло совещание специалистов "Укрзалізниці" и Белорусской ж/д. В ходе мероприятия были согласованы технологии наложения электронной цифровой подписи (ЭЦП) на электронную унифициро-

ванную накладную СМГС при перевозке грузов и порожних собственных вагонов между Украиной и Беларусью. Т.о., еще одна страна присоединяется к электронным безбумажным технологиям в международных грузовых перевозках. Как отметил начальник Главного управления "Укрзалізниці" Ю. Меркулов, развивая информационный обмен и безбумажные технологии в работе с соседними ж/д администрациями, "Укрзалізниця" создает все условия для беспрепятственного движения грузов через госграницы. На очереди — внедрение технологий электронной цифровой подписи с Беларусью.

Ранее "Укрзалізниця" подписала соглашения об информационном обмене данными с ОАО "РЖД", ЗАО МАВ "Карго Хунгария" (Венгрия), ЗССК "Карго" (Словакия), ПКП "Карго" (Польша), АО "Казахстан Темир Жолы". В настоящее время ведутся подготовительные работы по организации такого обмена между Украиной и Румынией.

Справка. *Большинство накладных СМГС между Украиной и РФ оформляется в электронном виде — в ноябре станциями Украины уже оформлено 2199 электронных накладных СМГС на 8271 вагон (80,2% от общего количества документов). Станциями РФ оформлено 2050 накладных на перевозку 7751 порожнего собственного вагона (61,32%).*

В ноябре т.г. "Укрзалізниця" увеличила процент электронных документов, оформленных во внутренних грузоперевозках. В частности, на внутренних грузовых станциях оформлено около 224 тыс. документов на отправку и 244,2 тыс. документов (99,3%) — по прибытию. В настоящее время почти 100% заказов клиентов на перевозку грузов по Украине осуществляется в электронном виде.

Программное обеспечение межгосударственных перевозок дорабатывается. В частности, для удобства клиентов-грузоотправителей появилась возможность подтверждения сдачи перевозочных документов списком, также внесены изменения в расчет платы за транзитные перевозки порожних вагонов. В настоящее время совершенствуются функции оформления перегрузки из вагонов колеи 1435 мм в вагоны колеи 1520 мм и наоборот.

В дальнейшем планируется использовать в электронном виде документы ЦИМ/СМГС вместо таможенной декларации для декларирования товаров (кроме товаров, перевозимых при условии уплаты таможенных платежей в режиме транзита на железных дорогах Украины).

В электронном виде оформляются также перевозочные документы на транзитные грузы на погранстанциях "Укрзалізниці". В ноябре показатель обработки электронных документов транзитных грузов достиг 99% на ввоз и почти на 100% — на вывоз (на определенных исследовательских полигонах ЮЗЖД и ДЖД), сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

К ТЕМЕ:

Успешный пилотный пропуск показал, что применение унифицированной накладной ЦИМ/СМГС при перевозках в сообщении Китай—страны Европы позволяет значительно сократить срок доставки грузов железнодорожным транспортом и облегчить процедуры при пересечении границы. Об этом заявил генеральный секретарь Координационного совета по транссибирским перевозкам Г. Бессонов. "Для перевозок Восток—Запад и Запад—Восток железнодорожные перевозки являются особенно привлекательными, поскольку продолжительность перевозки по сравнению с морскими перевозками значительно короче (от 17 до 20 дней по сравнению с 40—45 днями в случае морских перевозок)", — сказал он.

Тем не менее, было подчеркнуто, что основная задача на сегодня — применение накладной при перевозках из Китая не в тестовом режиме, а на регулярной основе. Эту работу активно проводит ОСЖД совместно с Китайскими железными дорогами, сообщает *РЖД-Партнер.*

Справка. *ЦИМ/СМГС — единственный перевозочный документ, унифицированная транспортная накладная для стран с различным транспортным правом (ЦИМ и СМГС). Она используется перевозчиками, грузоотправителями и грузополучателями для осуществления перевозок в международном сообщении.*

Решение о разработке унифицированной накладной ЦИМ/СМГС было принято по инициативе "Укрзалізниці" в октябре 2003 г. в Киеве на Международной конференции по транспортному праву. В разработке документа, которая продолжалась на протяжении 2003—2006 гг., принимали участие специалисты железных дорог Украины, Германии, Польши, Украины, Беларуси, Латвии, России и Литвы, при поддержке Комитетов Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Международного комитета ж/д транспорта (ЦИТ). Решение о внедрении единой накладной ЦИМ/СМГС было принято на 34-й сессии Совещания Министров транспорта ОСЖД в июне 2006 г.

"РЖД" и ФТС проводят совместную работу по внедрению электронного документооборота

Федеральная таможенная служба России совместно с ОАО "РЖД" создали рабочую группу по внедрению системы электронного документооборота между железнодорожным транспортом и таможенными органами. Об этом заявил заместитель руководителя ФТС Р. Давыдов.

Он пояснил, что в настоящее время законодательством предусмотрена подача транспортных документов в письменном виде. В экспериментальном порядке происходит их параллельная подача в электронном виде. "Надеемся, что в следующем году данный эксперимент удастся перевести в штатный режим и внести соответствующие изменения в нормативные акты с тем, чтобы сделать документооборот между железнодорожным транспортом и таможенной службой полностью электронным. Однако важно и внутреннее электронное взаимодействие между самими железными дорогами", — сказал он.

Р. Давыдов в т.ч. напомнил, что по решению Комиссии Таможенного союза с 1.10.2014 г. вводится обязательное предварительное информирование о товарах, ввозимых ж/д транспортом, сообщает *РЖД-Партнер.*

Между портами Одесского региона и логистическим терминалом в Калужской области хотят запустить контейнерный поезд

В последней декаде ноября в Одессе прошло совещание, в ходе которого была обсуждена возможность запуска нового совместного проекта "Укрзалізниці" и администрации Калужской области (РФ). Речь идет о формировании нового контейнерного поезда по маршруту Большая Одесса—"Грузовая деревня" (Калуга) (ж/д станция Ворсино — первый остановочный пункт в Калужской обл. по Киевскому направлению).

В реализации данного проекта заинтересованы обе стороны, ведь для "Укрзалізниці" — это увеличение объемов транзитных контейнерных перевозок, а для Калужской области — удовлетворение потребностей предприятий в транснациональных грузоперевозках, сообщает пресс-служба Одесской ж/д.

В рамках реализации проекта делегация российского логистического центра "Грузовая деревня" (Freight Village) предложила украинским железнодорожникам и грузоотправителям услуги пользования их универсальным ж/д терминалом для обработки любых видов грузов. В частности, к услугам грузоотправителей развитая инфраструктура терминала: 7 путей протяженностью более 1 км каждый, открытые площадки для хранения крупногабаритных грузов, крупнотоннажных и малотоннажных контейнеров, контейнерное депо и т.п.

В ходе совещания заместитель гендиректора "Укрзалізниці" П. Науменко сообщил, что железнодорожники готовы в ближайшее время разработать график движения контейнерного поезда, учтя пожелания грузоотправителей, и подсчитать стоимость перевозок. При этом было отмечено, что стоимость доставки контейнера поездом будет вполне конкурентоспособной по сравнению с автомобильным транспортом.

Начальник главного коммерческого управления Ю. Меркулов подчеркнул, что "Укрзалізниця" имеет серьезный опыт в организации контейнерных маршрутов, и при наличии достаточного объема груза, заявленного к перевозке, готова предложить маршрутную скорость такого поезда в 1300 км в сутки.

Отмечено, что положительным для развития такого контейнерного маршрута была бы заинтересованность российской стороны в формировании обратного грузопотока, ведь отправлять груз в одном направлении и получать пустые контейнеры обратно является неэффективным использованием ресурсов.

В ближайшее время рабочая группа, в которую войдут представители "Укрзалізниці", контейнерных терминалов, экспедиторских компаний и портов, начнет работу по определению объемов перевозок в рамках данного проекта, а также рассмотрит вопросы тарифной политики для железнодорожного контейнерного маршрута между портами Одесского региона и логистическим терминалом в Калужской области.

Справка. *В настоящее время по территории Украины организованы и курсируют 14 контейнерных поездов.*

До 2015 г. БЖД планирует приобретать по 2,5 тыс. вагонов в год

В рамках программы обновления парка подвижного состава БЖД планирует закупать по 2,5 тыс. вагонов в год до 2015 г. Об этом в ходе проведения круглого стола "Транзитный потенциал Республики Беларусь в обеспечении перевозок российских внешнеторговых грузов" заявил первый замначальника БЖД В. Михайлюк.

Он в т.ч. отметил, что в 2013 г. уже было приобретено 12 тыс. вагонов. "Если брать конкретно полувагоны, то на сегодняшний день только 22% парка нуждается в обновлении. Сейчас у нас проводится программа по закупке фитинговых платформ, связанная с созданием ОТЛК, а также контейнеровозерновозов и крытых вагонов большой емкости", — пояснил В. Михалюк.

В 2014—2015 гг. в РФ снизится объем закупок железнодорожного подвижного состава

По словам гендиректора АНО "ИПЕМ" Ю. Саакяна, в 2014—2015 гг. снизится объем закупки локомотивов по сравнению с 2013 г. По его словам, это связано с решением правительства РФ об отмене индексации тарифов ОАО "РЖД". Что касается грузовых вагонов, то их закупки снизятся из-за профицита вагонного парка на сети железных дорог.

Ю. Саакян также отметил, что из-за снижения субсидирования государством пассажирских перевозок будет наблюдаться и снижение закупок пассажирских вагонов — как вагонов локомотивной тяги, так и моторвагонного подвижного состава. То же ожидает и пригородные пассажирские компании, сообщает *РЖД-Партнер.*

Азербайджан предлагает странам ОЭС создать единую сеть железных дорог

Об этом 26.11.2013 г. заявил министр иностранных дел страны Э. Мамедъяров на заседании совета министров Организации экономического сотрудничества (ОЭС) в Тегеране.

"Развитие региональной инфраструктуры постоянно должно быть приоритетной целью нашей повестки. ОЭС должна выбрать целью модернизацию линий ж/д и связанной с ними инфраструктуры, а также создание общей сети ж/д и ее связывание с сетями железных дорог Европы и Ближнего Востока", — сказал Э. Мамедъяров.

По его словам, ускоренное завершение строительства железных дорог регионального значения, включая линию Казвин—Решт—Астара (Иран)—Астара (Азербайджан), создаст для региона новые привлекательные возможности транзита.

Справка. *ОЭС — региональная организация, созданная в 1985 г. Ираном, Пакистаном и Турцией для продвижения экономического, технического и культурного сотрудничества. В 1992 г. в нее вступили Афганистан и 6 постсоветских государств — Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан.*

Строительство линии Баку—Тбилиси—Карс будет завершено в 2014 г.

По словам министра транспорта, судоходства и коммуникаций Турции Б. Йылдырыма, проект строительства ж/д Баку—Тбилиси—Карс (БТК) будет завершен самое позднее в конце 2014 г.

В рамках проекта Баку—Тбилиси—Карс планируется построить новую 105-километровую ветку ж/д магистрали. Помимо этого, в Грузии будет реконструирован участок железной дороги Ахалкалаки—Марабда—Тбилиси, что повысит его пропускную способность до 15 млн т грузов в год. В Ахалкалаки планируется построить пункт по переводу поездов с существующей в Грузии колеи на европейскую.

Ожидается, что ежегодно по магистрали БТК, которая будет иметь прямой выход на европейскую ж/д сеть, будет транспортироваться 30 млн т грузов, сообщает *blackseanews.net*.

"ТМХ" поставит Эстонским ж/д маневровые локомотивы

ЗАО "Трансмашхолдинг Балтия" (представительство "Трансмашхолдинга" в Балтии, Польше и Финляндии) заключило контакт с AS EVR Cargo (дочернее предприятие Эстонских железных дорог — AS Eesti Raudtee) на поставку четырех маневровых локомотивов ТЭМ ТМХ. По контракту 4 тепловоза ТЭМ ТМХ будут переданы заказчику в 2014 г. На железные дороги Эстонии первый локомотив поступит в апреле, далее каждый следующий месяц — по одной машине.

Справка. *ТЭМ ТМХ имеет электрическую передачу переменно-постоянного тока. Локомотив построен на хорошо проверенной в эксплуатации экипажной части тепловоза ТЭМ18. Основной конструктивной особенностью тепловозов ТЭМ ТМХ является 8-цилиндровый или 12-цилиндровый двигатель Caterpillar мощностью 970 кВт или 1550 кВт. По выбросам вредных веществ локомотивы соответствуют нормам Евро IIIA (Stage IIIA). Тепловоз выполнен по модульному принципу, что позволяет сократить эксплуатационные издержки.*

Нам довіряють!

Експрес-доставка вантажу та пасажирські перевезення по Україні

info@gunsel.ua
www.**gunsel**.ua

Центральний офіс
Київ, вул. Федора Ернста, 3-Б
тел.: (044) **591-19-19**
факс: (044) **591-19-18**
Гаряча лінія **0-800-30-30-10**

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Отношения Украины с ЕС и Россией должны строиться на основе взаимного уважения и равноправного партнерства

Украина продолжит двигаться евроинтеграционным курсом. Решение правительства о приостановлении подписания Соглашения об ассоциации с ЕС — вынужденное и временное. Пауза обусловлена исключительно экономическими рисками ухудшения жизни украинских граждан. Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Козак во время встречи со студентами и преподавательским составом Национального транспортного университета Украины, а также во время общения с представителями трудовых коллективов транспортной отрасли.

По словам В. Козака, Украина, подписав это соглашение, "автоматически потеряла бы свободную торговлю с Россией и другими странами Таможенного союза, а затем украинские предприятия остались без рынка сбыта своей продукции". При этом ЕС отказывается компенсировать такие потери, а МВФ выдвигает при этом требования по поднятию тарифов на коммунальные услуги для населения, замораживанию соцвыплат, прекращению поддержки сельского хозяйства и т.д.

"В настоящее время зарплаты и пенсии наших граждан не позволяют правительству пойти на такие шаги. Конечно, требования МВФ надо решать, но не за один год. Для этого нужно прежде всего поднять уровень жизни украинцев. Если во всем мире наблюдается рецессия, спад производства, растет безработица — а украинские транспортники чувствуют это по снижению объемов перевозок ("Укрзалізниця" за 10 месяцев недополучила 3 млрд грн. к уровню пришлого года из-за падения транзита на 12—13%, а погрузки в целом — на 1,5%) — на этом фоне правительство Украины не может выполнить условия МВФ", — отметил министр.

В. Козак отметил, что ассоциация с ЕС — это договор о намерениях, взятие определенных обязательств, к которым по экономическим причинам наше государство еще не готово.

"Ассоциация — это еще не членство в Евросоюзе. Мы не получим сразу безвизовый режим со странами ЕС, и не станем завтра жить лучше. Ассоциация — это прежде всего принятие на себя больших обязательств… По оценкам Еврокомиссии, на автомобильном транспорте необходимо 3—5 лет, на железнодорожном — 8—10 лет, в дорожной отрасли — 3—6 лет, чтобы изменить всю структуру, привести в соответствие все нормативно-правовые акты для того, чтобы европейское сообщество признало, что по этим направлениям Украина готова к членству в ЕС", — отметил В. Козак.

По его словам, на пути к таким изменениям правительство обязано учитывать экономический интерес, никак не уменьшать социальную защищенность населения Украины и направлять усилия на повышение благосостояния граждан, сообщает Министерство инфраструктуры.

Украина парафировала с ЕС Соглашение об Общем авиационном пространстве

28.11.2013 г. во время Вильнюсского саммита было парафировано Соглашения об Общем авиапространстве (ОАП), или "Открытом небе" Украины со странами Евросоюза. Все положения документа вступят в силу не позднее 2015 г.

Как отметил вице-премьер-министр Украины А. Вилкул, парафирование Соглашения приведет к важным положительным изменениям на авиарынке Украины. На практике это означает, что европейские компании без ограничений смогут летать в любые аэропорты Украины, а украинские авиаперевозчики — в любые аэропорты Европы.

По словам министра инфраструктуры В. Козака, для парафирования ОАП специалистами Госавиаслужбы и Мининфраструктуры была проведена масштабная работа по подготовке необходимой нормативной базы, в частности принят новый Воздушный кодекс и ряд сопутствующих правовых актов.

Министр отметил, что подписание соглашения об ОАП даст значительный толчок для развития авиаотрасли страны, поскольку будет обеспечена конкуренция между перевозчиками, а следовательно ожидается снижение цен на авиабилеты.

Подготовлен проект Речной информационной системы (РИС) на украинской части реки Дунай

По результатам конкурса Инструментом технической помощи для подготовки к реализации проектов в рамках Стратегии ЕС для Дунайского Региона выбран проект Мининфраструктуры Украины "Создание Речной информационной системы (РИС) на украинской части реки Дунай". Об этом сообщил председатель Консалтинговой службы по вопросам транспорта и энергетики и технической помощи ЕС для Дунайского региона А. Мальчерек.

По его словам, среди приоритетных факторов проекта определены: обеспечение европейских стандартов безопасности пассажиров и перевозки груза в рамках седьмого трансъевропейского транспортного коридора, а также поддержка стандартов ЕС, связанных с РИС на внутренних водных путях. Главной целью проекта является имплементация РИС на украинской части реки Дунай и судоходных притоках в соответствии с Директивами и связанной с ними инструкцией Комиссии. Проект планируется ввести в действие в 2015 г.

А. Мальчерек сообщил, что в соответствии с Технической помощью ЕС для Дунайского региона (TAF-DRP), инженерно-консалтинговая компания iC consulenten была выбрана для поддержки проектов-кандидатов, а именно проекта "Создание Речной информационной системы (РИС) на украинской части реки Дунай".

По словам А. Мальчерека, iC consulenten в сотрудничестве с VIA DONAU осуществляет поддержку Сербской дирекции в сфере внутренних водных путей Plovput с подготовкой и импле-

ментацией Сербского РИС для рек Дунай и Сава. При этом он напомнил, что перед имплементацией РИС в Сербии ситуация была идентичной с нынешним статусом украинского отрезка на реке Дунай. Поэтому вполне уместно утверждать, что этот опыт поможет в осуществлении проекта, реализуемого в Украине.

Справка. *Стратегия Евросоюза для Дунайского региона была утверждена Советом ЕС 24.06.2011 г. Документ направлен на обеспечение инфраструктурного, экологического, социально-экономического и институционального развития региона. В географическом плане охватывает 14 стран: страны Евросоюза — Германия (Баден-Вюртемберг, Бавария), Австрия, Словакия, Чехия, Венгрия, Словения, Румыния, Хорватия и Болгария; страны, не являющиеся членами ЕС — Сербия, Босния и Герцеговина, Черногория, Молдова и Украина.*

Стратегией предусмотрено сотрудничество в рамках 11 приоритетных направлений:

1) улучшение ситуации в транспортной сфере и развитие единого транспортного комплекса: внутреннее судоходство (координаторы — Австрия, Румыния); автомобильный, ж/д транспорт и авиасообщение (Словения, Сербия);

2) развитие устойчивой энергетики (Венгрия, Чехия);

3) содействие развитию культуры и туризма, контактов между людьми (Болгария, Румыния);

4) восстановление и поддержание надлежащего качества воды (Венгрия, Словакия);

5) мониторинг экологических рисков (Венгрия, Румыния);

6) сохранение биоразнообразия, заповедников, качества воздуха и земель (Германия — Бавария, Хорватия);

7) развитие информационного общества путем внедрения информационных технологий, научных исследований и улучшение системы образования (Словакия, Сербия);

8) поддержка конкурентоспособности предприятий (Германия—Баден-Вюртемберг, Хорватия);

9) инвестиции в образование и переподготовку (Австрия, Молдова);

10) повышение институциональной способности и административного взаимодействия (Австрия — Вена, Словения);

11) взаимодействие в преодолении вызовов в сфере безопасности и борьба с организованной преступностью (Германия, Болгария).

В конце 1 полугодия 2013 г. Европейской Комиссией совместно с сокоординатором приоритетного направления № 10 Стратегии — администрацией г. Вена был основан Инструмент технической помощи для подготовки к реализации проектов в рамках Стратегии. Инструмент — первый пилотный проект, направленный на оказание помощи инициаторам идей в подготовке проектных предложений с макрорегиональным эффектом, которые будут отвечать критериям Стратегии.

Расширение действия EGNOS на территорию Украины

27.11.2013 г. в Брюсселе вице-премьер-министр Украины Александр Вилкул и вице-президент Еврокомиссии — Еврокомиссар по вопросам промышленности и предпринимательства Антонио Таяни подписали Совместное заявление о сотрудничестве в области расширения действия спутниковых систем функционального дополнения EGNOS на территорию Украины.

С 1.12.2013 г. вступило в силу Соглашение о сотрудничестве относительно гражданской глобальной навигационной спутниковой системы (GNSS) между ЕС и Украиной, сообщает *УНИАН*.

В соответствии с соглашением, Украина получает возможность привлекаться к программам разработки, развертывания и использования европейской спутниковой системы Galileo. В рамках реализации этого Соглашения вице-премьер-министр Украины А. Вилкул и вице-президент Еврокомиссии — Еврокомиссар по вопросам промышленности и предпринимательства А. Таяни подписали Совместное заявление о том, что Еврокомиссия окажет техническую помощь в размере EUR5 млн для повышения качества спутниковой навигации на территории Украины. В рамках проекта предусматривается, что на эти средства будет разработано ТЭО и приобретено соответствующее оборудование (до трех станций RIMS*), осуществлен его монтаж и проведена подготовка персонала. Как предварительно обсуждено с Европейской Комиссией, подписание Совместного заявления является официальным началом проекта.

В свою очередь, Еврокомиссар А. Таяни сообщил, что Евросоюз в области космоса и навигации планирует инвестировать почти EUR20 млрд, это позволит в ближайшие годы сэкономить приблизительно EUR100 млрд, а также повысить безопасность авиаполетов.

"Сейчас стартует совместный с Украиной проект EGNOS. Мы будем развивать и другие направления. Это — только начало... Сегодняшнее подписание Совместного заявления — это подтверждение нашей взаимной заинтересованности в совместных проектах. У нас есть потенциал для развития дальнейшего сотрудничества", — сказал он.

А. Таяни в т.ч. отметил, что "реализация проекта EGNOS, который в т.ч. повышает безопасность авиаперелетов, является важным фактом развития туристической отрасли и увеличения обмена туристами между Украиной и Европой". Это касается не только крупных аэропортов Украины, но и региональных, подчеркнул Еврокомиссар.

Сегодня к основным сферам применения системы EGNOS в Европе относятся 5 основных сфер. В авиации она используется в зоне аэропорта, во время взлета, в полете и при посадке. В железнодорожных и автомобильных перевозках с ее помощью осуществляется управление безопасностью и емкостью перевозок, логистика и диспетчеризация. В судоходстве на морях и внутренних водах, используя EGNOS, осуществляются портовые операции, управление трафиком, анализ происшествий, управление рыболовным промыслом. Кроме того, EGNOS применяется в сельском хозяйстве для точного земледелия, а также для точного определения места нахождения потребителей, предоставления телематических сервисов, которые используются в навигаторах и мобильных телефонах.

В соответствии с подписанным документом правительство Украины и Европейская Комиссия планируют продвигать в качестве приоритетной инициативу укрепления сотрудничества в вопросе предоставления спутниковых услуг повышенной точности путем расширения на территорию Украины действия системы EGNOS. При условии подтверждения технической возможности будет осуществлено внедрение EGU (системы EGNOS в Украине), в первую очередь для нужд авиации. Европейская Комиссия намерена оказать техническую помощь в определении, разработке и реализации EGU, и координировать его взаимодействие с EGNOS. Правительство Украины, в свою очередь, будет способствовать покрытию возможных капитальных и эксплуатационных расходов на EGU при условии наличия соответствующих финансовых ресурсов. Также Украина намерена принимать участие в определении, разработке и внедрении EGU и при необходимости оказывать поддержку Европейской Комиссии в усилиях по расширению EGNOS в соседних с Украиной странах.

Справка. *Зона действия EGNOS охватывает всю Европу, север Африки и небольшую европейскую часть России. Так же, как и WAAS, система состоит из сети наземных станций, главной станции, которая аккумулирует информацию от спут-*

ников GPS, ГЛОНАСС и Galileo, и геостационарных спутников EGNOS, через которые эта информация транслируется на GPS-приемники, поддерживающие прием дифференцированных поправок.

На всей территории Украины (за исключением самых восточных областей) прием сигналов спутников EGNOS возможен даже простыми бытовыми приемниками.

Система EGNOS пока не имеет наземных станций в Украине. Поэтому сигнал спутников хорошо принимается в Западной Украине, но он практически недоступен в Восточной Украине (Донецкая, Луганская области).

Евросоюз начинает в Украине проект реформирования "Укрзалізниці"

26.11.2013 г. в Украине стартовал проект Евросоюза Twinning, направленный на поддержку нормативного развития железнодорожного сектора Украины. На протяжении следующих двух лет ведущие испанские и польские эксперты будут консультировать Мининфраструктуры и "Укрзалізницю" — украинской стороне будет предоставляться техническая помощь в разработке нормативных актов и перестройке управления ж/д сектором на основе лучших практик Евросоюза.

Планируются визиты европейских экспертов в Украину, а также ознакомительные и учебные поездки украинских чиновников и специалистов в страны-члены ЕС. Постоянный советник проекта будет находиться в Киеве в течение всего периода его реализации.

Справка. *Министерство транспорта и общественных работ Испании, а также Министерство транспорта, строительства и морского хозяйства Польши подписали контракт продолжительностью в 21 месяц с Представительством Европейского Союза в Украине с целью реализации проекта Twinning совместно с Министерством инфраструктуры Украины как представителем страны-бенефициара.*

Руководителем проекта от страны-бенефициара назначен замминистра инфраструктуры Украины В. Корниенко; его заместителем в рамках проекта будет первый заместитель гендиректора "Укрзалізниці" Н. Сергиенко.

Руководителем проекта от стран-членов ЕС назначена советник Комитета по регулированию железных дорог при Министерстве транспорта и общественных работ Испании Матильде Фернандез Бальбин.

Проект Twinning призван оказать помощь по развитию потенциала украинских железных дорог. По словам Матильде Фернандез Бальбин, главная цель проекта — развитие конкурентоспособности ж/д отрасли Украины, в т.ч. путем привлечения инвестиций на основе государственно-частного партнерства, внедрение европейских стандартов качества ж/д услуг и гармонизации украинских законодательных норм с европейскими.

Испанские и польские эксперты вместе с украинскими коллегами будут нарабатывать соответствующие рекомендации, а также предоставлять консультативную поддержку в процессе реформирования "Укрзалізниці". Среди вопросов, которые будут изучаться украинскими и европейскими коллегами: отделение государственного регулирования и управления бизнесом, внедрение принципов и процедур недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре ж/д транспорта общего пользования, создание правовых условий для развития государственно-частного партнерства, государственное финансирование социальных перевозок и т.д.

"Сегодня в условиях реформирования отрасли для нас очень важен опыт стран, которые уже прошли этот путь, преуспели и готовы поделиться своими достижениями. Реализация проекта поможет железным дорогам Украины избежать возможных ошибок в процессе рыночных трансформаций, гармонизировать нормативно-правовую базу Украины с нормами и стандартами ЕС, что приведет к эффективному украинско-европейскому сотрудничеству в отрасли и будет способствовать вовлечению Украины в транспортные программы Евросоюза", — подчеркнул начальник Главного управления развития и технической политики "Укрзалізниці" В. Шиш.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Одобрен проект социально-экономического развития

Постановление от 21.11.2013 г. № 851

"Некоторые вопросы реализации проекта социально-экономического развития "Строительство путепровода по просп. Адмирала Сенявина—ул. Залаэгерсег в г. Херсоне"

Одобрен проект социально-экономического развития "Строительство путепровода по ул. Адмирала Сенявина—ул. Залаэгерсег в г. Херсоне", основной объем финансирования по которому 208999,165 тыс. грн. (по состоянию на 1.10.2013 г. профинансировано на сумму 10155,647 тыс. грн.).

Расширение действия спутниковых систем EGNOS на территорию Украины

Распоряжение от 21.11.2013 г. № 912-р

"О подписании Совместного заявления о сотрудничестве в области расширения действия спутниковых систем функционального дополнения EGNOS на территорию Украины между правительством Украины и Европейской Комиссией"

Одобрен проект Совместного заявления правительства Украины и Европейской Комиссии о сотрудничестве в области расширения действия спутниковых систем функционального дополнения EGNOS на территорию Украины.

Вице-премьер-министр Вилкул А.Ю. уполномочен подписать указанное Совместное заявление.

О переносе рабочих дней в январе 2014 г.

Распоряжение от 21.11.2013 г. № 920-р
"О переносе рабочих дней в 2014 году"

С целью создания благоприятных условий для празднования 1 января — Нового года и 7 января — Рождества Христова, а также рационального использования рабочего времени рекомендовать руководителям предприятий, учреждений и организаций (кроме органов ПФУ, Украинского государственного предприятия почтовой связи "Укрпочта", государственной казначейской службы и банковских учреждений) перенести в порядке и на условиях, установленных законодательством, в 2014 г. для работников, которым установлена 5-дневная рабочая неделя с двумя выходными днями, рабочие дни с:

четверга 2 января — на субботу 11 января;

пятницы 3 января — на субботу 25 января;

понедельника 6 января — на субботу 8 февраля.

Специальный режим работы банков и их учреждений в указанные дни определяет Национальный банк Украины.

Утвержден проект капремонта международной автомобильной дороги

Распоряжение от 21.11.2013 г. № 923-р
"Об утверждении проекта "Капитальный ремонт международной автомобильной дороги государственного значения М-01 Киев—Чернигов—Новые Яриловичи (на Гомель), км 61+160—98+800, Черниговская область — устройство надземных пешеходных переходов"

Утвержден проект "Капитальный ремонт международной автомобильной дороги государственного значения М-01 Киев—Чернигов—Новые Яриловичи (на Гомель), км 61+160—98+800, Черниговская область — устройство надземных пешеходных переходов" общей сметной стоимостью капремонта в текущих ценах по состоянию на 23.06.2013 г. 44478,599 тыс. грн.

МИНИСТЕРСТВО ДОХОДОВ И СБОРОВ

Особенности уплаты авансов по налогу на прибыль

Приказ от 22.11.2013 г. № 698
"Об утверждении Обобщающей налоговой консультации по отдельным вопросам по уплате ежемесячных авансовых взносов по налогу на прибыль"

Относительно уплаты авансовых взносов по налогу на прибыль отмечено следующее:

— если предприятие одновременно осуществляет деятельность, освобожденную от обложения налогом на прибыль, и деятельность, облагаемую налогом, то полученный от льготных операций доход учитывается при определении критерия в 10 млн грн.;

— стоимость торговых патентов не уменьшает авансовые взносы в течение года, а учитывается в уменьшение налоговых обязательств по налогу на прибыль в декларации за год;

— плательщик не имеет права добровольно отказаться от уплаты авансовых взносов и подавать ежеквартальную отчетность;

— предприятие, которое начало процедуру ликвидации, прекращает уплачивать авансовые взносы в месяце, в котором органу Миндоходов подается ликвидационный баланс. Начисленные таким плательщиком авансовые взносы учитываются в уменьшение задекларированных обязательств в последней декларации по налогу на прибыль;

— плательщик авансовых взносов, который по итогам I квартала получил убыток и воспользовался правом подать налоговую декларацию за I квартал, прекращает уплату авансовых взносов во II—IV кварталах начиная с апреля и уменьшает начисленную сумму налога в декларациях по налогу на прибыль за квартал, первое полугодие, три квартала и год на сумму авансовых взносов за январь—март;

— плательщик не имеет права прекратить уплачивать авансовые взносы во II—IV кварталах на основании убыточного финансового результата за I квартал, определенного по правилам бухгалтерского учета;

— авансовые взносы считаются согласованными денежными обязательствами. Ответственность за их неуплату или несвоевременную уплату предусмотрена ст. 126 НКУ (штрафы в размере 10% и 20% суммы недоплаты при задержке до 30 календарных дней или больше, соответственно). Кроме того, на сумму налогового долга начисляется пеня за каждый день просрочки;

— если плательщик авансовых взносов, который прекратил их уплату начиная с апреля на основании убытков по итогам I квартала отчетного года, в дальнейшем за этот отчетный период подал уточняющий расчет, в котором объект налогообложения имеет положительное значение, не освобождается от обязанности уплачивать авансовые взносы. Такой плательщик должен уплатить всю сумму такой недоплаты за все месяцы и штраф в размере 3% до представления уточняющего расчета. При этом он подает только годовую декларацию;

— при расчете размера авансовых взносов учитываются исправленные показатели декларации по налогу на прибыль по результатам проверок контролирующих органов, повлиявшие на размер налоговых обязательств за год.

Обновлен Госреестр РРО

Приказ от 25.11.2013 г. № 704

"Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций"

Утвержден Госреестр РРО в новой редакции с учетом моделей регистраторов, внесенных соответствующими приказами Миндоходов, ГНСУ и решениями Госкомиссии по вопросам электронных систем и средств контроля и управления товарным и денежным обращением при КМУ.

Количество моделей в Госреестре увеличилось с 69 до 86, а также изменились примечания к сферам применения некоторых моделей. Все аппараты обеспечивают передачу контрольно-отчетной информации в органы Миндоходов.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Миндоходов от 1.10.2013 г. № 522 "Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций".

Новый порядок учета доходов и расходов предпринимателями

Письмо от 18.11.2013 г. № 24469/7/99-99-17-02-02-17

"Относительно организации работы по исполнению приказа Миндоходов Украины от 16.09.2013 г. № 481 "Об утверждении формы книги учета доходов и расходов, которую ведут физические лица-предприниматели, кроме лиц, избравших упрощенную систему налогообложения, и физические лица, осуществляющие независимую профессиональную деятельность, и порядка ее ведения", зарегистрированного Минюстом Украины 1.10.2013 г. под № 1686/24218"

В частности, обращено внимание на некоторые особенности порядка ведения новой Книги учета доходов и расходов физлицами-предпринимателями на общей системе, утвержденной приказом № 481.

Так, в новых правилах отсутствуют требования о проведении инвентаризации остатков товаров на начало и конец года и ведении Книги наемными лицами, состоящими в трудовых отношениях с предпринимателями.

Кроме того, предусмотрена возможность ведения Книги в электронном виде. Программное обеспечение для этого будет реализовано в электронном сервисе "Электронный кабинет налогоплательщика" в режиме "Ведение книг учета доходов и расходов и книги учета доходов в электронном виде и формирование соответствующей налоговой декларации", который находится на стадии разработки и тестирования.

Помимо этого, следует обратить внимание на то, что согласно п. 2 приказа № 481 отменяется приказ ГНСУ от 24.12.2010 г. № 1025 "Об утверждении формы Книги учета доходов и расходов, которую ведут физлица-предприниматели, кроме лиц, избравших упрощенную систему налогообложения, и физлица, осуществляющие независимую профессиональную деятельность, и Порядка ее ведения" (далее — Приказ № 1025) и в соответствии с п. 4 приказа № 481 он вступает в силу со дня его официального опубликования 18.10.2013 г.

Одновременно физлица-предприниматели в соответствии с п. 177.5 ст. 177 НКУ подают в территориальный орган по основному месту учета налоговую декларацию по результатам календарного года. Учитывая, что такая декларация за 2013 г. заполняется на основании данных книг учета доходов и расходов, которые велись по форме согласно приказу № 1025, считаеся целесообразным рекомендовать самозанятым лицам, осуществлявшим в течение 2013 г. учет доходов и расходов в Книге в соответствии с приказом № 1025, продолжить ее ведение до окончания текущего года.

Дополнено приложение 3 Методических рекомендаций по классификации отдельных товаров

Письмо от 21.11.2013 г. № 24896/7/99-99-24-02-03-17

"О внесении изменений в письмо Гостаможслужбы от 5.03.2013 г. № 11.1/2-16.2/2165-ЕП относительно классификации аккумуляторов"

В частности, дополнено приложение 3 Методических рекомендаций по классификации отдельных товаров в соответствии с требованиями УКТ ВЭД, посланное письмом ГТСУ от 5.03.2013 г. № 11.1/2-16.2/2165-ЕП, пунктом 60, который предусматривает методологию классификации электрических свинцовых (свинцово-кислотных) аккумуляторов.

Информация по применению мер нетарифного регулирования

Письмо от 25.11.2013 г. № 25140/7/99-99-24-01-10-17

"Об информации по применению мер нетарифного регулирования"

С целью актуализации информации по применению мер нетарифного регулирования в соответствии с требованиями Таможенного кодекса Украины направлена систематизированная информация о:

— документах, которые согласно ст. 197 ТКУ являются основанием для пропуска товаров через таможенную границу Украины и их таможенного оформления;

— видах госконтроля, которым подлежат товары при помещении в соответствующие таможенные режимы.

Кроме того, отзываются письма ГТСУ:

— от 21.01.2013 г. № 11.1/1.2-16.3/591-ЕП;

— от 22.02.2013 г. № 11.1/2-16.3/1831-ЕП.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Утверждены образцы документов

Приказ от 18.10.2013 г. № 811

"Об утверждении образцов документов лиц командного состава и судовой команды морских судов, удостоверяющих надлежащую квалификацию для занятия должности на судне и идентифицирующих их владельцев"

(Зарегистрирован в Минюсте 7.11.2013 г. под № 1902/24434)

Вступит в силу со дня утраты силы постановлением КМУ от 15.01.2005 г. № 38 "Об утверждении Положения о порядке присвоения званий лицам командного состава морских судов".

Утверждены образцы документов лиц командного состава и судовой команды морских судов, удостоверяющих надлежащую квалификацию для занятия должности на судне и идентифицирующих их владельцев:

— дипломов для лиц командного состава, выданных в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г., с поправками: капитана дальнего плавания, штурмана дальнего плавания, штурмана, механика первого (второго, третьего) разряда, электромеханика первого (второго, третьего) разряда, капитана малого плавания, капитана прибрежного плавания и подтверждений, удостоверяющих выдачу дипломов;

— дипломов для лиц командного состава, выданных в соответствии с национальными требованиями: судоводителя малотоннажного судна, механика малотоннажного судна, судоводителя-механика малотоннажного судна, судоводителя-механика первого (второго, третьего) класса, рефрижераторного механика первого (второго, третьего) класса и подтверждений, удостоверяющих выдачу дипломов;

— диплома радиооператора: радиооператора Глобальной морской системы связи при бедствиях и для обеспечения безопасности, радиоэлектроника Глобальной морской системы связи при бедствиях и для обеспечения безопасности первого класса, радиоэлектроника второго класса Глобальной морской системы связи при бедствиях и для обеспечения безопасности второго класса, радиооператора первого класса, радиооператора второго класса, оператора-радиотелефониста и подтверждения, удостоверяющего выдачу диплома;

— свидетельства специалиста квалифицированного матроса, квалифицированного моториста, электрика судового;

— свидетельства специалиста судового повара;

— свидетельства специалиста по начальной подготовке для осуществления грузовых операций на танкерах;

— свидетельства специалиста по подготовке по расширенной программе для осуществления грузовых операций на танкерах;

— свидетельства специалиста лиц командного состава, которым не предусмотрено присвоение званий, капитана прогулочных судов, боцмана (судового) рефрижераторного моториста, других лиц судовой команды;

— свидетельства специалиста офицера по охране судна;

— послужной книжки моряка.

Также указано, что документы по образцам, утвержденным приказом Минтранса от 2.08.2004 г. № 686 "Об утверждении образцов документов лиц командного состава и судовой команды морских судов", действуют до завершения указанных в подтверждениях к ним сроков действительности. Кроме того, признан утратившим силу приказ Минтранса от 2.08.2004 г. № 686 "Об утверждении образцов документов лиц командного состава и судовой команды морских судов", зарегистрированный в Минюсте 5.08.2004 г. под № 979/9578 (с изменениями).

Порядок выдачи квалификационных документов морякам

Приказ от 18.10.2013 г. № 812

"Об утверждении Порядка выдачи квалификационных документов лицам командного состава судов, персоналу яхт, не занимающихся коммерческими перевозками, и лицам судовой команды морских судов"

(Зарегистрирован в Минюсте 14.10.2013 г. под № 1950/24482)

Вступит в силу со дня утраты силы постановлением КМУ от 15.01.2005 г. № 38 "Об утверждении Положения о порядке присвоения званий лицам командного состава морских судов".

Утвержден Порядок выдачи квалификационных документов лицам командного состава судов, персоналу яхт, не занимающихся коммерческими перевозками, и лицам судовой команды морских судов (далее — Порядок), который **устанавливает** процедуры и требования к выдаче квалификационных документов и подтверждений к ним.

Порядок **распространяется на** граждан Украины, иностранцев и лиц без гражданства, которые работают или имеют право работать на морских торговых судах в составе командного состава и судовой команды, яхтах, а также выпускников морских учебных заведений Украины независимо от гражданства. Порядок **не распространяется на** лиц командного состава и судовой команды рыболовных судов, военных судов, а также судов валовой вместимостью менее 80 единиц или мощностью главной энергетической установки менее 55 кВт.

Порядком, в частности, предусмотрено, что:

— выдача квалификационных документов моряков и подтверждений к ним осуществляется капитанами морпортов Украины после подтверждения квалификации в государственной квалификационной комиссии (ГКК);

— моряк может получить квалификационный документ в течение 12 месяцев после даты заседания ГКК;

— лицам командного состава морских судов, которым в установленном порядке присвоены звания, выдаются диплом (Certificate of Competency) и подтверждение к диплому установленного образца (срок действия дипломов не ограничен);

— лицам командного состава морских судов, которым не предусмотрено присвоение званий, капитанам прогулочных судов и лицам судовой команды морских судов выдаются свидетельства специалиста (Certificate of Proficiency) установленного образца (срок действия свидетельств специалиста не ограничен);

— лицам командного состава и судовой команды морских судов, прошедших подготовку для проведения грузовых операций на танкерах (нефтяных, химовозах и газовозах), а также лицам командного состава, ответственным за охрану судна (офицер по охране судна), выдаются свидетельства специалиста (Certificate of Proficiency) установленного образца (срок действия свидетельств специалиста составляет 5 лет);

— срок действия подтверждения к диплому не может превышать 5 лет с даты проведения заседания ГКК, на котором было принято решение о присвоении звания или квалификации или повторном подтверждении квалификационного документа;

— квалификационные документы моряков и подтверждения к ним печатаются на бланках установленного образца, изготовленных в соответствии с установленным техническим описанием.

Кроме того, прописаны:

— правила заполнения квалификационных документов моряков;

— порядок выдачи, обмена и учета квалификационных документов и подтверждений к ним.

Утверждено Положение о сигнальном диске

Приказ от 30.10.2013 г. № 841

"Об утверждении Положения о сигнальном диске"

(Зарегистрирован в Минюсте 12.11.2013 г. под № 1925/24457)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

В частности, утверждено Положение о сигнальном диске, которое определяет форму, образец и описание сигнального диска, устанавливает порядок его учета, выдачи и хранения.

Имеется в распоряжении редакции.

Внесены изменения в Техническое описание бланков документов моряков

Приказ от 4.11.2013 г. № 863

"О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и связи Украины от 26 ноября 2004 г. № 1046"

(Зарегистрирован в Минюсте 19.11.2013 г. под № 1961/24493)

Вступит в силу со дня утраты силы постановлением КМУ от 15.01.2005 г. № 38 "Об утверждении Положения о порядке присвоения званий лицам командного состава морских судов", но не ранее дня его официального опубликования.

Внесены изменения в гл. 1 Технического описания бланков документов моряков, которыми предусматривается, что:

— **к бланкам документов**, удостоверяющих надлежащую квалификацию моряков для занятия должности на судне, **относятся** дипломы лиц командного состава и свидетельства специалиста, которые изготавливаются в одном формате с единым дизайном, а также подтверждения этих документов, которые изготавливаются по другому единому дизайну;

— бланки являются напечатанными в пять красок с лицевой и обратной сторон листами бумаги с закругленными углами форматом 105х148+/-0,1 мм, которые после внесения данных о личности владельца документа **запрессовываются в термопланшет**;

— бланки печатаются на бумаге массой 150 г/м^2, которая **не просвечивается в ультрафиолетовых лучах и имеет защитные волокна**;

— **для защиты от ксерокопирования** используется широкий ассортимент защитных красок: краски, видимые и невидимые в различных диапазонах с разным цветом излучения в ультрафиолетовом свете.

Изменены Правила полетов

Приказ от 7.11.2013 г. № 880

"Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства транспорта Украины и Министерства инфраструктуры Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 25.11.2013 под № 2001/24533)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения:

— в Правила полетов воздушных судов и обслуживания воздушного движения в классифицированном воздушном пространстве Украины, утвержденные приказом Минтранса от 16.04.2003 г. № 293;

— в Правила полетов гражданских воздушных судов в воздушном пространстве Украины, утвержденные приказом Мининфраструктуры от 28.10.2011 г. № 478.

Вводится в действие Тарифная политика железных дорог

Приказ от 12.11.2013 г. № 898

"О Тарифной политике железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2014 фрахтовый год"

(Зарегистрирован в Минюсте 22.11.2013 г. под № 1992/24524)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

В частности, объявлено, что с 00 час. 1.01.2014 г. при перевозке транзитных грузов ж/д транспортом Украины вводится в действие Тарифная политика железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2014 фрахтовый год, принятая XXII Тарифной Конференцией железнодорожных администраций-участниц Тарифного Соглашения.

Порядок пересмотра тарифов на перевозку пассажиров ж/д транспортом

Приказ от 15.11.2013 г. № 916

"Об утверждении Порядка пересмотра тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом"

(Зарегистрирован в Минюсте 22.11.2013 г. под № 1995/24527)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок пересмотра тарифов на перевозку пассажиров ж/д транспортом, который определяет процедуру пересмотра тарифов на перевозку пассажиров ж/д транспортом во внутреннем сообщении и применяется в случае изменения органами исполнительной власти уровня государственных регулируемых тарифов.

В частности, указано, что:

— тарифы на перевозку пассажиров ж/д транспортом во внутреннем сообщении (далее — пассажирские тарифы) подлежат ежегодному пересмотру (индексации) до начала нового финансового года в случае возникновения оснований при соответствующем обосновании такого пересмотра и изменения условий производства и предоставления услуг;

— основанием для изменения уровня пассажирских тарифов во внутреннем сообщении является изменение условий их установления, не зависящих от хозяйственной деятельности железных дорог, в частности изменение ставок налогов, сборов (обязательных платежей), уровня заработной платы в соответствии с актами законодательства, генерального соглашения между КМУ, всеукраинскими объединениями профсоюзов и всеукраинскими объединениями организаций работодателей, а также отраслевого соглашения между "Укрзалізницею" и Советом профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей на финансирование социального развития, социальной защиты железнодорожников, производственного персонала, цен и тарифов на топливно-энергетические и материальные ресурсы и т.д.;

— тарифы на перевозку пассажиров во внутреннем сообщении подлежат пересмотру и изменяются при наличии хотя бы одного из следующих оснований:

- уровень доходов от пассажирских ж/д перевозок во внутреннем сообщении недостаточен для обеспечения возмещения текущих расходов железных дорог от этих перевозок;

- не хватает средств, в т.ч. в полном объеме, на осуществление капитальных инвестиций, необходимых для финансирования инвестиционного проекта в прогнозном (плановом) периоде, в части перевозки пассажиров во внутреннем сообщении;

— тарифы на перевозку пассажиров во внутреннем сообщении изменяются в размере, не превышающем рассчитанного индекса изменения уровня тарифов и не являются ниже прогнозного индекса цен производителей промышленной продукции в соответствии с основными прогнозными макропоказателеми экономического и социального развития Украины, одобренными соответствующим постановлением КМУ;

— финансово-экономическое обоснование необходимости изменения уровня тарифов составляется в соответствии с объемами перевозок за отчетный и прогнозный периоды по установленным формам.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Изменения в Перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации в Украине

Приказ от 6.11.2013 г. № 1308

"О внесении изменений в Перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации в Украине"

(Зарегистрирован в Минюсте 8.11.2013 г. под № 1907/24439)

Вступил в силу 27.11.2013 г.

Внесены изменения в Перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации в Украине, утвержденный приказом Государственного комитета Украины по вопросам технического регулирования и потребительской политики от 1.02.2005 г. № 28.

В частности, в Перечень включены:

— специальные средства самозащиты;

— моющие средства;

— тракторы малогабаритные;

— сварочное оборудование;

— велосипеды, коляски детские;

— средства охранного назначения;

— посуда из черных и цветных металлов, фарфора, фаянса;

— продукция противопожарного назначения;

— дорожные транспортные средства, их составные части и принадлежности.

Самые значительные изменения в части требований к сертификации коснулись дорожных ТС и их составляющих. Теперь почти все автомобили, автобусы, мотоциклы и мопеды, прицепы к ним, а также большинство их составляющих (двигатели, стек-

ло, шины и прочее) должны будут соответствовать Правилам ЕЭК ООН. Правила являются приложениями к Соглашению о принятии единых технических предписаний для колесных ТС, ратифицированному Украиной еще в 2000 г. Соблюдение украинских ГСТУ и ГОСТов при этом будет необходимым только в некоторых случаях.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

Отменена голографическая защита водительских медицинских справок

Приказ от 11.11.2013 г. № 966

"О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения Украины от 8 июля 2013 г. № 583"

Утверждены изменения в приказ МЗ Украины от 8.07.2013 г. № 583 "Об утверждении технических описаний бланков к некоторым формам первичной учетной документации", согласно которым **исключается требование о голографической защите бланков**:

- медицинской справки о пригодности к управлению транспортными средствами;
- личной медицинской книжки;
- сертификата о прохождении профилактического наркологического осмотра;
- медицинской справки о прохождении обязательных предварительного и периодического психиатрического осмотров;
- медицинской справки о получении лицензии на объект разрешительной системы.

Кроме того, вводится жесткий контроль за оборотом бланков нового образца.

МИНСОЦПОЛИТИКИ

Сведения о стажировке вносятся в трудовую книжку

Совместно с Минюстом

Приказ от 8.11.2013 г. № 748/2354/5

"Об утверждении Изменений в Инструкцию о порядке ведения трудовых книжек работников"

(Зарегистрирован в Минюсте 15.11.2013 г. под № 1954/24486)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

С целью определения порядка внесения в трудовые книжки студентов высших и учеников профессионально-технических учебных заведений записи о прохождении стажировки на предприятиях, в учреждениях, организациях утверждены изменения в Инструкцию о порядке ведения трудовых книжек работников.

Так, в частности, Инструкция дополнена новым положением, которым определено, что трудовые книжки ведутся на студентов высших и учеников профессионально-технических учебных заведений, получивших профессию (квалификацию) по образовательно-квалификационному уровню "квалифицированный рабочий", "младший специалист", "бакалавр", "специалист" и продолжают учиться на следующем образовательно-квалификационном уровне, которые проходят стажировку на предприятии, в учреждении, организации всех форм собственности.

Запись в трудовую книжку о стажировке студентов, учащихся вносится предприятием, учреждением, организацией, где они проходили стажировку, с указанием должности, периода и места прохождения (структурное подразделение) стажировки, специальности (квалификации) или профессии (квалификационного уровня) стажера. Основанием для таких записей является приказ о прохождении стажировки.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

26.11.2013 г.:

— Об утверждении Порядка направления органами доходов и сборов налоговых требований налогоплательщикам (Приказ Миндоходов от 10.10.2013 г. № 576);

— Об утверждении некоторых форм документов, необходимых для реализации постановления Кабинета Министров Украины от 29 декабря 2010 г. № 1244 (Приказ Миндоходов от 10.10.2013 г. № 566);

— Об утверждении Порядка выдачи справки об отсутствии задолженности по налогам, сборам, платежам, контролируемым органами доходов и сборов (Приказ Миндоходов от 10.10.2013 г. № 567);

— Об утверждении Порядка применения административного ареста имущества налогоплательщика (Приказ Миндоходов от 10.10.2013 г. № 568);

— Об утверждении Порядка использования дополнительных источников погашения налогового долга (Приказ Миндоходов от 10.10.2013 г. № 569);

— Об утверждении Порядка взаимодействия между подразделениями органа доходов и сборов при работе с бесхозными вещами и имуществом, которое переходит в собственность государства (Приказ Миндоходов от 10.10.2013 г. № 570);

— Об утверждении Порядка проведения целевых аукционов по продаже имущества налогоплательщика, находящегося в налоговом залоге (Приказ Миндоходов от 10.10.2013 г. № 571);

— Об утверждении Порядка применения налогового залога органами доходов и сборов (Приказ Миндоходов от 10.10.2013 г. № 572);

— Об утверждении Положения о проведении проверок состояния сохранности имущества налогоплательщика, находящегося в налоговом залоге (Приказ Миндоходов от 10.10.2013 г. № 573);

— Об утверждении Порядка направления органами доходов и сборов налоговых требований налогоплательщикам (Приказ Миндоходов от 10.10.2013 г. № 576);

— Об утверждении Порядка списания безнадежного налогового долга налогоплательщиков (Приказ Миндоходов от 10.10.2013 г. № 577);

— Об утверждении Порядка назначения и увольнения, а также функций и полномочий налогового управляющего (Приказ Миндоходов от 10.10.2013 г. № 578);

— Об утверждении Порядка рассрочки (отсрочки) денежных обязательств (налогового долга) налогоплательщиков (Приказ Миндоходов от 10.10.2013 г. № 574);

— Об утверждении Порядка заполнения документов на перевод в случае уплаты (взыскания) налогов, сборов, таможенных платежей, единого взноса, осуществления бюджетного возмещения налога на добавленную стоимость, возврат ошибочно или излишне зачисленных средств (Приказ Миндоходов от 22.10.2013 г. № 609);

— О признании утратившим силу приказа Министерства финансов Украины от 7 июля 2012 г. № 817 (Приказ Минфина от 8.10.2013 г. № 864);

— Об утверждении Изменений в Порядок предоставления сведений из Единого государственного реестра юридических лиц и физических лиц-предпринимателей (Приказ Минюста от 4.11.2013 г. № 2305/5).

27.11.2013 г.:

— Об утверждении Порядка отбора проектных (инвестиционных) предложений и инвестиционных проектов, для разработки или реализации которых предоставляется государственная поддержка (Постановление КМУ от 13.11.2013 г. № 835);

— О внесении изменений в Перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации в Украине (Приказ Минэкономразвития от 6.11.2013 г. № 1308);

— О внесении изменения в Положение о порядке доступа судов общей юрисдикции к сведениям Единого государственного реестра юридических лиц и физических лиц-предпринимателей (Приказ Минюста от 12.11.2013 г. № 2387/5).

2.12.2013 г.:

— Об утверждении Классификатора органов доходов и сборов, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов Миндоходов (Приказ Миндоходов от 20.11.2013 г. № 692).

ПРОЕКТЫ

Транспортное средство должно передаваться в наем исправным

ВР. Проект Закона

"О внесении изменений в Гражданский кодекс Украины (относительно найма транспортного средства)"

Зарегистрирован в ВР 21.11.2013 г. под № 3666.

Законопроект направлен на совершенствование законодательства в сфере регулирования отношений, возникающих при найме транспортных средств.

Предполагается внести в Гражданский кодекс Украины следующие изменения:

— дополнить ст. 798 следующими частями:

- наймодатель обязан передать нанимателю технически исправное ТС, если иное не установлено законом или договором;

— наймодатель обязан одновременно с ТС передать нанимателю документы (технический паспорт, сертификат и т.п.), идентифицирующие ТС и наличие которых дает возможность использовать его по целевому назначению;

— изложить ч. 2 ст. 799 в новой редакции следующего содержания:

"Договор найма транспортного средства при участии физического лица, не являющегося субъектом предпринимательской деятельности, подлежит нотариальному удостоверению";

— изложить ч. 1 ст. 802 в новой редакции следующего содержания:

"Страхование транспортного средства осуществляется наймодателем, если иное не предусмотрено договором найма (аренды)".

Положение об использовании воздушного пространства Украины

КМУ. Проект постановления
"Об утверждении Положения об использовании воздушного пространства Украины"

Предполагается утвердить Положение об использовании воздушного пространства Украины, которое будет определять порядок организации и использования воздушного пространства в интересах экономики и национальной безопасности государства, в целях удовлетворения потребностей пользователей воздушного пространства, обеспечения безопасности использования воздушного пространства Украины. Положение также будет регулировать осуществление деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, которая может повлечь угрозу безопасности полетов воздушных судов.

Также предусматривается, что в воздушном пространстве над открытым морем (международным воздушным пространством), где ответственность за обслуживание воздушного движения международными договорами возложена на Украину, организация использования воздушного пространства и полеты воздушных судов будут осуществляться в соответствии с международными договорами Украины.

Требования Положения будут обязательными для руководства и исполнения юр- и физлицами независимо от форм собственности и ведомственной подчиненности, осуществляющими деятельность в области авиации и использования воздушного пространства Украины, а также деятельность, которая может повлиять на безопасность авиации и создать препятствия для работы наземных средств связи, навигации и наблюдения.

Кроме того, предполагается, что:

— реализацию госполитики в сфере использования воздушного пространства (далее — ИВП), а также регулирования ИВП будут обеспечивать Госавиаслужба и Минобороны на основании совместных решений;

— нормативно-правовое регулирование ИВП над открытым морем (в международном воздушном пространстве), где ответственность за управление воздушным движением международными договорами возложена на Украину, будет осуществляться путем прямого применения норм международного права, указанных в международных договорах Украины, стандартах и рекомендованной практике ICAO, законодательстве ЕС и документах Евроконтроля.

Порядок повышения квалификации водителей

Мининфраструктуры. Проект приказа
"Об утверждении Порядка повышения квалификации водителей транспортных средств для оказания услуг по перевозке пассажиров и грузов"

Предполагается утвердить Порядок повышения квалификации водителей транспортных средств для оказания услуг по перевозке пассажиров и грузов, который будет определять организационную структуру системы повышения квалификации водителей ТС для оказания услуг по перевозке пассажиров и грузов (далее — водителей), устанавливать процедуры определения учебных центров по повышению квалификации водителей (далее — Учебный центр) и требования к ним, процедуры проверки знаний водителей.

Действие Порядка будет распространяться на всех субъектов хозяйствования независимо от формы собственности, которые:

— предоставляют услуги по перевозке пассажиров и/или грузов автотранспортными средствами на договорных условиях за плату и в соответствии с ЗУ "Об автомобильном транспорте" обязаны организовывать повышение квалификации водителей;

— намерены осуществлять деятельность по повышению квалификации водителей и подали в установленном порядке заявление о выдаче свидетельства об определении Учебного центра по повышению квалификации водителей ТС для оказания услуг по перевозке пассажиров и грузов;

— являются учебными центрами и осуществляют деятельность по повышению квалификации водителей.

Кроме того, Порядком предусмотрены:

— структура системы повышения квалификации водителей;

— процедура определения Учебных центров;

— организация процесса повышения квалификации водителей.

Правила сертификации технических средств защиты гражданской авиации от АНВ

Мининфраструктуры. Проект приказа
"Об утверждении Правил сертификации технических средств защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства"

Предполагается утвердить Правила сертификации технических средств защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (далее — Правила), которые разработаны с целью обеспечения соответствия технических средств защиты гражданской авиации (ГА) от актов незаконного вмешательства (АНВ) установленным требованиям национального законодательства.

Правила будут устанавливать порядок и процедуры, применяемые к идентифицированным надлежащим образом техническим средствам, с целью определения их соответствия государственным, отраслевым стандартам и выдачи сертификата соответствия.

Правила будут использоваться уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации, другими юрлицами, занятыми в сфере производства и поставки технических средств защиты ГА от АНВ, для выдачи (получения) сертификата соответствия на технические средства защиты ГА от АНВ.

Также Правила будут определять порядок и процедуры сертификации технических средств защиты ГА от АНВ.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Утверждена Государственная стратегия регионального развития до 2020 г.

Государственная стратегия регионального развития на период до 2020 г., которая была принята правительством 21.11.2013 г. на заседании КМУ, вобрала в себя лучший опыт европейских образцов подобных стратегий развития территорий. Об этом заявил первый замминистра экономразвития Анатолий Максюта.

Он также добавил, что над разработкой проекта Стратегии работало 80 участников, документ прошел широкое общественное обсуждение и несколько этапов согласования.

Как отметил первый замминистра экономразвития, в течение 6 месяцев после принятия Стратегии должен быть разработан План реализации этой Стратегии.

"Это будет уже детальный документ, в котором будут выписаны конкретные задачи и даже конкретные проекты, которые и будут реализовываться. И, собственно, в Плане будет уже воплощаться сама Стратегия", — пояснил А. Максюта.

Новая концепция программы развития украинского Придунавья

Новая концепция Государственной целевой региональной программы развития украинского Придунавья на 2014—2017 гг. позволит решить проблемные вопросы этих перспективных территорий, отметил министр экономразвития и торговли Игорь Прасолов, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

"Выполнение Программы развития украинского Придунавья обеспечит дальнейшее социально-экономическое развитие этого региона, повысит эффективность использования его внутреннего природно-ресурсного потенциала, создаст благоприятный инвестиционный климат в придунайских районах", — сказал министр.

Концепция, разработанная Минэкономразвития и одобренная правительством, обеспечит дальнейшее развитие территории путем развития морехозяйственного и транспортного комплексов; решения проблемы водоснабжения и водоотвода, улучшения экологической ситуации и повышения экологической безопасности региона; удовлетворения потребности в энергетических ресурсах и газоснабжении, развития рыбного хозяйства; удовлетворения потребностей населения в образовательных и медицинских услугах.

По словам министра, необходимость в разработке программы обусловлена еще и тем, что предыдущая Программа комплексного развития украинского Придунавья на 2004—2011 гг. не выполнена в полном объеме. Это связано, в частности, с финансово-экономическим кризисом 2008 г. Тогда на реализацию программы предполагалось направить 6421 млн грн., но фактическое финансирование составило 32% от запланированного.

Как отметил И. Прасолов, ориентировочный объем финансирования программы за счет средств госбюджета составит 6654 млн грн., местных бюджетов — 175 млн грн. Государственным заказчиком этой программы определена Одесская ОГА.

Справка. *В состав украинского Придунавья входят: город областного значения Измаил, а также Болградский, Измаильский, Килийский, Ренийский и Татарбунарский районы Одесской области, расположенные в Дунай-Днестровском междуречье.*

Порядок согласования тарифов на услуги проводки и регулирования движения судов

КМУ принял Протокольное решение по вопросам согласования тарифов на услуги по обеспечению проводки судов и услуги по регулированию движения судов. Это предполагает принятие приказов Мининфраструктуры "Об утверждении Тарифов на услуги по обеспечению лоцманской проводки судов" и "Об утверждении Тарифов на услуги по регулированию движения судов".

Законом Украины "О морских портах Украины" определено, что тарифы на специализированные услуги, предоставляемые в морпорту субъектами естественных монополий, утверждаются национальной комиссией, осуществляющей госрегулирование в сфере транспорта.

Согласно установленной КМУ процедуре, поскольку сейчас такая комиссия не создана, Мининфраструктуры по согласованию с КМУ временно проводит тарифную политику, в частности устанавливает тарифы в иностранной валюте на специализированные услуги, предоставляемые в морпорту субъектами естественных монополий. К таким специализированным услугам относится лоцманская проводка и регулирование движения судов.

Сегодня порядок взимания и размер лоцманского сбора и платы за услуги регулирования движения судов определяется Сборами и платой за услуги, которые предоставляются судам загранплавания в морпортах Украины, утвержденными приказом Минтранса от 27.06.1996 г. № 214.

"В связи с этим возникает необходимость приведения нормативно-правовой базы Мининфраструктуры в соответствие с законодательством путем принятия указанных приказов", — отметил Константин Ефименко. При этом, по его словам, размер тарифов для пользователей услуг по обеспечению лоцманской проводки судов и на услуги по регулированию движения судов не изменяется.

Минобороны Украины привлекут к сотрудничеству с Европейской организацией по безопасности аэронавигации

27.11.2013 г. КМУ утвердил изменения в п. 4 перечня центральных органов исполнительной власти, других госорганов, ответственных за выполнение обязательств, вытекающих из членства Украины в международных организациях. Документ предусматривает включение Минобороны в перечень центральных органов исполнительной власти, ответственных за сотрудничество с Евроконтролем, что обеспечит участие его представителей в заседаниях военного совета Евроконтроля.

По информации правительства, указанный шаг позволит определить приоритетные направления развития госавиации, в т.ч. военной, оперативно обеспечивать международные перелеты государственных воздушных судов, ускорить адаптацию организации воздушного движения госавиации к единым европейским стандартам. Также это позволит Украине влиять на развитие общеевропейской гражданско-военной системы использования воздушного пространства, сообщает *aex.ru*.

Украинских водителей переведут на новые правила страховых выплат

С января 2015 г. украинских водителей планируют перевести на новые правила выплат по ОСАГО, которые содержатся в проекте изменений в Закон "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности", подготовленном рабочей группой Моторного (транспортного) страхового бюро.

Согласно законопроекту в Украине будет введено прямое урегулирование убытков по автогражданке. "Как показывает опыт стран, где уже действует прямое урегулирование, оно позволяет ускорить и упростить процедуру возмещения, победить демпинг и уменьшить количество судебных исков от автолюбителей", — сказал заместитель председателя правления компании "АХА Страхование" Максим Межебицкий.

Принцип прямого урегулирования убытков автогражданки достаточно прост: после аварии пострадавшая сторона получает возмещение ущерба в собственной страховой компании — той, где она приобрела свой полис автогражданской ответственности, а не у страховщика виновника ДТП, как это происходит сейчас.

Воспользоваться такой системой можно будет только при условии, если страховой случай отвечает трем обязательным требованиям: ДТП произошло при участии не более двух транспортных средств, вред причинен исключительно автомобилям (не нанесен вред здоровью людей), а оба участника имеют полисы автогражданки.

"Система прямого урегулирования позволит владельцам полиса обращаться за выплатой в собственную страховую компанию, которая потом отправит регрессный иск в страховую компанию потерпевшего. Это значит, что автовладельцам не будет необходимости оббивать пороги и требовать положенную компенсацию в чужой компании", — объяснил директор департамента урегулирования убытков страховой компании PZU Олег Компаниец.

Страховщики, со своей стороны, будут стремиться как можно скорее выплатить компенсацию своим клиентам, чтобы получить автоматическое возмещение при помощи клиринговой схемы. Затягивание выплат в этом случае теряет финансовый смысл.

Миндоходов продолжает внедрять евростандарты в налоговую и таможенную политику

Правительство Украины не меняет стратегического курса на евроинтеграцию, но должен быть создан надежный экономический фундамент, который позволит украинскому бизнесу и гражданам максимально комфортно и без потерь адаптироваться к зоне свободной торговли с ЕС. Об этом 28.11.2013 г. во время заседания Общественного совета при Министерстве доходов и сборов Украины заявил министр Александр Клименко, сообщает пресс-служба Миндоходов.

Миндоходов вынесло на обсуждение с общественностью вопрос создания и взаимного признания со странами Евросоюза института уполномоченного экономического оператора (УЭО). Предполагается, что для товаров и транспортных средств предприятий, которые получат соответствующие сертификаты, таможенный контроль будет осуществляться в первоочередном порядке, а уровень риска их товаров в автоматизированной системе анализа рисков снижается.

Миндоходов уже разработало проект изменений в ТКУ, в котором в соответствии со стандартами ЕС уточняются критерии предоставления статуса УЭО и процедуры таможенных упрощений, которые смогут использовать предприятия с этим статусом.

Для того, чтобы национальные производители получили соответствующие преимущества на европейских рынках, Миндоходов принимаются меры в направлении заключения соглашений о взаимном признании национальных сертификатов УЭО со странами ЕС.

Как подчеркнул А. Клименко, принципиальной позицией министерства является то, чтобы признание сертификатов УЭО между Украиной и странами ЕС происходило в двустороннем порядке.

Примечание. *Ранее представители Европейской Комиссии предлагали странам Восточного партнерства рассмотреть возможность признания в одностороннем порядке УЭО стран ЕС. По мнению специалистов Миндоходов, это может привести к вытеснению с рынка перевозок национальных перевозчиков иностранными и будет способствовать увеличению случаев незаконного перемещения товаров через таможенную границу Украины, поскольку таможни Украины будут вынуждены уменьшить объемы таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств перевозчиков стран ЕС.*

РАЗЪЯСНЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ДОХОДОВ И СБОРОВ

Электронная налоговая отчетность принимается только в новом формате

В соответствии с требованиями приказа Миндоходов от 9.10.2013 г. № 561 "О внесении изменений в формат (стандарт) электронного документа отчетности налогоплательщиков" с 1.11.2013 г. был введен пакетный прием отчетности в электронном виде параллельно с существующей технологией, о чем участники меморандума по улучшению процесса представления отчетности, внедрения электронных сервисов и развития электронного документооборота были проинформированы 14.10.2013 г.:

http://minrd.gov.ua/elektronna-zvitnist/platnikam-podatkiv-pro/normativne-zabezpechennya/61833.html

Доработанное соответствующим образом бесплатное программное обеспечение по формированию и подаче налогоплательщиками налоговой отчетности, налоговых накладных и реестров налоговых накладных в электронном виде по состоянию на 25.11.2013 г. (версия 1.30.27) размещено в разделе "Налогоплательщикам об электронной отчетности" — "Программное обеспечение".

С 27.11.2013 г. прием отчетности в электронном виде будет осуществляться только по измененным форматами в соответствии с требованиями приказа Миндоходов от 9.10.2013 г. № 561 "О внесении изменений в формат (стандарт) электронного документа отчетности налогоплательщиков".

Порядок уплаты ЕСВ предпринимателями

Физлица-предприниматели на упрощенной системе налогообложения:

— обязаны уплачивать ЕСВ, начисленный за календарный квартал, до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

— могут уплачивать ЕСВ ежемесячно до 20 числа в виде авансового платежа произвольного размера. Авансы учитываются при окончательном расчете за отчетный квартал до 20 числа месяца, следующего за таким кварталом.

Физлица-предприниматели на общей системе налогообложения уплачивают за себя ЕСВ четыре раза в год (до 15 марта, 15 мая, 15 августа и 15 ноября) в виде авансовых платежей по 25% годовой суммы, исчисленной исходя из дохода, облагаемого НДФЛ. Авансы учитываются при окончательном го-

довом расчете, который осуществляется до 10 февраля следующего года на основании данных годовой налоговой декларации, и не могут быть меньше минимального размера страхового взноса за месяц, в котором получен доход (прибыль).

Физлица-предприниматели, которые в течение текущего отчетного года перешли с упрощенной системы налогообложения на общую, начисляют и уплачивают ЕСВ в виде авансовых платежей на основании квартальной декларации, подаваемой ими после окончания квартала, в котором состоялся переход.

Порядок ведения Книги учета доходов и расходов

Приказом Миндоходов от 16.09.2013 г. № 481 "Об утверждении формы Книги учета доходов и расходов, которую ведут физические лица-предприниматели, кроме лиц, избравших упрощенную систему налогообложения, и физические лица, осуществляющие независимую профессиональную деятельность, и Порядка ее ведения" (далее — Порядок № 481) предусмотрены новые требования по ведению Книги учета доходов и расходов (далее — Книга), а именно: физлица-предприниматели в утвержденной форме Книги не проводят инвентаризацию остатков товаров на начало и конец года, отсутствует также требование ведения Книги наемными лицами, которые находятся в трудовых отношениях с физлицами-предпринимателями.

Кроме того, физлицам-предпринимателям, кроме лиц, избравших упрощенную систему налогообложения, и физлицам, осуществляющим независимую профессиональную деятельность (далее — самозанятые лица), предоставлено право самостоятельного выбора ведения Книги в электронном или бумажном виде.

Записи в Книге выполняются по итогам рабочего дня, в течение которого получен доход.

Самозанятые лица заносят в Книгу сведения в следующем порядке:

1) в графе 1 указывается дата записи;

2) в графе 2 отражается сумма дохода, полученного от осуществления хозяйственной или независимой профессиональной деятельности с суммарным итогом за месяц, квартал, год, в частности, средства, поступившие на текущий счет, в кассу налогоплательщика и/или получены наличными, сумма задолженности, по которой истек срок исковой давности, стоимость безвозмездно полученных товаров (работ, услуг);

3) в графе 3 указывается сумма возвращенных самозанятым лицом средств за товары (работы и услуги) и/или возвращенной предоплаты;

4) графа 4 рассчитывается как разница между полученным доходом от осуществления хозяйственной или независимой профессиональной деятельности (графа 2) и суммой возвращенных самозанятым лицом средств за товары (работы и услуги) (графа 3);

5) в графе 5 указываются реквизиты документа, подтверждающего понесенные расходы, непосредственно связанные с полученным доходом. Документами, подтверждающими расходы, могут быть, в частности, платежное поручение, приходный кассовый ордер, квитанция, фискальный чек, акт закупки (выполненных работ, оказанных услуг) и другие первичные документы, которые свидетельствуют о факте оплаты товаров, работ, услуг;

6) в графе 6 отражается сумма расходов, которые документально подтверждены и непосредственно связаны с получением дохода по итогам дня;

7) в графе 7 отражаются сумма расходов на оплату труда и начисления на оплату труда наемных лиц, понесенные в отчетном месяце;

8) в графе 8 отражается сумма фактически понесенных других расходов, непосредственно связанных с получением дохода, которые не указаны в графах 6 и 7, в частности расходы на оплату услуг, связи, арендных и коммунальных платежей и т.п.;

9) в графе 9 указывается сумма чистого налогооблагаемого дохода, которая рассчитывается как разница между суммой дохода за отчетный период (графа 4) и суммой понесенных расходов от осуществления хозяйственной или независимой профессиональной деятельности (графы 6, 7, 8).

Данные Книги заполняются в гривнях с копейками и используются самозанятым лицом для заполнения налоговой декларации об имущественном состоянии и доходах.

Физлица-предприниматели в соответствии с п. 177.5 ст. 177 НКУ подают в терорган по основному месту учета налоговую декларацию по результатам календарного года. Учитывая, что такая декларация в 2013 г. заполняется на основании данных книг учета доходов и расходов, которые велись по форме согласно Приказу № 1025, рекомендовано самозанятым лицам, осуществлявшим в течение 2013 г. учет доходов и расходов в Книге в соответствии с Приказом № 1025, продолжить ее ведение до окончания 2013 г.

В декабре увеличится размер минимального страхового взноса

С 1.12.2013 г. повысилась минимальная зарплата (с 1147 грн. до 1218 грн.), к которой привязан размер минимального страхового взноса по ЕСВ для физлиц-предпринимателей на упрощенной системе налогообложения.

Следовательно, минимальный размер ЕСВ за декабрь 2013 г. для физлиц-единщиков составит 1218 грн. х 34,7% = 422,65 грн.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Владимир Козак о перспективах развития инфраструктуры страны

Владимир Козак, выступая перед студентами Национального транспортного университета, рассказал о перспективах развития отечественной транспортной отрасли.

Он отметил, что осуществляемые изменения прежде всего будут способствовать приходу инвесторов в отрасль, повышать заинтересованность клиентов — пассажиров и грузоотправителей — в услугах, которые предоставляют транспортники. По словам министра, первоочередной задачей для железной дороги пока является обновление подвижного состава, в частности локомотивного парка. "Техника, которая работает сегодня, изготовлена еще в 60—70 годы прошлого века и является устаревшей. Ее содержание, ремонт — это огромные эксплуатационные затраты для железной дороги. Поэтому сейчас мы развиваем программы по закупке новых электровозов, — сказал В. Козак. — Уже в этом году железнодорожники приобретут 2 локомотива производства Луганскте-

пловоза. В противовес устаревшей технике, которая проходит междеповский ремонт каждые 2—3 дня, новая будет заходить в депо через 15—20 дней, что значительно уменьшит эксплуатационные затраты — пробег локомотива с 400—450 км увеличится до 800—1000 км".

Кроме грузовых вагонов, в Украине с участием чешской компании Skoda уже в 2015 г. будет выпущен современный пассажирский локомотив. "Новый локомотив, к примеру, позволит поездам из Донецка во Львов и обратно проходить без отцепки", — отметил В. Козак.

В дорожном хозяйстве также проходят качественные изменения. Министр рассказал, что новые дороги в Украине строятся по современным технологиям, а качество выполненных работ контролируют иностранные консалтинговые компании. Кроме того, правительство для контроля и целевого использования финансовых ресурсов — исключительно на развитие и содержание автомобильных дорог — поддержало инициативу Мининфраструктуры создать Государственный дорожный фонд, источниками поступлений в который будут служить не только акцизы на топливо, но и плата за проезд тяжеловесным транспортом. Платных дорог, подобных европейским, в Украине пока не будет.

В 2014 г. дорожники сосредоточатся на ремонте дорог в городах и селах. В следующем году начнется развитие сети местных и коммунальных дорог в городах, между областями, между селами. Министр отметил, что сейчас продолжаются работы на дороге Полтава—Лубны, сооружается мост в Запорожье, строится II очередь обхода Днепропетровска. А в 2014 г. уже будет завершена четвертая очередь обхода Донецка.

По словам В. Козака, в целом на строительство и содержание дорог ежегодно Украина нуждается в 40—45 млрд грн. Сегодняшнее финансирование составляет около половины этой суммы — 20 млрд грн. Для привлечения средств на дорожные проекты Украина сотрудничает с международными финансовыми организациями — ЕИБ, ЕБРР, Всемирным банком. Также сейчас готовится нормативная база по реформированию дорожного хозяйства, что тоже будет способствовать привлечению капитала в отрасль, в частности на основе государственно-частного партнерства с применением концессионных механизмов.

Немалые перспективы и в украинской авиации. По словам В. Козака, после краха "АэроСвита" удалось стабилизировать ситуацию на рынке и даже нарастить показатели. "В прошлом месяце (***прим. ред.*** — *октябре*) отечественные авиаперевозчики увеличили перевозки на 13%. В этом месяце (***прим. ред.*** — *ноябре*) прирост составляет уже 17%. Хотя внутри страны объемы перевозок снизились на 9% к прошлому месяцу. Однако мы открываем рейсы в другие страны мира из разных городов Украины", — подчеркнул министр, добавив, что значительно расширит возможности полетов и "открытое небо". "Конечно это ударит по нашим авиакомпаниях, поскольку зайдут мощные мировые перевозчики. Однако это же конкуренция и выгода для пассажиров. Мы дадим переходный период — около года, чтобы украинские авиакомпании смогли подтянуться и по сервису, и по ценам", — отметил В. Козак.

Продолжается привлечение инвесторов и в морские порты. Сейчас готовятся концессионные проекты. Кроме того, Мининфраструктуры планирует возобновить перевозки по Днепру. Как отметил министр, уже идет работа над законопроектом о речном транспорте, а в следующем году планируется провести дноуглубительные работы, чтобы развивать это направление перевозок.

Также министр остановился на реализуемых Украиной ряде совместных со странами-членами Евросоюза проектах по развитию транспортной инфраструктуры с учетом экологических аспектов. В частности, один из таких проектов — строительство нового двухпутного Бескидского тоннеля, по которому Украина сотрудничает с ЕБРР и ЕИБ. Уже началось бурение, которому предшествовало проведение большого объема подготовительных работ: было изменено русло реки, укреплены стенки, перенесена автодорога, разбит городок для проживания, построен бетонный узел и т.п. Кроме этого, совместно с ЕБРР, Всемирным банком и ЕИБ готовится проект электрификации двух железнодорожных направлений — Кривбасс—Черное море к портам и Кривбасс—Донбасс. "Сейчас вкладываются значительные инвестиции в Кривой Рог — в разработку карьеров. По нашим подсчетам, к 2016 г. будет увеличена добыча руды, а затем и ее экспорта на 5—6 млн т в год. Поэтому наша инфраструктура должна быть готова к этому", — подчеркнул В. Козак.

Также министр отметил, что совместно с немецкой компанией "ГПК-Украина" в Одесском МТП реализуется проект строительства терминала на Карантинном молу — в апреле 2014 г. здесь будет пришвартовано первое судно.

С участием европейских стран действуют проекты контейнерных перевозок — "Викинг" и "Зубр" по транспортному коридору Черное море—Балтийское море. "А еще мы отрабатываем с чехами, немцами, словаками и росиянами перевозки контейнерными поездами запчастей технопарков России — в Калугу и Нижний Новгород", — отметил министр.

По его словам, растет уровень доверия инвесторов к "Укрзалізниці", о чем свидетельствует успешное размещение в прошлом году на английской бирже евробондов на $500 млн. В следующем году перед предприятием поставлена задача разместить ценные бумаги на полтора миллиарда. Также украинские железнодорожники первыми из стран СНГ ввели электронный документооборот на внутренние перевозки грузов, предлагают России и ЕС осуществлять с электронным документом международные перевозки.

Кроме этого, на днях начался новый Твиннинговий проект в сфере железнодорожного транспорта — специалисты Евросоюза будут консультировать украинских коллег по лучшим практикам структурных преобразований на железнодорожном транспорте.

Также с 1.12.2013 г. вступает в силу Соглашение о сотрудничестве по гражданской глобальной навигационной спутниковой системе (GNSS) между ЕС и Украиной. В соответствии с Соглашением Украина получает возможность привлекаться к программам разработки, развертывания и применения европейской спутниковой системы Galileo.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Информация о подаче документов на участие в конкурсе по перевозке пассажиров на автобусных маршрутах общего пользования

По инициативе Укртрансинспекции проведено совместное совещание с участием представителей Мининфраструктуры Украины и ГП ГосавтотрансНИИпроект относительно достоверности информации, представленной перевозчиками-претендентами на участие в конкурсе по перевозке пассажиров на автобусных маршрутах общего пользования.

На сегодняшний день при подаче документов на участие в конкурсе обнаруживается большое количество разногласий в информации о количестве мест для сидения пассажиров, указанной в свидетельстве соответствия автобуса параметрам комфортности, с другими подтверждающими документами.

В ходе совещания решено, что в случае подачи на конкурс документов, в которых содержатся разногласия по количеству мест для сидения пассажиров, указанных в свидетельстве соответствия автобуса параметрам комфортности, с другими регистрационными документами на этот автобус, в частности со свидетельством о регистрации транспортного средства и/или временным регистрационным талоном, указанная информация будет считаться содержащей недостоверную информацию.

Укртрансинспекция обращает внимание автомобильных перевозчиков, что в соответствии с пунктом 12 постановления КМУ от 3.12.2008 г. № 1081 "Об утверждении Порядка проведения конкурса по перевозке пассажиров на автобусном маршруте общего пользования" конкурсный комитет не будет допускать к участию в конкурсе перевозчиков-претендентов, подавших документы, содержащие недостоверную информацию.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Евроконтроль использует данные о местонахождении воздушного судна, которые предоставляет Украэрорух от имени Украины

С 28.10.2013 г. специальный орган Евроконтроля — операционная Модернизированная система тактической организации потоков воздушного движения (ETFMS) — официально начал использовать предоставленные Украиной в режиме реального времени данные о фактическом местонахождении каждого воздушного судна, которое находится в Киевском районе полетной информации. Благодаря этому повышается точность отображения воздушного движения в Европейском регионе.

В результате обработки и использования Евроконтролем полученных от Украэроруха данных о воздушных судах, которые находятся в зоне ответственности Киевского районного диспетчерского центра, повышается точность определения фактического местонахождения воздушных судов на протяжении полета, улучшается координация кодов вторичной радиолокации и организация потоков воздушного движения в воздушном пространстве над Европой.

Информацию о воздушном судне — его координаты, высоту, скорость, маршрут и т.п. — Украэрорух ежеминутно передает менеджеру сети (Network Manager) через сертифицированный Евроконтролем узел введения (Entry Node), установленный в Киевском районном диспетчерском центре. Внесение такой информации в базу полетных данных Евроконтроля позволяет делать точный прогноз относительно загруженности секторов обслуживания воздушного движения и времени прибытия воздушных судов в аэропорт назначения. Таким образом, становится возможной оптимизация времени вылета тех самолетов, которые еще не находятся в воздухе. Киевский районный диспетчерский центр первым начал процесс предоставления данных наблюдения в реальном времени, который в течение следующего года будет постепенно распространяться и по другим районным диспетчерским центрам по всей Украине.

Справка. *Взаимодействие украинского провайдера аэронавигационного обслуживания с Евроконтролем предусмотрено Национальным планом внедрения Единого неба (LSSIP) для Украины, в частности целевым заданием FCM01 — внедрение модернизированной системы тактической организации потоков воздушного движения.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Укртрансинспекция приняла участие в комиссионных обследованиях железнодорожных переездов

В течение двух месяцев Укртрансинспекция участвовала в комиссионных обследованиях железнодорожных переездов на предмет их соответствия требованиям Инструкции по устройству и эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденной приказом Минтранссвязи от 26.01.2007 г. № 54.

Было обследовано 2777 железнодорожных переездов с открытым автобусным движением относительно соответствия обустройства указанных переездов требованиям по безопасности движения автомобильного и железнодорожного транспорта.

По результатам проведенных комиссионных обследований установлено, что 37% железнодорожных переездов от количества осмотренных эксплуатируются с нарушением требований и правил нормативных документов — 1032 железнодорожных переезда не соответствуют требованиям указанной Инструкции. Выявлено 6730 недостатков в их обустройстве и содержании, которые были отражены в актах обследования, а именно: выбоины дорожного покрытия на подходах с обеих сторон и в пределах железнодорожных переездов, ограничения видимости, неисправность светофорной сигнализации, недостаточное освещение на переездах и на подходах к ним или его отсутствие, отсутствие дорожной разметки или необходимость ее обновления, повреждение или отсутствие знаков "Приближение к переезду" и других дорожных знаков согласно ПДД и Инструкции, повреждение брусьев шлагбаумов и другие.

Кроме того, в ходе проведения осенних комиссионных обследований железнодорожных переездов осуществлена работа по выявлению и последующей ликвидации 99 малодеятельных железнодорожных переездов.

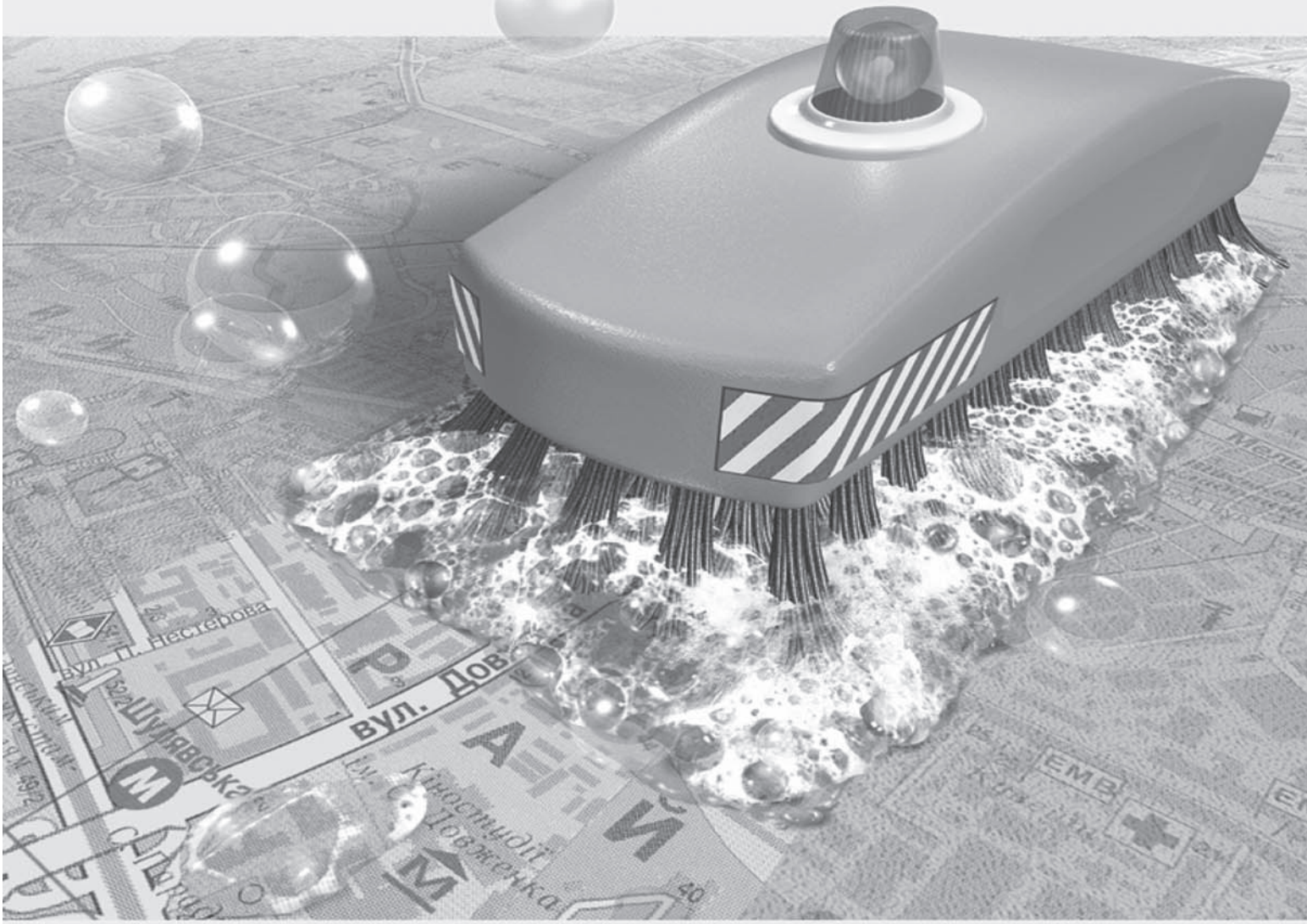
С целью обеспечения и повышения состояния безопасности движения, предупреждения происшествий и чрезвычайных ситуаций на автомобильном и железнодорожном транспорте общего пользования направлены письма к городским головам городов областного значения, к главам райгосадминистраций, предприятий-владельцев железнодорожных переездов, через которые осуществляется автобусное движение, об их несоответствии требованиям безопасности дорожного движения и требованиям Инструкции с требованием устранить выявленые при комиссионном обследовании недостатки в сроки, установленные в актах обследования. Владельцам переездов отправлены уведомления с предупреждением о принятии мер по закрытию движения поездов через железнодорожный переезд в случае, если выявленные нарушения не будут ликвидированы.

XII Международная специализированная выставка

КоммунТех – 2014

КОММУН ТЕХ

**ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ЖКХ,
БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДА, УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ,
КОММУНАЛЬНАЯ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА**



ОРГАНИЗАТОРЫ:
Министерство регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины
Международный выставочный центр

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Ассоциации городов Украины

4–7 ноября

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

☎ +38 044 201-11-59, 201-11-66
✉ forum@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер: CAPITAL BUILD КЭП Строительство CONCRETE ASPHALT Бетон&Асфальт SPECIAL EQUIPMENT СпецТехника и СДТ

Технический партнер: RentMedia

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

УКРАИНА

Окончательный переход на новую версию программы MCAT TIR-EPD

Начиная со 2.12.2013 г. все предыдущие декларации по книжкам МДП будут отправляться исключительно через новую версию TIR-EPD.

Последний день функционирования старой версии программы — 1.12.2013 г.

Всем пользователям книжек МДП, которые еще не используют новую версию TIR-EPD, необходимо своевременно ознакомиться с программой.

Адрес программы: https://tirepd.iru.org/.

Получены дополнительные квоты разрешений на 2013 г.

По состоянию на 29.12.2013 г. получены дополнительные квоты разрешений Беларуси транзитных с ДЗ, Словакии транзитных и Норвегии универсальных на 2013 г., сообщает Укртрансинспекция.

Оформление вышеупомянутых разрешений производится в пунктах выдачи разрешений терорганов Укртрансинспекции согласно Порядку оформления и выдачи разрешений на поездку по территориям иностранных государств при выполнении перевозок пассажиров и грузов автотранспортом в международном сообщении, их обмена и учета, утвержденному приказом Минтранса от 20.08.2004 г. № 757 (в редакции приказа Мининфраструктуры от 19.04.2013 г. № 239) в пределах действующих ограничений на текущий год.

Относительно окончания квоты разрешений Грузии, Эстонии, Кыргызстана, Нидерландов и Финляндии

По состоянию на 29.11.2013 г. годовая квота разрешений Грузии универсальных и в/из третьих стран, Эстонии универсальных, Кыргызстана универсальных, Нидерландов универсальных и Финляндии в/из третьих стран для выполнения перевозок грузов в международном сообщении почти исчерпана, сообщает Укртрансинспекция. Информация по проценту использования размещена в информационном блоке "Остаток разрешений" на Интернет-сайте Укртрансинспекции: www.uti.gov.ua.

Справка. *Согласно информации Укртрансинспекции в информационном блоке "Остаток разрешений", разрешения Грузии универсальные и в/из третьих стран (Евро-3), Эстонии универсальные S, Эстонии универсальные (Евро-3), Эстонии универсальные и третьи страны S, Эстонии универсальные и третьи страны (Евро-3), Кыргызстана универсальные и третьи страны использованы соответственно на 21%, 79%, 92%, 49%, 0% и 63%. Т.о., перевозки в указанные страны можно выполнять на основании указанных разрешений автотранспортными средствами соответствующей экологической категории.*

При получении дополнительной квоты указанных разрешений от компетентных органов Грузии, Эстонии, Кыргызстана, Нидерландов и Финляндии, соответствующая информация будет предоставлена дополнительно.

РФ

О продлении действия гарантий АСМАП России и применения Конвенции МДП на территории РФ

АСМАП России получено письмо ФТС РФ от 29.11.2013 г. № 01-23/54304, в котором указывается о переносе срока расторжения Соглашения об обязательствах, связанных с применением Конвенции МДП между ГТК России и АСМАП от 7.06.2004 г., на 1.07.2014 г.

Т.о., после 1.12.2013 г. гарантии АСМАП России по всем книжкам МДП продолжают действовать и Конвенция МДП будет применяться на территории РФ.

ЛИТВА

После реконструкции открылся отрезок дороги Вильнюс—Минск

29.11.2013 г. состоялось открытие 11-километрового отрезка дороги Вильнюс—Минск после капремонта, который был завершен на полгода раньше запланированного срока.

На открывшемся участке дороги км 21,86—32,91 проезжая часть увеличилась с 7 м до 9 м. Реконструированный участок магистрали стал более безопасным, соблюдены экологические стандарты, построены инженерные сети, оборудовано освещение пешеходных переходов, реконструированы системы связи и мелиорации.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

С 25.11.2013 г. **АК "Авиалинии Харькова"** совместно с туроператором Pegas Touristik открыла прямой дальнемагистральный рейс **Киев—Нха Транг** (Вьетнам)—Киев, а с 27.11.2013 г. открыла рейс **Киев—Пунта Кана** (Доминиканская Республика)—Киев. Рейсы по данным маршрутам будут выполняться 1 раз в 10 дней. Регистрация на все рейсы авиа-

компании начинается за 3 часа до вылета. Рейс Киев—Нха Транг вылетает из Киева в 20:20, время прибытия в Нха Транг — 12:00.

Рейс Киев—Пунта Кана вылетает из Киева в 3:15, время прибытия в Доминиканскую Республику — 12:00. Время перелета — около 11 часов.

Перелеты будут выполняться на Boeing 767 с двумя классами обслуживания — бизнес- и эконом-класс, сообщает *УНИАН.*

В декабре т.г. авиасообщение между Киевом и Пунта Каной также планирует обеспечить еще один украинский авиаперевозчик — **WindRose.**

***

С 22.12.2013 г. **"ЮТэйр-Украина"** открывает новый рейс **Харьков—Ереван.** Полеты будут выполняться по воскресеньям. Вылет из Харькова в 8:50, из Еревана — в 15:20.

Полеты будут осуществляться на ATR 72-500 в компоновке эконом-класса. Вместительность самолета составляет 58 мест.

***

С 30.03.2014 г. на маршруте **из Тель-Авива (Израиль) в Киев** начнет осуществлять перелеты лоукост-авиакомпания **Up** — дочерняя компания крупнейшего израильского авиаперевозчика El Al. Также лоукостер будет осуществлять рейсы в Берлин, Прагу, Ларнаку и Будапешт.

Минимальная стоимость перелета в один конец из Тель-Авива в Киев**, Берлин и Ларнаку** составит от $99, а в **Прагу и Будапешт** — $69. Продажу билетов обещают начать в ближайшее время. Авиакомпания Up будет осуществлять полеты в Киев 11 раз в неделю на самолетах Boeing 737-800, рассчитанных на перевозку 180 человек.

В настоящее время на маршруте Киев—Тель-Авив работает по одному перевозчику от Украины и Израиля — "МАУ" и El Al, соответственно. С помощью "МАУ" можно долететь в один конец минимум за 2,25 тыс. грн. ($282), а El Al — за $540, сообщает *biz.liga.net*.

***

С 1.05.2013 г. **АК "Визз Эйр Украина"** открывает новый рейс **Львов—Тель-Авив,** который будет выполняться на новом Airbus A320 три раза в неделю.

Билеты на новое направление из Львова будут продаваться по цене от 419 грн. в одну сторону, с учетом всех налогов и сборов, сообщает *biz.liga.net.*

"МАУ" продолжает развивать свою маршрутную сеть

Начиная с 7.12.2013 г. "МАУ" начинает выполнять первые в своей истории дальнемагистральные рейсы по маршруту Киев—Бангкок—Киев. Регулярные полеты будут выполняться три раза в неделю на дальнемагистральных Boeing-767 с тремя классами обслуживания: бизнес-, премиум-эконом и эконом.

Также в период зимней навигации рейсы "МАУ" по маршруту Киев—Дубай—Киев будут выполняться дважды в день на Boeing 737-800 NG и Boeing 737-900 NG (средний возраст самолетов 2,5 года).

Авиакомпания также предоставляет пассажирам возможность воспользоваться прямыми рейсами между Киевом и Гоа, Тенерифе, Анталией, Шарм-Эль-Шейхом, Хургадой и Лиссабоном.

Более того, в период зимней навигации авиакомпания продолжает развивать и сеть "горнолыжных" направлений, предлагая прямые рейсы в Софию (Болгария), Зальцбург (Австрия), Эрзурум (Турция), Гренобль (Франция), Киттиль и Каяни (Финляндия), а также предоставляя всем пассажирам возможность бесплатного провоза 1 комплекта лыжного снаряжения.

Традиционным стало расширение возможностей для путешествий из регионов Украины. В зимний сезон прямые рейсы "МАУ" свяжут Донецк, Одессу и Харьков с Софией (Болгария), Донецк и Одессу с Шарм-эль-Шейхом, а также Львов, Запорожье и Харьков с Хургадой.

Также в феврале 2014 г. "МАУ" будет выполнять прямые ежедневные рейсы между Киевом и столицей Зимних Олимпийских Игр — Сочи. При этом 6.02 и 24.02.2013 г. будет выполнено по 2 рейса в день.

Turkish Airlines объявляет о начале акции раннего бронирования для пассажиров из Симферополя

Авиакомпания Turkish Airlines объявляет о проведении акции раннего бронирования авиабилетов по избранным направлениям на рейсы из Симферополя. С 27.11.2013 г. авиакомпания ввела акционные тарифы на рейсы из Симферополя в Стамбул и другие города Турции, включая Эрджан, а также направления Ближнего и Дальнего Востока.

Билеты по промо-тарифам можно будет приобрести в период с 27.11 по 11.12.2013 г. Период путешествий — с 7.12.2013 г. по 13.02.2014 г.

Минимальный тариф для авиаперелета в оба конца по маршруту Симферополь—Стамбул—Симферополь составит $139; в другие города Турции, включая Эрджан, добраться из Симферополя и обратно можно будет за $199.

На перелеты в оба конца направлений Симферополь—Ближний Восток— Симферополь минимальный тариф составит $369, а на рейсы направлений Симферополь—Дальний Восток—Симферополь промо-тариф составит $619.

Цены указаны с учетом налогов и сборов.

Акционные тарифы также доступны на рейсы из Стамбула и из других городов Турции в Симферополь, сообщает *wing.com.ua.*

Cathay Pacific Airways заключила код-шеринговое соглашение с авиакомпанией Air Seychelles

Авиакомпания Cathay Pacific Airways объявила о заключении соглашения с авиакомпанией Air Seychelles о совместной эксплуатации рейсов на Сейшельские острова. Продажа билетов на совместные рейсы двух авиакомпаний с отправлением с 9.12.2013 г. уже открыта.

В соответствии с заключенным код-шеринговым соглашением код Cathay Pacific "CX" будет добавлен к трем еженедельным рейсам Air Seychelles на линии Гонконг—Сейшелы, а также к двум еженедельным рейсам Сейшелы—Абу-Даби.

Air Seychelles добавит свой код "HM" к трем еженедельным рейсам Cathay Pacific по направлению Гонконг—Сеул—Гонконг и Гонконг—Мельбурн—Гонконг. Кроме того, код перевозчика будет добавлен к трем отдельным еженедельным рейсам из Гонконга в Перт и Йоханнесбург и двум еженедельным рейсам из Перта в Гонконг. Благодаря новому соглашению двух авиакомпаний, пассажиры получили больше возможностей для осуществления удобных перелетов по популярным направлениям через Гонконг, сообщает *aviaport.ru.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

East Med Express Service (Odessa)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Zim Sao Paolo	ZOP	33	07-Dec-2013	08-Dec-2013	Novorossiysk, Istanbul—Ambarli
Zim Shekou	KHE	26	14-Dec-2013	15-Dec-2013	
Zim Genova	GVO	31	21-Dec-2013	22-Dec-2013	
Zim Livorno	LVO	35	28-Dec-2013	29-Dec-2013	

ASIA BLACK SEA EXPRESS SERVICE (Illichivs'k)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Partner's voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Xin Qin Huang Dao	XQH	137	0137W	05-Dec-2013	07-Dec-2013	Constanta, Port Klang
Xin Chang Shu	XCZ	146	0146W	13-Dec-2013	14-Dec-2013	
Wan Hai 602	WNV	41	041W	20-Dec-2013	21-Dec-2013	
Xin Da Lian	XDL	152	0152W	27-Dec-2013	28-Dec-2013	

ZIM, г. Одесса, бул. Приморский, 14. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

BSA UKRAINE LTD

Black Sea Feeder service (BSF)

CRILLON 0092-016E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	11/24	11/28	11/30	12/02	12/04	12/05	12/06
DEP	11/27	11/29	12/01	12/03	12/05	12/06	12/07

HARUKA 0093-006E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	12/01	12/05	12/07	12/09	12/11	12/12	12/13
DEP	12/04	12/06	12/08	12/10	12/12	12/13	12/14

CRILLON 0094-0 17E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	12/10	12/12	12/14	12/16	12/18	12/19	12/20
DEP	12/11	12/13	12/15	12/17	12/19	12/20	12/21

HARUKA 0095-007E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	12/17	12/19	12/21	12/23	12/25	12/26	12/27
DEP	12/18	12/20	12/22	12/24	12/26	12/27	12/28

CRILLON 0096-018E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	12/24	12/26	12/28	12/30	01/01	01/02	01/03
DEP	12/25	12/27	12/29	12/31	01/02	01/03	01/04

HARUKA 0097-008E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	12/31	01/02	01/04	01/06	01/08	01/09	01/10
DEP	01/01	01/03	01/05	01/07	01/09	01/10	01/11

CRILLON 0098-019E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	01/07	01/09	01/11	01/13	01/15	01/16	01/17
DEP	01/08	01/10	01/12	01/14	01/16	01/17	01/18

Aleksandr Sussky Sales department manager BSA UKRAINE LTD. 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor. Tel.: +38 (0482) 34-81-85, Fax: +38 (0482) 34-76-84, E-mail: as@bsa-ukraine.com, Skype: Alex_Sussky

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service **"Gioia Tauro—Piraeus—Ukraine Feeder Service"**

Vessel	Voy	Gioia Tauro (A)		Piraeus (A)		Ilyichevsk (R)		Odessa (R)		Gioia Tauro (R)	
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD
SPIRIT OF LUCK	348	24.11 07:00	25.11/07:00	26.11 21:00	27.11 21:00	01.12 13:00	02.12 13:00	02.12 15:00	03.12 13:00	08.12 07:00	
WESTERDIEK	349	01.12 07:00	02.12/07:00	03.12 21:00	04.12 21:00	08.12 13:00	09.12 13:00	09.12 15:00	10.12 13:00	15.12 07:00	
AS VENUS	339		ISTANBUL—POTI—ODESSA			10.12 05:00	11.12 05:00	12.12 22:00	14.12 22:00	16.12 12:00	16.12 23:00
SPIRIT OF LUCK	350	08.12 07:00	09.12/07:00	10.12 21:00	11.12 21:00	15.12 13:00	16.12 13:00	16/12 15:00	17.12 13:00	22.12 07:00	
WESTERDIEK	351	15.12 07:00	16.12/07:00	17.12 21:00	18.12 21:00	22.12 13:00	23.12 13:00	23.12 15:00	24.12 13:00	29.12 07:00	
SPIRIT OF LUCK	352	22.12 07:00	23.12/07:00	24.12 21:00	25.12 21:00	29.12 13:00	30.12 13:00	30.12 15:00	31.12 13:00	05.01 07:00	
AS VENUS	341		ISTANBUL—POTI—ODESSA			24.12 14:00	25.12 14:00	27.12 07:00	29.12 07:00	30.12 21:00	31.12 08:00

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274

Hapag-Lloyd

Ningbo—Port Said

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Шанхая	Прибытие в Порт Саид
HYUNDAI BRAVE	032W46	23	AWM	14.112013	07.12.2013
OOCL BERLIN	004W46	22	LP4	16.11.2013	08.12.2013

Overseas Transport Ukraine LTD. Office 4 Ul. Uspenskaya 39, 65125 Odessa, Ukraine. Phone +3 8 048 734 21 74-75. Fax +3 8 048 734 21 82

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 2.12.2013 г.

(по дате объявления с 25.11.2013 г. на 2.12.2013 г.)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
Украина, Жовтневая Од. ж/д (417503)	по ЕТСНГ: вагоны ж/д св (421034)	с 28.11.2013 г. до отмены	ООО "Николаевский глиноземный завод" (5488)	УЗ (22)	ЦЗМ-14/1701 от 27.11.2013 г.	Перевозки в: принадлежности "РЖД" (20)
Крымская дир. ж/д перевозок ДН-4 (4)	по ЕТСНГ: песок строит. (231072)	с 1.12.2013 г. до отмены	для всех получателей	Вознесенск Од. ж/д (413004), Александровка Од. ж/д (413108), Херсон-Порт Од. ж/д (417908)	ЦЗМ-14/1720 от 28.11.2013 г.	Запрещается перевозка в полувагонах собственности вагонных компаний ГП "УТЛЦ". Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22), собственные
Украина, Соль Дон. ж/д (494800), Шевченко Дон. ж/д (494707)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 30.11.2013 г. до 4.12.2013 г.	ГП "Артемсоль" (6644)	УЗ (22)	ЦДЗО/283 от 29.11.2013 г.*	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "РЖД" (20), арендованные, собственные.

** Согласно ЦДЗО/0283 от 29.11.2013 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: вагоны вс (421) со станций: Соль Дон. ж/д (494800), Шевченко Дон. ж/д (494707 в направлении: Соль Дон. ж/д (494800), Шевченко Дон. ж/д (494707). Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "РЖД" (20), арендованные, собственные. Остальное без изменений.*

"Укрзалізниця" внедрила электронные билеты еще на десять ночных поездов

"Укрзалізниця" увеличила количество ночных поездов, посадку на которые можно осуществить с электронными билетами. Приобрести такие билеты пассажиры могут исключительно через официальный сайт "Укрзалізниці".

В частности, с 29.11.2013 г. пассажиры смогут приобрести электронные билеты на поезда № 20/19 Луганск—Киев, № 83/84 Мариуполь—Киев, № 25/26 Львов—Одесса, № 43/44 Ивано-Франковск—Киев, № 111/112 Харьков—Львов, № 49/50 Киев—Трускавец, № 81/82 Киев—Ужгород, № 28/27 Киев—Севастополь, № 102/101 Киев—Херсон и № 81/82 Харьков—Симферополь.

С самостоятельно распечатанными электронными билетами пассажиры могут отправляться на посадку в вагон, минуя железнодорожную кассу. Оформление электронных билетов прекращается за один час до отправления поезда с начальной станции маршрута.

До 9.12.2013 г. "Укрзалізниця" планирует внедрить электронные билеты еще в 4 поездах: № 40/39 Киев—Севастополь, № 146/145 Киев—Симферополь, № 72/71 Киев— Запорожье и № 120/119 Львов—Запорожье.

К концу 2013 г. данная услуга будет доступна на 80 поездов внутреннего сообщения.

Ранее электронные билеты были внедрены в скоростных электропоездах категории Интерсити+ отправлением из Киева в направлении Львова, Харькова, Донецка, Днепропетровска, Запорожья и обратно, а также из Донецка и Харькова в Симферополь и обратно.

Кроме поездов Интерсити+, электронные билеты внедрены на ночные поезда:

— № 37/38 Донецк—Киев (с 18.05 2013 г.);

— № 11/12 Симферополь—Киев (с 1.10.2013 г.);

— № 63/64 Харьков—Киев (с 18.10.2013 г.);

— № 91/ 92 Киев—Львов (с 29.10.2013 г.);

— № 106/105 Одесса—Киев (с 30.10.2013 г.);

— № 79/80 Киев—Днепропетровск (с 31.10.2013 г.), сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

С 15.12.2013 г. изменяется график движения поезда № 152/151 Интерсити+ сообщением Киев—Донецк

Украинская железнодорожная скоростная компания меняет график курсирования поезда Интерсити+ сообщением Киев—Донецк с целью максимальной адаптации его расписания к потребностям пассажиров.

Начиная с 15.12.2013 г. поезд № 152 будет отправляться из Киева в 16:16 (вместо 15:30) и прибывать в Донецк в 23:18

(вместо 22:41). Продолжительность путешествия от Киева в Донецк сокращена на 9 минут.

Поезд проследует с остановками по ст. Дарница (16:28—16:30), Миргород (18:21—18:23), Полтава-Южная (19:28—19:30), Лозовая (21:07—21:09), Славянск (22:03—22:04), Краматорск (22:13—22:14), Константиновка (22:31—22:32).

В обратном направлении поезд будет курсировать без изменений.

О коэффициенте пересчета швейцарского франка к доллару США с 1.01.2014 г.

Начиная с 1.01.2014 г. по 31.03.2014 г. включительно при пересчете ставок Тарифной политики в доллары США применяется коэффициент пересчета швейцарского франка к доллару США — 0,91.

Курс пересчета применяется для перевозок грузов, принятых к отправлению с 1.01.2014 г.

Телеграмма "Укрзалізниці" от 28.11.2013 г. № ЦЗМ-14/1722

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 29.11.2013 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	—	12200	12450	10100
Минимальная	—	12725	12925	10955
Средняя	—	12394	12680	10446

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	8,90	9,25	9,36	8,62
Минимальная	10,10	10,86	10,60	9,30
Средняя	9,60	10,06	10,12	9,00

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	9,20	9,90	10,34	9,09
Минимальная	10,50	10,75	11,29	10,14
Средняя	10,19	10,28	10,62	9,44

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 22—29.11.2013 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-2,60	-1,90	-4,65
Мелкий опт	-0,41	-0,20	-0,49	0,00
Розница	0,00	-0,39	-0,38	-0,53

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 2.12.2013 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным finmonitor,com,ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 2.12.2013 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	199,00	—	189,00
Андорра	EUR	1,230	1,300	1,130
Австрия	EUR	1,355	1,495	1,347
Беларусь	EUR	0,718	—	0,726
Бельгия	EUR	1,610	1,665	1,465
Босния и Герцеговина	BAM	2,35	2,50	2,40
Болгария	BGL	2,58	2,74	2,58
Хорватия	HRK	10,19	10,52	9,73
Чехия	CZK	36,04	—	35,44
Дания	DKK	11,84	12,24	10,89
Эстония	EEK	1,289	1,329	1,329
Финляндия	EUR	1,593	1,645	1,495
Франция	EUR	1,521	1,565	1,345
Грузия	GEL	2,15	2,20	2,17
Германия	EUR	1,535	1,656	1,432
Греция	EUR	1,622	1,826	1,341
Венгрия	HUF	410,00	—	428,00
Ирландия	EUR	1,529	—	1,469
Италия	EUR	1,745	1,898	1,664
Казахстан	KZT	137,00	160,00	102,00
Косово	EUR	1,20	—	1,19
Латвия	LVL	0,906	0,936	0,896
Литва	LTL	4,64	4,73	4,54
Люксембург	EUR	1,295	1,349	1,211
Македония	MKD	76,50	78,50	68,50
Молдова	MDL	17,37	17,67	16,77
Черногория	EUR	1,350	1,380	1,270
Нидерланды	EUR	1,765	1,834	1,469
Норвегия	NOK	15,26	16,01	14,38
Польша	PLN	5,31	5,57	5,37
Португалия	EUR	1,589	1,708	1,417
Румыния	RON	5,60	6,29	5,84
РФ	RUB	33,21	—	33,52
Сербия	RSD	149,90	—	150,40
Словакия	SKK	1,441	—	1,363
Словения	EUR	1,441	1,483	1,368
Испания	EUR	1,388	1,508	1,342
Швеция	SEK	14,38	14,88	14,63
Швейцария	CHF	1,753	1,803	1,855
Турция	TRY	4,79	4,87	4,38
Украина	UAH	10,50	12,30	9,40
Великобритания	GBP	1,306	1,392	1,379

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 2.12.2013 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**300,2**	**126,1**	**993,6**	**344,6**	**3,0%**	**3,0%**	**-2,8%**
Азия и Океания	22%	296,8	124,7	984,8	356,2	1,6%	0,9%	-2,0%
Европа и СНГ	28%	303,8	127,6	1005,5	343,8	2,8%	2,1%	-2,1%
Ближний Восток и Африка	7%	294,6	123,8	976,4	369,6	2,4%	1,8%	-1,4%
Северная Америка	39%	299,6	125,8	992,9	334,6	3,8%	5,1%	-3,7%
Латинская и Центральная Америка	4%	308,2	129,4	996,6	358,5	3,8%	4,2%	-3,8%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 2.12.2013 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			630,0	-1,0	975,0	-1,0
Ричард бэй			620,0	-1,0	1059,0	-1,0
Азия и Океания						
Буссан	650,0	-20,0	678,0	-7,0	980,0	+7,5
Каошинг	650,0	0,0	655,0	0,0	1040,0	0,0
Сингапур	600,0	-5,0	615,0	-2,0	948,5	+3,0

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Южная Америка						
Маракайбо	611,5	0,0	671,0	-3,0	1031,0	+3,0
Рио-де-Жанейро	593,0	0,0	616,5	0,0	1000,0	0,0
Сантос	595,0	0,0	616,5	0,0	1010,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	615,0	-4,0			1040,0	+10,0
Хьюстон	586,0	0,0	656,0	0,5	981,0	+0,5
Ближний Восток						
Фуджейра	613,5	-2,5	637,5	-6,5	980,0	-6,0
Северная Европа						
Антверпен	575,5	-5,0	610,0	-5,0	918,0	-5,0
Роттердам	575,0	-3,5	610,0	-4,0	917,5	-5,5
Южная Европа						
Стамбул	630,0	+2,5	663,0	+4,0	1000,0	+1,0
Пирей	602,0	-2,0	638,0	-1,0	967,5	+2,0

По данным Bunkerindex.com

ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

Изменения в Тарифное Руководство № 4

Разрешается выполнение работ по §8н на **рп Беркакит** (ДВЖД) на подъездном пути ООО "Нерюнгринская топливо-перерабатывающая компания". Открывается по §8н и §10н **рп Кашпир** (КубШ. ж/д) на подъездном пути ОАО "Самарская Грузовая Компания". **Рп Аргун** (СКЖД) открывается по § 1.

Телеграмма "Укрзалізниці" от 18.11.2013 г. № ЦМ-16/1176

***

С 15.11.2013 г. вносятся изменения в тарифные расстояния между транзитными пунктами раздела 3, раздела 2 ТР № 4:

— от **ТП Камыш-Заря** до **ТП Тополи** — 430 км;

— от **ТП Евпатория-Грузовая** до **ТП Остряково** — 57 км.

Телеграмма "Укрзалізниці" от 15.11.2013 г. № ЦЗМ-14/1671

***

По ходатайству Одесской ж/д открывается по §3 до 31.03.2013 г. **рп Кантемир.**

Телеграмма "Укрзалізниці" от 22.11.2013 г. № ЦЗЛ-8/471

***

По ходатайству железных дорог с 1.12.2013 г. закрываются по §5: **рп Винница** (ЮЗЖД), а также **рп Скнилов, рп Тернополь, рп Ривне** (все — ЛЖД)

Телеграмма "Укрзалізниці" от 26.11.2013 г. № ЦЗМ-14/1686

***

Переводится в категорию остановочных пунктов **рп Крупец** (МЖД) с изменением операций на знак О и кода на 209810.

Удаляется **рп Пост-Алексеевский** (МЖД).

Закрывается по §3 **рп Москва-Пассажирская-Курская** с изменением кода на 191551.

Закрывается по §5 **рп Асино** (З-Сиб. ж/д).

Закрываются по знаку П с изменением на знак Б **рп Тумская**, **рп Стальная**, **рп Опарино**, **рп Мураши**, **рп Фаленки**, **рп Кирс**, **рп Альмеж** (все — ГЖД).

Телеграмма "Укрзалізниці" от 29.11.2013 г. № ЦМ-16/1202

***

По ходатайству железных дорог с 1.12.2013 г. закрываются по §3: **рп Радьковские Пески** (ЮЖД), а также **рп Прибрежное** и **рп Севастополь** (оба — ПЖД).

Телеграмма "Укрзалізниці" от 25.11.2013 г. № ЦЗМ-8/1680

***

С 15.10.2013 г. **ст. Балта** (Одесской ж/д) закрыта для работы по знаку П и открывается для работы по знаку Б. Ближайшая станция, открытая по знаку П, — **ст. Одесса-Главная** на расстоянии 209 км.

Телеграмма "Укрзалізниці" от 8.10.2013 г. № ЦЗЛ-8/386

***

С 1.11.2013 г. по ходатайству ЮЖД закрываются по §4 **рп Новосенжары, рп Миргород, рп Рублевка, рп Лихачево, рп Балаклея, рп Изюм.**

Телеграмма "Укрзалізниці" от 30.10.2013 г. № ЦЗМ-14/1516

ТАМОЖНЯ

83% импортируемого в Украину товара оформляется по цене контракта

Об этом заявил начальник Киевской межрегиональной таможни Миндоходов Г. Романенко. Он, в частности, отметил, что только 17% товаров выпускаются таможней в свободное обращение с корректировкой, а 83% товаров, импортируемых в Украину киевскими предприятиями, оформляются по таможенной стоимости, указанной в инвойсе. За последний год этот показатель увеличился на несколько процентов. "Это означает, что таможенное оформление становится более прозрачным и менее бюрократическим, а субъекты ВЭД чаще заключают прямые контракты с иностранными партнерами", — подчеркнул таможенник.

Примечание. *По сообщению пресс-службы Миндоходов, в настоящее время 83% деклараций оформляются на Киевской таможне в электронном виде.*

В Николаевской области увеличился процент электронных таможенных деклараций

Если в январе т.г. доля электронных таможенных деклараций составляла 68% от общего количества, то в ноябре этот показатель равен 81%. 79% всех субъектов ВЭД, осуществлявших внешнеэкономические операции в зоне деятельности Николаевской таможни, в течение года пользовались сервисом электронного декларирования, сообщает пресс-служба Миндоходов.

Оформление электронных деклараций на Хмельницкой таможне возросло на 14%.

Как сообщает пресс-служба Миндоходов, в ноябре 2013 г. преимущества электронного декларирования товаров оценили 96% экспортеров и импортеров Хмельницкой обл. Среднее время таможенного оформления одной декларации составляет лишь 1 ч. 15 мин. Так, в ноябре т.г. затраты времени на заполнение импортной декларации составили 1 ч. 52 мин., экспортной — 38 мин., что почти вдвое меньше показателя 2012 г.

Также существенно уменьшено количество таможенных досмотров грузов. В ноябре произведено лишь 22 досмотра, причем в 93% сигналом для их осуществления служило срабатывание автоматизированной IT-системы обнаружения таможенных рисков.

Почти 98% субъектов ВЭД Полтавской области оформляют таможенные декларации в электронном виде

Как сообщил начальник Полтавской таможни С. Иванов, за 10 месяцев т.г. его ведомством было оформлено более 37 тыс. электронных таможенных деклараций. В октябре т.г. почти 150 предприятий осуществляли декларирование с применением электронных таможенных деклараций. По словам С. Иванова, наблюдается устойчивая положительная динамика в увеличении количества оформленных электронных таможенных деклараций. Так, в октябре 2013 г. в электронном виде было оформлено 97,6% деклараций, в то время как в январе 2012 г. этот показатель составлял всего 5%.

Если за 10 мес. 2012 г. в электронном виде таможенные декларации оформили 15,1% субъектов ВЭД, то за аналогичный период 2013 г. их количество возросло до 89%. Соответствующая динамика и в октябре т.г. Так, если в октябре 2012 г. 34,1% субъектов ВЭД области оформили таможенные декларации в электронном виде, то в октябре т.г. — уже 97,6%.

Таможенное оформление грузов в Луганской области проходит на 25% быстрее, чем в прошлом году

Об этом заявил начальник Луганской таможни Ю. Арефьев. По его словам, с начала года среднее время прохождения таможенных процедур субъектами ВЭД составило 44 мин. Ускорить прохождение таможенных процедур в т.ч. позволило применение электронных таможенных деклараций. В настоящее время в области 90% таможенных деклараций участники ВЭД оформляют через Интернет. "Количество деклараций, представляемых в электронном виде, растет с каждым годом. В частности, по сравнению с январем—октябрем 2012 г. электронный документооборот увеличился почти на 75%", — говорит Ю. Арефьев. По его словам, в настоящее время на основании электронных таможенных деклараций осуществляются такие операции, как подтверждение фактического вывоза товаров за границу, государственная регистрация ТС, снятие экспортно-импортных операций с валютного контроля и продажа иностранной валюты для проведения расчетов предприятиями. Всего с начала года в регионе оформлено почти 60 тыс. электронных таможенных деклараций, сообщает *MDoffice*.

Черкасская таможня приняла 411 решений о корректировке таможенной стоимости товаров

Как сообщил начальник Черкасской таможни Ю. Гвоздий, за 10 мес. т.г. в результате контроля правильности определения таможенной стоимости товаров в бюджет дополнительно поступило 11212,69 тыс. грн. Это на 8% больше прошлогодних поступлений за аналогичный период.

С начала года работники Черкасской таможни составили 164 протокола о нарушении таможенных правил на 16,1 млн грн. По материалам 16 дел изъяты предметы правонарушений на сумму 1,3 млн грн. Средняя стоимость предметов правонарушений по одному делу составляет 98 тыс. грн. По результатам проведенной аналитической работы направлено 65 запросов таможенным органам иностранных государств, в т.ч. 17 — таможням стран-членов СНГ. Получено 94 ответа. В настоящее время по результатам полученных сведений составлено 43 протокола о нарушении таможенных правил на сумму 14989,5 тыс. грн.

Открыт ПП Грушев—Будомеж

2.12.2013 г. на украинско-польской госгранице торжественно открыт новый пункт пропуска Грушев—Будомеж. На нем уже начал работу таможенный пост Грушев Львовской таможни Миндоходов. Новый пункт пропуска оснащен современной компьютерной и оргтехникой, средствами связи и техническими средствами таможенного контроля. Пропускная способность пункта пропуска в сутки составит около 3000 автомобилей и 8000 человек, сообщает пресс-служба Миндоходов.

Предприятиям ФТС РФ запретят заниматься таможенной деятельностью

Президент РФ В. Путин подписал закон, запрещающий заниматься деятельностью в сфере таможенного дела организациям и государственным унитарным предприятиям (ГУП), находящимся в ведении ФТС РФ, включая их представительства и филиалы. До этого ФТС России могла иметь в своем ведении, помимо образовательных, научных и других организаций, предприятия, деятельность которых способствует решению задач, возложенных на таможенные органы. Таким многофункциональным предприятием, охватывающим все регионы России, является, например, ФГУП "РОСТЭК".

Законодатели полагают, что данные поправки в закон "О таможенном регулировании в РФ" должны способствовать созданию более благоприятной конкурентной среды в сфере услуг, связанных с таможенной деятельностью. Поправки вступят в силу по истечении 180 дней со дня официального опубликования закона, сообщает *Mdoffice* со сылкой на *ИТАР-ТАСС*.

Калининградская областная таможня приступает к реализации мер обеспечения таможенного транзита

С 3.12.2013 г. в регионе деятельности Калининградской областной таможни начали применяться меры по обеспечению соблюдения таможенного транзита при помещении товаров под процедуру таможенного транзита.

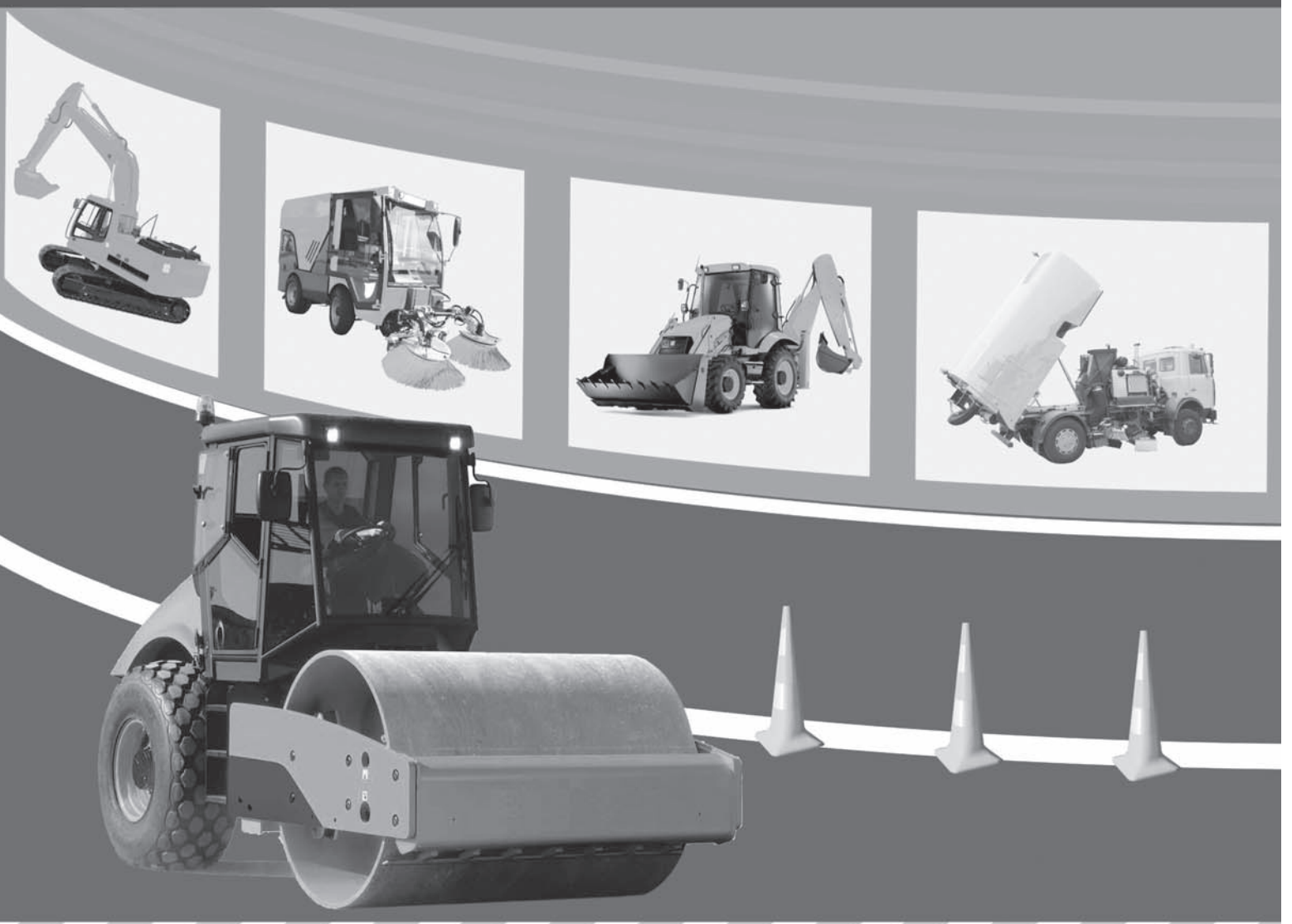
Т.е., при оформлении транзита книжки МДП не применяются в качестве обеспечения в отношении товаров, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза автотранспортом.

При этом Калининградская областная таможня напоминает, что каждый предприниматель может выбрать наиболее приемлемый для своего бизнеса способ: обеспечением могут служить поручительство, денежный залог, банковская гарантия, залог имущества, услуги таможенных перевозчиков либо таможенные пошлины, налоги, уплаченные при предварительном таможенном декларировании перемещаемых товаров, сообщает *tks.ru*.

V СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ДорТехЭкспо – 2014

СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЯ, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ, МОСТОВ, ПУТЕПРОВОДОВ, ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА, МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ



IEC
International Exhibition Centre

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР

Киев, Броварской пр-т, 15

Ⓜ "Левобережная"

4 - 7 ноября 2014 г.

☎ +38 044 201-11-59
e-mail: dorexpo@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер: С 1999 ГРУППА ИЗДАНИЙ

Технический партнер: RentMedia

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ

ИСПС приближает Украину к современным мировым стандартам

Значительным событием нынешней осени стало воплощение в жизнь ожидания бизнес-сообщества относительно начала реализации процедур упрощения международной торговли и транспорта. Речь идет о внедрении в режим промышленной эксплуатации информационной системы портового сообщества (ИСПС) — продукта, являющегося материализованным воплощением принципа "единого окна". Как известно, 20 сентября т.г. в Одесском порту, который стал первопроходцем, состоялась презентация первого этапа ИСПС. Участники презентации получили "из первых рук" представление о самой системе и ее месте в операционной системе порта, узнали о перспективах ее дальнейшего внедрения.

Серьезный импульс процессам дальнейшей автоматизации документооборота, упрощения транспортно-грузовых, таможенных процедур в портах придали вступление в силу Закона "О морских портах Украины", внесение отдельных изменений в законодательство.

О многогранности этого проекта свидетельствуют многочисленные комментарии специалистов Одесского порта, руководства Мининфраструктуры, АМПУ, Южной таможни Министерства доходов и сборов и др. Нашему корреспонденту представилась возможность встретиться и услышать точку зрения человека, который вместе со специалистами своей организации стоял у истоков проекта — зампредседателя Межведомственной рабочей группы по внедрению системы "Единое окно — локальное решение", созданной по заданию Премьер-министра Украины Николая Азарова, президентом АО "ПЛАСКЕ" ***Олегом Платоновым.***

От эксперимента до промышленной эксплуатации

Так кратко охарактеризовал О. Платонов процесс внедрения электронного документооборота по принципу "Единое окно — локальное решение", начатый 2 года назад в Одесском порту. Первый этап ИСПС, действующий в порту со 2 сентября т.г., представляет собой 6 программно-технических модулей, обеспечивающих информационное сопровождение всей цепочки прохождения импортных грузов через акваторию и территорию порта. Реализованы пока 4 модуля, остальные планируется реализовать до конца года. ИСПС сегодня эксплуатируется только в пределах Одесского порта в отношении контейнерных грузов, вывозимых из порта автомобильным транспортом. Первой поддержкой эксперимента по применению информационной системы портового сообщества стало придание приказом Мининфраструктуры от 18.10.2012 г. № 622 юридического статуса электронному виду грузовых документов. Промышленная эксплуатация стала возможна благодаря постановлению КМУ от 3.07.2013 г. № 553 "О внесении изменений в постановление КМУ от 21 мая 2012 г. № 451". Этот документ открывает возможность использования ИСПС в других портах Украины.

— Этот правительственный документ (постановление КМУ № 553) имеет четкую направленность: полностью перевести весь документооборот, касающийся перемещения грузов через территорию портов, в электронный вариант. Речь идет не только о грузах в контейнерах, но и обо всех других видах грузов. Первым документом первого этапа ИСПС стал электронный наряд, обеспеченный высоким уровнем защиты информации, который действует со 2 сентября т.г. в Одесском порту. Разработчиком программного обеспечения для ИСПС стала компания-провайдер "ППЛ 33-35", созданная согласно договору по внедрению принципа "единое окно" между портом и АО "ПЛАСКЕ". Система воспринимает форматы данных, как требуемые для работы госучреждений, так и используемые в международных транспортных процессах, и ориентирована на применение электронной цифровой подписи. Следующим для внедрения ИСПС определен Ильичевский порт, где полным ходом идет подготовительная работа. В перспективе ИСПС будет взята на вооружение и другими портами, — сказал Олег Исаакович.

Начатое в Одесском порту электронное оформление контейнеров, перевозимых по железной дороге, — тоже составляющая первого этапа ИСПС. Завершение разработки технологической схемы (временного порядка) для контейнеров, перевозимых по железной дороге, позволит существенно расширить внутренние возможности ИСПС. Как отметил О. Платонов, программа уже готова. Технологическая часть (технологическая схема) еще согласовывается между ГП "АМПУ", провайдером ИСПС "ППЛ 33-35" и железнодорожной группой главной диспетчерской порта. Тем не менее, часть экспедиторов, работающих с портом, уже пользуются программой. Пока модель движения электронного наряда для железнодорожных контейнеров напоминает первоначальную стадию оформления грузов для автомобильного транспорта, т.е. когда параллельно действуют бумажный и электронный варианты. В ближайшее время, после подписания новой технологии, бумажный вариант накладной можно будет исключить.

Еще одной из составляющих первого этапа ИСПС, по словам президента "ПЛАСКЕ", является информационная поддержка режима трансшипмента (*упрощенной формы оформления контейнеров в пределах одного пункта пропуска —* ***ред.***). Напомним, что в Одесском порту работают с этим видом грузов на протяжении 3 лет.

Закон один для всех

Процесс внедрения ИСПС, как и любое новое дело, проходил непросто. Линейные агенты неохотно переходили на предлагаемую систему документооборота, ссылаясь на то, что у них уже имеется отработанная система обмена данными с их принципалами.

— Мы предусмотрели возможность решения этой проблемы, — подчеркнул О. Платонов, *— поэтому предложили линиям и оператором, которые с ними связаны, применять конвертеры, позволяющие трансформировать любой, применяемый в деловой практике, формат данных, в требуемый системой. Договор об обмене информацией между администрацией Одесского порта с контролирующими органами, государственными органами власти, который готовится к подписанию, предусматривает этот момент. До недавнего времени потребности в подобном договоре не было, поскольку ИСПС функционировала в экспериментальном режиме. Но после принятия КМУ постановления № 553 требование о наличии договоров об обмене информацией между администра-*

циями всех отечественных портов и всеми участниками транспортного процесса стало обязательным. Поэтому параллельно с организационно-техническими мероприятиями по подготовке начала промышленной эксплуатации ИСПС, проект соглашения был подготовлен и размещен на сайте http://www.singlewindow.org для обсуждения.

Преимущества ИСПС в том, что созданы единые правила для всех. Пользование системой не только обеспечивает экспедиторам, грузовладельцам высокий уровень безопасности подаваемой информации, но избавляет от необходимости стоять в очереди, как это происходило раньше. Тем не менее, отмечает О. Платонов, если экспедитор настаивает на использовании бумажной технологии, у него есть возможность воспользоваться бесплатной услугой в порту, где его наряд с бумаги будет переведен в электронный вариант.

Одной из причин, по мнению президента "ПЛАСКЕ", нежелания линейщиков пользоваться ИСПС может быть также то, что все операции, производимые через ИСПС, становятся "прозрачными". "*Многие участники рынка выбирают удобные для них технологии, принципы работы и не хотят ничего менять, мотивируя это неадаптированностью отечественного законодательства к привычным для них технологиям и принципам. Но ведь обмен информацией с государственными органами должен происходить в той форме, которая узаконена государством",* — констатировал Олег Исаакович.

"Свободная практика" получит высокий уровень безопасности

Отдельным модулем ИСПС (всего их шесть), как отмечает президент "ПЛАСКЕ", охватываются операции по получению разрешения на выгрузку судна в порту ("свободная практика"), включающие передачу предварительной информации о грузах, чтобы контролирующие органы могли провести анализ рисков. Как известно, режим "свободной практики" действует в Одесском порту с 2010 г. Судно становится к причалу, и его выгрузка начинается до появления комиссии.

Однако реализованная на то время технология применения "свободной практики" не обеспечивала высокого уровня ответственности за принимаемые решения. Представители таможни, других контролирующих органов делали в заявке простую отметку, не ставя никакой подписи. В ближайшее время процесс обработки данных автоматизируется, обеспечив высокий уровень защиты информации и персонификацию принимаемых решений. После внедрения этого модуля ИСПС разрешение на грузовые работы до прихода комиссии капитан судна будет получать в виде электронной записи с электронной подписью контролирующих органов.

Далее предстоит внедрение еще трех модулей: оформление результатов выгрузки, заявление грузовладельца о возможности вывоза груза с территории порта и, наконец, осуществление всех видов контроля и вывоз груза с территории порта. Все эти модули уже отработаны и требуют согласования со всеми службами.

— Внедрение модуля "свободная практика" предполагается в январе 2014 г. Это частично связано с тем, что следующий год для Миндоходов и сборов — год таможенного дела. Серьезное внимание будет уделено модернизации работы пунктов пропуска в Украине. Такую задачу перед Миндоходов и сборов поставили Президент страны и правительство, — подчеркнул О. Платонов.

Контроль на границе заменят постаудитом

Первой, кто поддержал инициативу Мининфраструктуры и Одесского порта о внедрении электронного наряда, была таможенная служба. Одним из основных плюсов электронного наряда для таможни является возможность предварительно отслеживать возможные риски, что соответствует положению нового Таможенного кодекса. По мнению президента "ПЛАСКЕ", Таможенный кодекс Украины гораздо совершеннее кодексов некоторых европейских стран, не говоря уже о странах бывшего Союза. Потому что взято самое лучшее в таможенном законодательстве ЕС.

Термины "единый офис", "единое окно", прописанные в новом Таможенном кодексе, уже не просто на слуху всех участников транспортного процесса, но широко применяются на практике. Под "единым офисом" подразумевается нахождение всех контролирующих органов в одном помещении. "Единое окно" означает, что грузовые документы подаются один раз в одно место, и благодаря заранее организованной системе информационного обмена все участники транспортного процесса обмениваются информацией.

Существует еще одно понятие "единая остановка", которая широко применяется в европейских странах. По словам О. Платонова, "единая остановка", как правило, применяется в автомобильных пунктах пропуска на границе двух государств. Например, Германии и Франции. "*В этом случае таможня одного из государств просит своих коллег из соседнего государства провести все виды (пограничный, экологический, фитосанитар-*

ный и др.) и формы (сканирование, взвешивание и т.д.) контроля грузов, и в то же время доверяет результатам этого контроля, не дублируя его на своей территории. В Украине это пока внедрить сложно, поскольку контролирующие службы находятся в разных местах. Но в перспективе нужно ориентироваться на введение и у нас такой системы контроля".

Несмотря на все эти новации, соответствующие лучшим мировым стандартам, время от времени в портах возникают ситуации, которые неоднозначно трактуются участниками транспортного процесса. В данном случае речь идет о недавно введенном 100-процентном досмотре контейнеров в Одесском и Ильичевском портах, в результате чего образовались заторы автотранспорта. Эта проблема, как рассказал О. Платонов, была озвучена во время недавнего совещания Общественного совета при Миндоходов и сборов с участием министра Александра Клименко. По словам руководителя ведомства, любая идея может быть дискредитирована, в том числе и применение различных форм контроля (сканирование, взвешивание и т.д.) контейнеров.

— *Формы контроля,* — считает О. Платонов, — *которые применяют сейчас в портах, определены Таможенным кодексом Украины. Однако, по мнению министра, процесс досмотра был не вполне корректно организован на местах. В основе этого процесса все же должна лежать правильно организованная система анализа рисков, призванная выявлять незаконные действия субъектов внешнеэкономической деятельности. Когда все модули системы "единого окна" будут внедрены, тогда станет возможным выборочный контроль контейнеров, как это практикуется в большинстве портов мира. А сегодня временно Миндоходов вынуждено тщательно досматривать весь объем проходящих через порты контейнеров. Однако А. Клименко считает возможным изменить порядок для компаний, которые хорошо себя зарекомендовали. В частности, таким участникам рынка необходимо внести депозит (платеж в бюджет) и установить для них последующий постаудит. Если цена при реализации товара занижена или завышена, то владелец груза должен возместить в бюджет разницу. В ближайшее время планируется отработать механизм подписания договора о том, что субъект внешнеэкономической деятельности согласен вносить депозит, и к его грузам в пункте пропуска не будут применяться обременительные формы контроля.*

По словам руководителя "ПЛАСКЕ", в стране взят курс на дерегуляцию государственного контроля. Иными словами, разрешительная система заменяется контролирующей. Предпринимателю предоставляют полную свободу. Но согласно законодательству государство может в любую минуту проверить его деятельность. Таможенная процедура в пунктах пропуска тоже переходит на такую систему.

В завершение О. Платонов сообщил важную информацию о том, что правительство страны поставило перед собой цель — модернизировать транспортную систему. Чтобы она стала не приложением к Таможенному союзу или европейской транспортной системе, а независимой системой, способной предоставлять услуги всем заинтересованным участникам рынка. Если эту серьезную и ответственную задачу удастся выполнить, то Украина выйдет на совершенно иной, международный уровень.

ОВРУЦКАЯ Татьяна

УЧРЕДИТЕЛИ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ
XIII ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ

ИНТЕР-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА. ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

28-30 мая 2014

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР PLASKE ПЛАСКЕ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ СПОНСОР КОНФЕРЕНЦИИ Транспорт

СО-ОРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ ПОРТЫ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР РНД-партнер

ИНТЕРНЕТ-ПАРТНЕР portnews

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПАРТНЕР ЛОГИНФО

ДЕВИЗ: «ДИАЛОГ. ДОВЕРИЕ. ДЕЙСТВИЕ»

ОРГАНИЗАТОР
ООО "ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ"
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

Maritime Days in Odessa

May 2014 Odessa, Ukraine

www.maritimedays.odessa.ua

Основные изменения в "дорожной карте" "Совершенствование таможенного администрирования": невыполненные мероприятия и планы на будущее

Одним из основных документов в сфере совершенствования таможенного регулирования РФ стала "дорожная карта" "Совершенствование таможенного администрирования", утвержденная распоряжением правительства РФ 29.06.2012 г. Однако в ходе ее реализации проявились и некоторые ее недостатки, а ряд мероприятий не удалось осуществить в срок. В результате было принято решение о ее корректировке. Поэтому в октябре 2013 г. Дмитрий Медведев подписал распоряжение о внесении изменений в план мероприятий ("дорожную карту") "Совершенствование таможенного администрирования". Об этом сообщает пресс-служба кабинета министров. В соответствии с распоряжением, план мероприятий ("дорожная карта") "Совершенствование таможенного администрирования", утвержденный распоряжением правительства 29.06.2012 г. № 1125-р, излагается в новой редакции.

Изменения коснулись практически всех разделов "дорожной карты". Изменилось многое — от несущественных формулировок до изменения сроков. Рассмотрим эти изменения более подробно.

Общее описание "дорожной карты"

Изменилось начало описания: настоящая "дорожная карта" сменилось на План мероприятий ("дорожная карта") "Совершенствование таможенного администрирования" (далее — "дорожная карта"). Такое название более корректно, т.к. самого понятия "дорожная карта" в законодательстве нет. Оно было создано исключительно для удобства участников ВЭД и всех лиц, пользующихся "дорожной картой".

Еще одно важное изменение — если ранее целевой ориентир в виде рейтинга Doing Business, распределенный по годам, включался в текст общего описания "дорожной карты", то теперь он включается в контрольные показатели.

Данное изменение вполне логично, ведь по смыслу это также контрольный показатель всей "дорожной карты" в целом.

Еще одним изменением, коснувшимся всей "дорожной карты", стало добавление в контрольные показатели, в том числе и в позицию России в рейтинге Doing Business, показателей за 2013 г., 2014 г. Так, в соответствии с новым рейтингом в 2013 г. Россия поднимется на 155 место, а в 2014 г. — на 130. Сейчас же, по оценке Doing Business, Россия резко поднялась на 112 место. Будем надеяться, что Россия продолжит такую положительную тенденцию до 2018 г. и далее.

Аналогичные изменения коснулись и количества, сроков подготовки документов, необходимых для прохождения границы при экспорте и импорте (тоже добавились промежуточные прогнозные значения 2014 г. и 2015 г.). Немного скорректированы показатели по 2015 г. (например, при экспорте количество документов, требуемых при прохождении границы, собираются сокращать не до 4, как было ранее, а только до 6.

Теперь перейдем непосредственно к самому плану мероприятий.

1. Совершенствование таможенных операций

Сокращение перечня документов, представляемых таможенному органу при таможенном декларировании товаров и выпуске товаров

В соответствии с предыдущей редакцией документа предлагалось сократить при экспорте и импорте на один документ информацию о следующих фактах:

1. Документы, подтверждающие полномочия лица, подающего таможенную декларацию (при условии, если все это подается в виде электронного документа).

2. Контракт, при наличии документов, подтверждающих все существенные условия сделки.

3. Документы, подтверждающие уплату таможенных платежей.

Сейчас в новой редакции в графе "ожидаемый результат" сказано, что планируется отмена требования о предоставлении соответствующих документов. Сроки сохранены прежние: 2014 г., 2018 г., 2018 г. соответственно.

Другими словами, данный пункт был ужесточен — сокращение числа таких документов было заменено на их полную отмену.

Достигнуты также положительные изменения в части сокращения и других предоставляемых сведений.

Так, в соответствии с "дорожной картой" к январю 2013 г. планировалось сократить количество сведений в транзитной декларации для перевозок по книжкам МДП до 15. И сейчас в документе содержится отметка, что данное мероприятие исполнено.

Старая редакция (2012)		Новая редакция (2013)
1. Документы, подтверждающие полномочия лица, подающего таможенную декларацию (при условии, если все это подается в виде электронного документа). 2. Контракт, при наличии документов, подтверждающих все существенные условия сделки. 3. Документы, подтверждающие уплату таможенных платежей.	Сокращение на 1 документ при экспорте и на 1 документ при импорте	Отменено требование о предоставлении при таможенном декларировании и выпуске товаров каждого из перечисленных документов при наличии соответствующих документов

Предварительное информирование

Одними из приоритетных задач еще на 2012 г. являлись обеспечение в пунктах пропуска систем предварительного информирования, а также использование предварительной информации в рамках системы управления рисками. Планировалось, что система должна работать следующим образом: таможенник на пункте пропуска запрашивает необходимые сведения, и вся предварительная информация в режиме реального времени отображается у него на мониторе.

В новой "дорожной карте" отмечено, что уже обеспечена бесперебойная работа информационной системы, используемой для представления предварительной информации; обеспечено наличие предварительной информации в информационной системе таможенного органа в 100% случаев при условии, что лицо, подавшее предварительную информацию, получило подтверждение о ее поступлении в базу данных таможенного органа. Помимо этого, предварительная информация стала использоваться в рамках СУР (это также относится к уже реализованным мероприятиям).

Другими словами, эти мероприятия выполнены, а также изданы соответствующие нормативно-правовые акты ФТС РФ (что указано уже в новой "дорожной карте").

В новой "дорожной карте" по вопросу предварительной информации добавлен новый пункт:

"Издание правовых актов, регламентирующих использование предварительной информации государственными органами, осуществляющими государственный контроль в автомобильных пунктах пропуска, в том числе в целях применения системы управления рисками". Издать соответствующие документы планируется уже к январю 2014 г.

На данный момент действует только Концепция системы предварительного информирования, а ее явно недостаточно.

Новая "дорожная карта" также дополнена тем, что к январю 2014 г. необходимы программно-технические средства на АПП, позволяющие применять предварительную информацию в рамках СУР.

Автоматическая регистрация поданной декларации

В старой "дорожной карте" планировалась разработка и реализация поданной таможенной декларации в виде электронного документа (к январю 2014 г.), в качестве результата планировалось лишь исключить возможность несвоевременного принятия поданной декларации.

В новой "дорожной карте" пошли дальше и расширили этот пункт.

К январю 2014 г. планируется полная автоматизация процедуры регистрации такой декларации, передача лицу, подавшему декларацию, информации о факте поступления ее в систему таможенного органа.

Автоматический выпуск

"Дорожная карта" также рассматривает ряд вопросов, связанных с автоматическим выпуском товаров.

В соответствии со старой редакцией "дорожной карты" в отношении автоматического выпуска планировались:

1. Реализация его пилотного проекта. Это предполагалось сделать к 2015 г.

Новая "дорожная карта" расширяет формулировки:

Старая редакция (2012)	Новая редакция (2013)
Исключение человеческого фактора и сокращение до 20 мин. срока выпуска товаров (для участников пилотного проекта)	Обеспечено автоматизацией принятие решения о выпуске товаров (для товарных партий, декларируемых в рамках пилотного проекта), в отношении которых: - применяется технология автоматического выпуска товаров; - не выявлено признаков риска; - при условии представления декларации на товары и документов, подтверждающих заявленные сведения, в виде электронных документов; - сокращен срок выпуска до 20 мин. с момента регистрации декларации на товары

2. Полномасштабное введение данной системы запланировано на 2018 г. Формулировки аналогичны как и для пилотного проекта с той лишь разницей, что к январю 2018 г. автоматический выпуск будет применяться в отношении всех участников внешнеэкономической деятельности. Важным моментом является то, что в соответствии с новой редакцией автоматический выпуск должен осуществляться в соответствии с протоколом о внесении изменений в Таможенный кодекс ТС и соответствующий ФЗ.

Когда бумажный документооборот станет электронным

Еще один камень преткновения в таможенных органах — дублирование электронных документов бумажными. Это попрежнему планируется сделать к 2014 г., а пока исключено дублирование документов только в отношении тех товаров, которые не попадают под профили риска.

В новой редакции формулировка вновь более конкретизированная:

Старая редакция (2012)	Новая редакция (2013)
Упрощение и ускорение совершения таможенных процедур	Исключено дублирование электронных документов документами на бумажных носителях при условии, что товары и транспортные средства не идентифицированы как рисковые товары и транспортные средства, требующие дополнительной проверки документов на бумажных носителях

И это положительный момент, т.к. неточно сформулированная цель не приводит к ожидаемым результатам.

Удаленный выпуск товаров

Одним из важных моментов работы всей системы таможенных органов является "удаленный выпуск товаров", т.е. возможность выпуска вне зависимости от нахождения декларируемых товаров. Изменений в пункте "Обеспечение права декларантов подать таможенную декларацию на товары в виде электронного документа в уполномоченный таможенный орган вне зависимости от местонахождения декларируемых товаров "удаленный выпуск" не произошло. Реализация пилотного проекта планируется к январю 2014 г., а полномасштабное внедрение данной технологии — к январю 2018 г.

В новой "дорожной карте" по данному вопросу появился еще один пункт.

Наделение таможенных органов, действующих в автомобильных пунктах пропуска, правом совершать таможенные процедуры в рамках удаленного выпуска. Т.е. появился пункт о юридическом закреплении данной функции. Это планируется сделать к январю 2018 г.

Еще один новый пункт — Определение перечня автомобильных пунктов пропуска, требующих первоочередного оснащения необходимым оборудованием, создания соответствующей инфраструктуры. Соответствующий перечень в виде доклада правительству должен быть утвержден уже в декабре 2013 г.

Если раньше техническое оснащение планировалось реализовывать в два этапа: реализация пилотного проекта — январь 2014 г. и полномасштабное оснащение — январь 2018 г., то теперь по новой "дорожной карте" пункты пропуска, требующие первоочередного оснащения, планируется оснастить к октябрю 2015 г., а все остальные — к июлю 2017 г.

К количеству ответственных лиц за данное мероприятие добавились Роспотребнадзор и Россельхознадзор.

Транспортная ситуация в морских портах

Один из основных пунктов "дорожной карты" — разработка плана мероприятий по улучшению транспортной ситуации в морских портах, включая:

— обеспечение круглосуточной работы всех государственных органов и коммерческих организаций, функции (деятельность) которых связаны с обработкой грузов в морских портах (кроме тех, в которых это нецелесообразно);

— осуществление мероприятий, направленных на ускорение вывоза грузов из морских портов, в том числе за счет внедрения системы "одного окна" для государственных контрольных органов, сокращения требуемых документов и сведений при приходе морского судна (до минимума, принятого в других европейских странах);

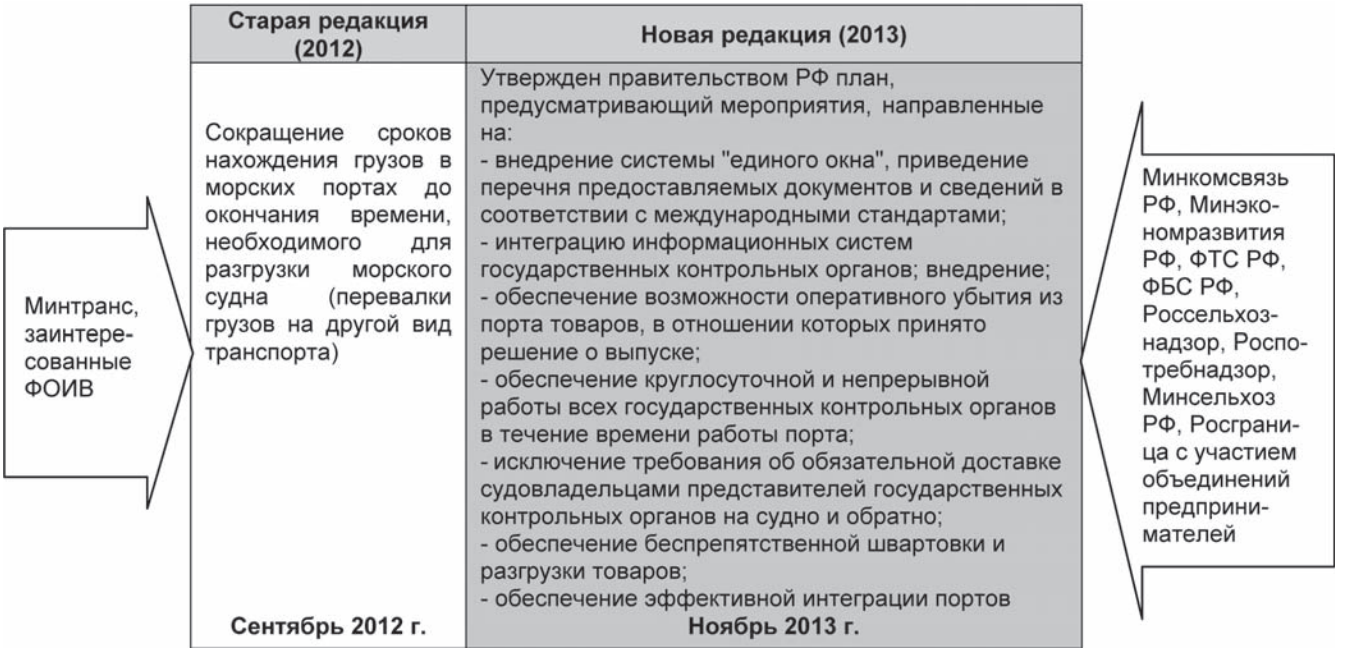
— внедрение системы электронного взаимодействия и применения международных систем классификации и кодирования;

— разработку стандартных документов и технологий обработки грузов в морских портах для коммерческих организаций, осуществляющих разгрузку (перевалку), хранение и иные операции по обработке грузов в морских портах;

— стимулирование коммерческих организаций в целях сокращения сроков нахождения грузов в морских портах до минимума, необходимого для проведения грузовых операций.

В новой "дорожной карте" по этому пункту изменен и конкретизирован ожидаемый результат.

Если раньше была дана общая формулировка "сокращение сроков нахождения грузов в морских портах до окончания времени, необходимого для разгрузки морского судна (перевалки грузов на другой вид транспорта)" и планировалось это сделать уже к сентябрю 2013 г., то сейчас формулировка другая и срок — ноябрь 2013 г. Основная причина изменения — невыполнение мероприятия к первоначальному сроку.



Также добавилось число ответственных лиц — Минкомсвязь России, Минэкономразвития России, ФТС России, ФСБ России, Россельхознадзор, Роспотребнадзор, Минсельхоз России, Росграница с участием объединений предпринимателей. Другими словами, данный пункт стал более конкретизированным.

Сокращение срока совершения таможенных операций в автомобильных пунктах пропуска

В новой "дорожной карте" изменена структура самого документа в отношении данной сферы таможенного дела. Так, раньше сокращение сроков совершения таможенными органами операций, связанных с осуществлением государственного контроля в автомобильных пунктах пропуска (при условии, что в отношении товаров и транспортных средств предоставлена необходимая информация, товары и транспортные средства не попадают под профили рисков, и не требуют дополнительной проверки документов или досмотра), предусматривало поэтапную реализацию.

Для товаров, подлежащих ветеринарному, фитосанитарному и санитарно-карантинному контролю — до 70 мин. — к декабрю 2013 г.

Второй этап — сокращение срока прохождения транспортными средствами контроля в АПП до 60 мин. — к декабрю 2015 г.

Третий этап — сокращение срока прохождения транспортными средствами контроля в АПП, в отношении которых проводится ветеринарный, фитосанитарный и санитарно-карантинный контроль, до 20 мин., а по которым не выявлены риски нарушений — до 10 мин. — к январю 2018 г.

Теперь в новой "дорожной карте" все эти этапы стали отдельными пунктами "дорожной карты", а к лицам, отвечающим за их реализацию, добавились Ространснадзор и Росавтодор.

А в отношении третьего этапа существенные изменения: теперь до 20 минут планируется сокращать оформление тех товаров, которые НЕ проходят разные виды контроля и не попадают под профили рисков. А строчка о сокращении до 10 мин. оформления таких товаров убрана.

В новой "дорожной карте" добавлен пункт: "Разработка федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими государственный контроль в отношении товаров в связи с их ввозом на таможенную территорию Таможенного союза и их вывозом с таможенной территории Таможенного союза**, нормативов** по срокам проверки товаров и транспортных средств, проводимой в случае выявления рисков нарушения законодательства Российской Федерации".

К январю 2014 г. планируется утвердить предельные сроки проверок в правовых актах федеральных органов исполнительной власти.

Осуществление таможенных операций в железнодорожных пунктах пропуска

Ряд изменений коснулся "дорожной карты" и в отношении железнодорожных пунктов пропуска.

Так, раньше общий пункт "Сокращение сроков совершения операций по осуществлению государственного контроля в ж/д пунктах пропуска в отношении товаров, которые не попадают под профили риска и не требуют дополнительной проверки документов или досмотра", также содержал 2 стадии: пилотный проект (сокращение сроков до 2 часов в отношении только пилотных пунктов пропуска) к декабрю 2013 г., то к декабрю 2015 г. уже планировалось полномасштабное внедрение.

В новой "дорожной карте" этапы, входившие ранее в данный подпункт, выделены отдельными пунктами, добавился пункт — определение перечня пунктов пропуска для пилотного проекта (к сентябрю 2013 г.).

Помимо этого, расширено число участников по реализации данного проекта: если раньше были Минтранс и ОАО "РЖД", то теперь еще и ФТС России, Росграница, Россельхознадзор, "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов".

Общее сокращение сроков осуществления таможенных операций для товаров, которые не попадают под профили рисков, но в отношении них предоставлена необходимая информация

Следующий момент "дорожной карты" касается товаров, которые не попадают под профили рисков, но в отношении них предоставлена необходимая информация и которые необходимо досматривать.

Данный пункт содержал 2 этапа: реализация пилотного проекта по сокращению сроков таможенного оформления:

до 2 часов с момента представления таможенному органу необходимых документов или предъявления товаров — к 2013 г. (пилотный проект по некоторым товарам).

И второй этап — сокращение срока выпуска большинства товаров (до 2 часов) — к декабрю 2015 г.

В новой "дорожной карте" этапы реализации также превратились в отдельные пункты, а к исполнителям добавилась Росграница.

Но есть также и более существенное изменение по второму этапу: по новой "дорожной карте".

Полномасштабное сокращение срока осуществления таможенного контроля при выпуске товаров, перевозимых воздушным, автомобильным и железнодорожным видами транспорта, до **12 часов к декабрю 2016 г.**

А сокращение до 2 часов планируется только к декабрю 2017 г.

Старая редакция (2012)	Новая редакция (2013)
Сокращение сроков таможенного оформления (с момента предоставления таможенному органу необходимых документов или предъявления товаров): — до 2 часов к 2013 г. (по некоторым товарам — пилотный проект); — до 2 часов к 2015 г. (по всем товарам).	Сокращение сроков таможенного оформления (с момента предоставления таможенному органу необходимых документов или предъявления товаров): — до 2 часов к 2013 г. (по некоторым товарам — пилотный проект); — до 12 часов к 2016 г. (по всем товарам); — до 2 часов к 2017 г. (по всем товарам).

Таким образом, сроки были продлены.

Выявление рисковых поставок при совершении операций в морских (речных) пунктах пропуска за счет первичного селектирования товаров

В старой "дорожной карте" такой пункт, как: "Реализация пилотного проекта по сокращению срока совершения в морских (речных) пунктах пропуска таможенных операций за счет первичного селектирования товаров", предусматривает реализацию в 2 этапа:

1. Пилотный проект сокращения срока прохождения таможенного контроля в пилотных пунктах пропуска до окончания времени, необходимого для разгрузки морского/речного судна и перевалки товаров на другой вид транспорта (к декабрю 2013 г.) в пилотных пунктах пропуска.

2. Полномасштабное внедрение системы во всех пунктах пропуска (к декабрю 2015 г.).

В новой "дорожной карте" изменена формулировка: сокращен срок прохождения таможенного контроля в пилотных пунктах пропуска при декларировании и выпуске товаров, ввозимых морским (речным) транспортом, до срока, ограниченного **промежутком** времени, необходимым для разгрузки морского (речного) судна (перевалки грузов на другой вид транспорта).

Старая редакция (2012)	Новая редакция (2013)
Сокращение сроков таможенного контроля во всех пунктах пропуска при декларировании выпуска товаров, ввозимых морским (речным) транспортом, до окончания времени, необходимого для разгрузки морского (речного) судна, перевалки грузов на другой вид транспорта	Сокращен срок прохождения таможенного контроля во всех пунктах пропуска при декларировании и выпуске товаров, ввозимых морским (речным) транспортом, до срока, ограниченного промежутком времени, необходимым для разгрузки морского (речного) судна (перевалки грузов на другой вид транспорта)

Окончание в следующем номере.

БЫРКОВА Екатерина

Материал предоставлен Информационно-аналитическим сетевым изданием "ПРОВЭД" http://провэд.рф

9-11 Апреля 2014

Международная муниципальная выставка

ГОРОД ЭКСПО2014

УРБАНИСТИКА: ПРОБЛЕМЫ и ПЕРСПЕКТИВЫ

ТЕМАТИКА ДЕЛОВОЙ ЧАСТИ:

- Урбанистика, стратегия развития городов — "Город будущего".
- Развитие городской инфраструктуры;
- ЖКХ, дороги, социальные решения.
- Местное самоуправление, европейский опыт.
- Брендирование городов, туристическая и инвестиционная привлекательность.
- Проблематика ОСМД в Украине.
- Транспорт и логистика в городе.

СОЗДАЕМ ГОРОД БУДУЩЕГО

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- коммерческие автомобили, муниципальный транспорт;
- коммунальная и специальная техника;
- дорожно-строительная техника.

УЧАСТНИКИ:

- Производители дорожно-строительной техники.
- Производители спецтехники для коммунальных услуг.
- Архитектурные и проектные организации.
- Производители очистных сооружений и технологий.
- Производители теплообменного оборудования.
- Производители систем охлаждения и кондиционирования.
- Производители муниципального и коммерческого транспорта.
- Строительные организации.
- Производители энергоэффективного оборудования.

ПОСЕТИТЕЛИ:

- Мэры городов Украины.
- Представители Минрегионстроя и зарубежные делегации.
- Коммунальные службы городов.
- Отраслевые региональные организации.
- Специалисты системы ЖКХ.
- Организации перевозчиков и транспортно-логистические компании.
- Строительные и монтажные компании.
- Дорожно-строительные компании.

При поддержке

Организатор

Соорганизатор

Партнер

КОНТАКТЫ ОРГКОМИТЕТА

ул. Челюскинцев, 189-в,
Донецк, 83048
тел./факс: (62)381-21-67, 381-21-70
E-mail: derekleyev@expodon.dn.ua,
gkh@expodon.dn.ua
www.expodon.dn.ua

За высокое качество выставочного мероприятия удостоена знаками «РСВЯ» (Российского Союза выставок и ярмарок) и «UFI» (Всемирной Ассоциации выставочной индустрии, Париж)

УГОЛЬ / МАЙНИНГ

2014

Международная специализированная выставка угледобывающих и перерабатывающих технологий и оборудования

UGOL MINING

2 - 5 сентября 2014 г.
Донецк / Украина

При поддержке:

- Министерства энергетики и угольной промышленности Украины
- Донецкой государственной администрации

Организаторы:

Messe Düsseldorf

Информационный спонсор выставки на территории стран СНГ: Журнал Уголь

Медиа партнер: Газета Жизнь www.lifedon.com.ua

Официальный партнер ВЦ «Эксподонбасс»: Перший діловий телеканал

Главный информационный спонсор выставки: Журнал Уголь Украины

Информационные партнеры: Capital Build Капитал строительство; Special Equipment СпецТехника в СНГ; Промышленность в фокусе

Выставочный центр "Эксподонбасс"
ул. Челюскинцев, 189 - в, г. Донецк, Украина, 83048
т./ф.: +38 (062) 381-21-50, 381-21-41
E-mail: mash@expodon.dn.ua, mining@expodon.dn.ua
http://www.expodon.dn.ua/mining/

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

Who we are?

PKP Broad Gauge Metallurgical Railway Line Ltd. is a company acting on the freight transport market offering complex services covering import, export and transit. PKP LHS is the only broad gauge railway line (1520 mm) on the territory of Poland and through the Ukrainian railway system has a direct access to railways of all CIS countries, The Trans-Siberian Railways and through Kazakhstan to China. The Polish section of the line begins in Hrubieszów and ends in Sławków, about 30 km from Katowice. E30 line is a natural extension of LHS line further heading to Western Europe. There is a possibility to connect the line with Ukrainian and Russian railway system and to create the Pan-European overland transport corridor- Europe-Asia.

We are open to New challenges

О нас

Общество ПКП Металлургическая Ширококолейная Дорога является фирмой, действующей в сфере грузоперевозок, оказывающей комплексные услуги в области перевозок товаров в импорте, экспорте и транзите. ПКП ЛХС является единственной на территории Польши магистралью 1520 мм и через украинскую железнодорожную систему 1520 мм - - ЛХС имеет непосредственный доступ к железным дорогам СНГ, Транссибирийской магистрали и через Казахстан в Китай. Польский отрезок начинается от польско-украинской границы в Хрубешове, а заканчивается в Славкове в 30 км от Катовиц. Линия E30 является натуральным продолжением ЛХС на Западную Европу, что представляет возможность соединения с железнодорожными системами Украины и России, а также создание Пан-Европейского коридора наземного транспорта Европа-Азия.

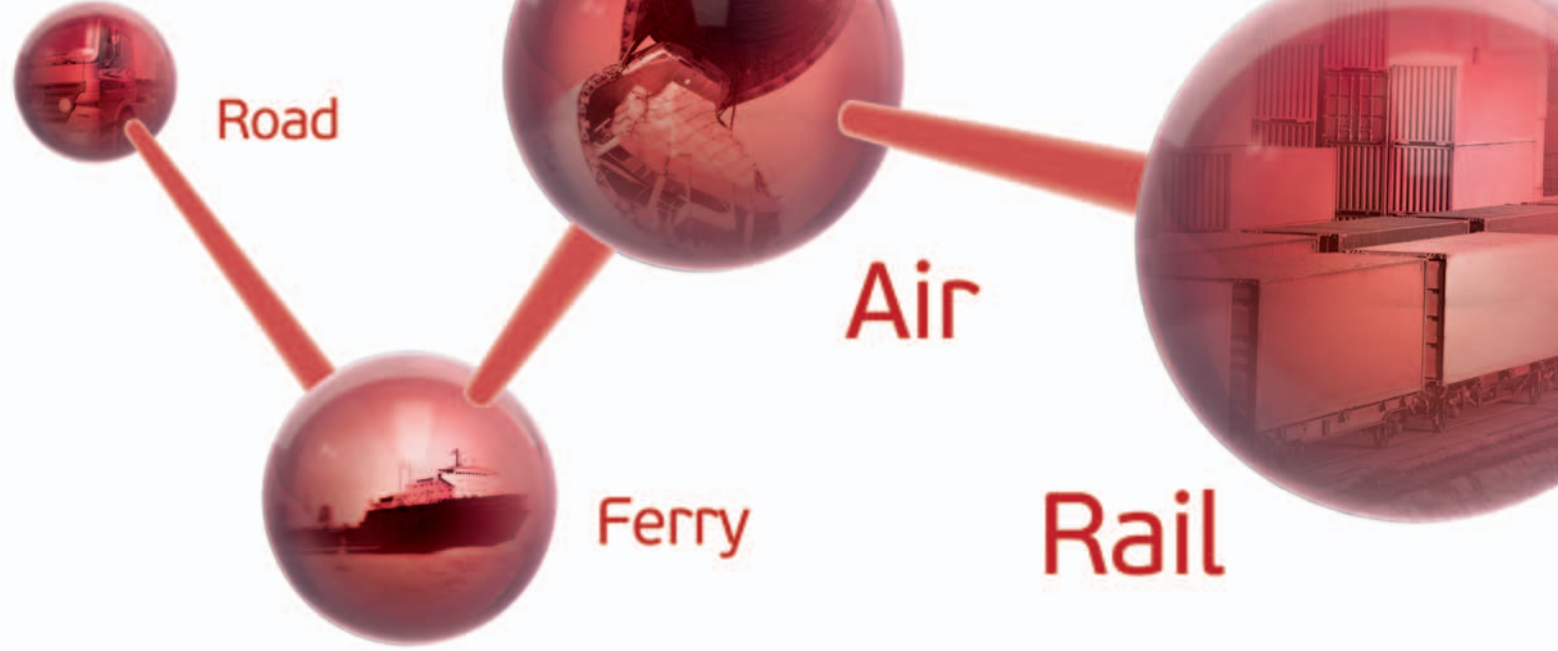
Мы готовы к новым вызовам

Kontakt

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z o.o.
22-400 Zamość
ul. Szczebrzeska 11
POLSKA

tel. +48 84 638 62 23
fax +48 84 638 52 36

www.lhs.com.pl
e-mail: info@pkp-lhs.pl



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Service center
Сервисный центр
65001, Odessa, Ukraine
65001, г. Одесса, Украина
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE®
ПЛАСКЕ
Cargo
www.plaske.ua

Service center
Сервисный центр
Samara, Russian Federation
г. Самара, Российская Федерация
+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Represents in Ukraine | Представитель в Украине

BZD - CARGO LTD

JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder | Грузовой агент-экспедитор

Navigation Maritime Bulgare JSC

UPM NAKLIYAT VE DIS TIC. LTD. STI

ALBA Denizcilik/Shipping

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z. o. o.

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

C-A4-170512-01